กรมบัญชีกลาง

CoST Thailand
โครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ

รายงานผลการตรวจสอบข้อมูล ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566



โดยคณะทำงานตรวจสอบข้อมูล มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

สารบัญ

หน้า

บทสรุปผู้บริหาร 1

บทนำ 4

โครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ

บทที่ 1

ประกาศคณะกรรมการความร่วมมือป้องกันการทุจริต เรื่อง โครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ 5

แนวทางการดำเนินงานโครงการCoST 6

บทที่ 2

ภาพรวมโครงการ CoST ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 - 2566 7

2.1 การเปิดเผยข้อมูลโครงการ CoST ประจำปี พ.ศ. 2566 10

2.2 การวิเคราะห์ภาพรวมของโครงการ 19

หน้า

บทที่ 3

ผลการตรวจสอบข้อมูลและประเมินผลของคณะทำงานตรวจสอบข้อมูล 22

สรุปความคิดเห็นภาคประชาชนในภาพรวมทั้ง 13 โครงการ 51

บทที่ 4

ผลการตรวจสอบข้อมูลและประเมินผลของสำนักงานคลังจังหวัด 52

บทที่ 5

ข้อเสนอแนะ 84

ภาคผนวก

ภาคผนวก 1 การเปิดเผยข้อมูลเชิงรุก 86

ภาคผนวก 2 พื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานคลังเขต 87

บทสรุปผู้บริหาร

โครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (Infrastructure Transparency Initiative: CoST) เป็นโครงการที่ริเริ่มโดย Department for International Development ของประเทศอังกฤษ ภายใต้การสนับสนุนจากธนาคารโลกในปี พ.ศ. 2550 โดยประเทศไทยได้เข้าร่วมโครงการ CoST และดำเนินการมาตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 และมีโครงการก่อสร้างที่เข้าร่วมโครงการ CoST เพิ่มขึ้นตามลำดับ



โครงการก่อสร้างที่เข้าร่วมโครงการ CoST ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

1,083 โครงการ

โครงการที่เปิดเผยข้อมูลในระบบ CoST

682 โครงการ

ร้อยละการเปิดเผยข้อมูลเฉลี่ย

89.86

ซึ่งโดยส่วนใหญ่หน่วยงานเจ้าของโครงการจะขาดการเปิดเผยข้อมูลในเรื่องของความคืบหน้าโครงการก่อสร้าง และการบริหารจัดการภายหลังเสร็จสิ้นโครงการ

การแข่งขันด้านราคาโดยเฉลี่ย

ร้อยละ **10.78**

จำนวนผู้เข้าร่วมประกวดราคาโดยเฉลี่ย

3.87 ราย

โครงการก่อสร้างที่มีมูลค่าสัญญาน้อยกว่า 3 ล้านบาท มีร้อยละการแข่งขันด้านราคาเฉลี่ยสูงสุดอยู่ที่ร้อยละ 32.97 และมีจำนวนผู้เข้าร่วมประกวดราคาเฉลี่ย 5.50 ราย โดยมีความล่าช้าของโครงการก่อสร้างประเภทกลุ่มงานถนนและสะพานเฉลี่ย 39 วัน และมูลค่าสัญญาช่วง 3-5 ล้านบาท มีการแข่งขันด้านราคาเฉลี่ยร้อยละ 25.66 และมีจำนวนผู้เข้าร่วมประกวดราคาเฉลี่ย 5.76 ราย โดยมีความล่าช้าเฉลี่ย 40 วัน เมื่อพิจารณาในรายละเอียดพบว่า มีความล่าช้าของโครงการก่อสร้างประเภทกลุ่มงานถนนและสะพานเฉลี่ย 46 วัน และความล่าช้าของโครงการก่อสร้างประเภทกลุ่มงานอาคารและพิพิธภัณฑ์เฉลี่ย 34 วัน ซึ่งเกิดจากการเข้างานที่ล่าช้าของผู้รับจ้าง

ในขณะเดียวกัน ในปี พ.ศ. 2566 ได้มีการดำเนินงานภายใต้การสนับสนุนของสถานเอกอัครราชทูตอังกฤษประจำประเทศไทยผ่าน UNDP ในโครงการส่งเสริมความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐระดับจังหวัด โดยคณะกรรมการความร่วมมือป้องกันการทุจริต (คณะกรรมการ ค.ป.ท.) ได้คัดเลือกกรุงเทพมหานคร จังหวัดสกลนคร และจังหวัดสุพรรณบุรี เป็นจังหวัดนำร่อง ผลการดำเนินโครงการพบว่า สามารถปรับปรุงประสิทธิภาพการเปิดเผยข้อมูลของทั้ง 3 จังหวัด จากระดับปานกลาง (ร้อยละ 60-80) เป็นระดับสูงมาก (ร้อยละ 90 ขึ้นไป) ซึ่งเป็นการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ และหน่วยงานเจ้าของโครงการในแต่ละจังหวัดมีความรู้และความเข้าใจโครงการ CoST มากยิ่งขึ้น โดยมีรายละเอียดปรากฏตาม QR Code



รายละเอียด
รายงานผลการตรวจสอบข้อมูล

กรุงเทพมหานคร



รายละเอียด
รายงานผลการตรวจสอบข้อมูล

จังหวัด
สกลนคร



รายละเอียด
รายงานผลการตรวจสอบข้อมูล

จังหวัด
สุพรรณบุรี

ข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ CoST ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ดังนี้

1 การเปิดเผยข้อมูล

หน่วยงานเจ้าของโครงการควรจะสนับสนุนและส่งเสริมให้มีการเปิดเผยข้อมูลอย่างครบถ้วนตั้งแต่เริ่มต้นจนเสร็จสิ้นโครงการ และควรจะนำเกณฑ์ในการเปิดเผยข้อมูลไปเป็นส่วนหนึ่งของตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ

2 ประเด็นด้านการแข่งขันและความล่าช้า

หน่วยงานเจ้าของโครงการควรจะมีมาตรการเร่งรัดติดตาม กำกับดูแลผู้รับจ้างอย่างใกล้ชิด และเสนอแนะให้กรมบัญชีกลางจัดทำการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ (grading) โดยนำผลการปฏิบัติงานที่ผ่านมาของผู้ประกอบการมาเป็นส่วนหนึ่งในการให้สิทธิพิเศษในการเสนอราคาเพื่อแข่งขัน

3 ประเด็นด้านการบริหารโครงการ

a. หน่วยงานของรัฐบางแห่งมีการกำหนดเกณฑ์ของคุณสมบัติของวัสดุหรือสิ่งปลูกสร้างที่ไม่ชัดเจนทำให้คณะกรรมการตรวจรับไม่สามารถตัดสินใจในการพิจารณาตรวจรับได้ เสนอแนะให้หน่วยงานเจ้าของโครงการกำหนดเกณฑ์คุณสมบัติต่าง ๆ ในการชี้วัดหรือการพิจารณาตรวจรับให้มีความชัดเจน

b. กรณีคณะกรรมการตรวจรับไม่มีความรู้ ความชำนาญด้านงานก่อสร้าง เสนอแนะให้หน่วยงานเจ้าของโครงการเชิญผู้เชี่ยวชาญจากภายนอกมาร่วมเป็นคณะกรรมการตรวจรับงาน

c. โครงการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในช่วงกลางคืน เนื่องจากไม่มีระบบหรือมาตรการที่ชัดเจนในเรื่องความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของภาคประชาชน เสนอแนะให้หน่วยงานเจ้าของโครงการกำหนดในร่างขอบเขตของงาน (TOR) ให้ผู้รับจ้างต้องจัดทำข้อเสนอแผนความปลอดภัยในบริเวณโครงการก่อสร้าง เป็นส่วนหนึ่งของข้อเสนอทางด้านเทคนิค

บทนำ

โครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (Infrastructure Transparency Initiative : CoST)



เป็นโครงการที่มุ่งเน้นการเปิดเผยข้อมูลโครงการก่อสร้างภาครัฐ เพื่อให้ภาคประชาชนรับทราบและส่งเสริมให้เข้ามามีส่วนร่วมในการตรวจสอบข้อมูลเพื่อให้โครงการก่อสร้างภาครัฐเกิดความคุ้มค่าและโปร่งใส

องค์ประกอบของ CoST

1. กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
   (ทำหน้าที่ขับเคลื่อนโครงการ CoST ภายในประเทศ)
2. การเปิดเผยข้อมูลโครงการก่อสร้าง
3. กระบวนการตรวจสอบข้อมูล
4. การมีส่วนร่วมของภาคประชาชน

CoST Thailand ได้มีการนำหลักการของ CoST ที่เป็นมาตรฐานสากลมาปฏิบัติและพัฒนาเป็นเครื่องมือในการกำกับและติดตามให้เกิดความโปร่งใสในโครงการก่อสร้างของหน่วยงานของรัฐ

ความเป็นมา

เป็นโครงการที่ริเริ่มโดยประเทศอังกฤษ ปัจจุบันมีสมาชิก 19 ประเทศ

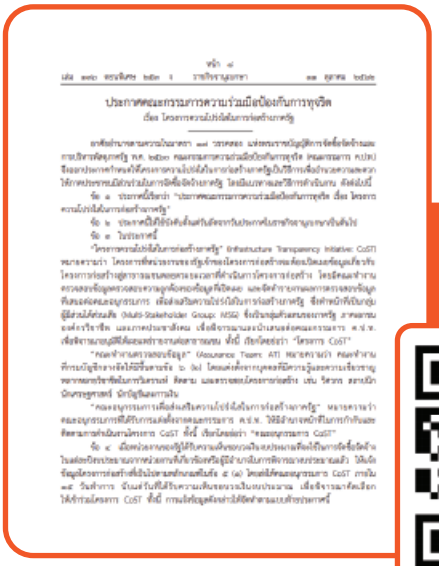
ประเทศไทยเข้าร่วมเป็นสมาชิกของ CoST International เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2557 และคณะกรรมการความร่วมมือป้องกันการทุจริตได้เห็นชอบให้โครงการ CoST เข้าดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา และมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 12 ตุลาคม 2562

- โคลัมเบีย
- เอลซัลวาดอร์
- เอธิโอเปีย
- กัวเตมาลา
- ฮอนดูรัส
- มาลาวี
- แทนซาเนีย
- ยูกันดา
- ยูเครน
- กานา
- ปานามา
- คอสตาริกา
- อาร์เจนตินา
- ติมอร์-เลสเต
- เม็กซิโก
- โมซัมบิก
- อินโดนีเซีย
- เอกวาดอร์
- ไทย

บทที่ 1

ประกาศคณะกรรมการความร่วมมือป้องกันการทุจริต เรื่อง โครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 17 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 คณะกรรมการความร่วมมือป้องกันการทุจริต (คณะกรรมการ ค.ป.ท.) จึงออกประกาศกำหนดให้โครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐเป็นวิธีการเพื่ออำนวยความสะดวกให้ภาคประชาชนมีส่วนร่วมในการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ



ประกาศคณะกรรมการความร่วมมือป้องกันการทุจริต
เรื่อง โครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ

รายละเอียดของประกาศฯ

เกณฑ์ตามประกาศ

ข้อ 5 ให้คณะอนุกรรมการ CoST พิจารณาคัดเลือกโครงการก่อสร้างโครงการหนึ่งโครงการใดที่อยู่ในหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้ให้เข้าร่วมโครงการ CoST

5.1 โครงการก่อสร้างที่จะดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางที่มีลักษณะ ดังนี้

- 5.1.1 เป็นโครงการก่อสร้างที่มีงบประมาณสูงสุดของหน่วยงานราชการระดับกรมหรือเทียบเท่า
- 5.1.2 ในกรณีที่เป็นโครงการก่อสร้างของหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่นต้องมีลักษณะ ดังนี้
  - 5.1.2.1 เป็นโครงการก่อสร้างที่มีงบประมาณสูงสุดขององค์การบริหารส่วนจังหวัด
  - 5.1.2.2 เป็นโครงการก่อสร้างที่มีงบประมาณตั้งแต่เจ็ดล้านบาทขึ้นไปของเทศบาล
  - 5.1.2.3 เป็นโครงการก่อสร้างที่มีงบประมาณตั้งแต่เจ็ดล้านบาทขึ้นไปขององค์การบริหารส่วนตำบล
  - 5.1.2.4 เป็นโครงการก่อสร้างที่มีงบประมาณสูงสุดขององค์กรปกครองท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ
- 5.1.3 เป็นโครงการก่อสร้างที่มีงบประมาณตั้งแต่ห้าร้อยล้านบาทขึ้นไปของรัฐวิสาหกิจ
- 5.1.4 เป็นโครงการก่อสร้างที่มีงบประมาณสูงสุดของหน่วยงานอื่นนอกเหนือจาก (5.1.1) - (5.1.3)

5.2 โครงการก่อสร้างที่มีผลกระทบต่อสาธารณชน

5.3 โครงการก่อสร้างที่คาดว่าจะมีการดำเนินการแน่นอน

5.4 โครงการก่อสร้างที่หน่วยงานเจ้าของโครงการพิจารณาเสนอให้เข้าร่วมโครงการ CoST

5.5 โครงการก่อสร้างที่คณะอนุกรรมการ CoST เห็นสมควรให้เข้าร่วมโครงการ CoST

แนวทางการดำเนินงานโครงการ CoST

โครงการ CoST ได้กำหนดแนวทางในการดำเนินงาน ดังต่อไปนี้

1 หน่วยงานของรัฐจัดส่งโครงการก่อสร้างที่เข้าเกณฑ์ตามประกาศฯ

ภายใน 15 วันทำการ หลังจากรับทราบงบประมาณ

2 คณะอนุกรรมการ CoST คัดเลือกโครงการก่อสร้างเข้าร่วมโครงการ CoST

กรมบัญชีกลางแจ้งผลการคัดเลือกไปยังหน่วยงานเจ้าของโครงการ

3 หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำแบบแจ้งลงทะเบียนเจ้าหน้าที่ส่งมายังกรมบัญชีกลาง เพื่อรับบัญชีผู้ใช้และรหัสผ่าน

สำหรับเปิดเผยข้อมูลโครงการ 40 รายการ

4 หน่วยงานเจ้าของโครงการเปิดเผยข้อมูลโครงการก่อสร้างผ่านเว็บไซต์ CoST Thailand

5 คณะทำงานตรวจสอบข้อมูล (AT) ตรวจสอบความสมบูรณ์และความถูกต้องของข้อมูลที่เปิดเผย

- ความครบถ้วนของข้อมูล (Completeness)
- คุณภาพข้อมูล (Accuracy)
- ความคืบหน้าของโครงการ (Status of Work)

6 แนวทางการสุ่มเลือกโครงการเพื่อลงพื้นที่

- ครอบคลุมทุกภูมิภาค
- หลากหลายประเภทโครงการ
- กระจายวงเงินงบประมาณ

7 คณะทำงานตรวจสอบข้อมูล/สำนักงานคลังจังหวัด

ลงพื้นที่ไซต์งานก่อสร้างและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

8 รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะระหว่างหน่วยงานเจ้าของโครงการและภาคประชาชน

9 คณะทำงานตรวจสอบข้อมูลจัดทำรายงานผลการตรวจสอบข้อมูลที่ได้รับจากการเปิดเผยข้อมูลที่น่าสนใจ และข้อเสนอแนะ

เสนอรายงานผลการตรวจสอบข้อมูลต่อคณะอนุกรรมการ CoST

10 คณะกรรมการความร่วมมือป้องกันการทุจริต

- รับรองรายงานผลการตรวจสอบข้อมูล
- เผยแพร่รายงานผลการตรวจสอบข้อมูลผ่านเว็บไซต์ CoST

บทที่ 2

ภาพรวมโครงการ CoST ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 – 2566

(ข้อมูล ณ วันที่ 20 ตุลาคม 2566)

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558-2562

จำนวนรวม 249 โครงการ งบประมาณรวม 97,531 ล้านบาท

สิ้นสุดโครงการ 219 โครงการ | อยู่ระหว่างดำเนินการ 30 โครงการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

จำนวนรวม 510 โครงการ งบประมาณรวม 66,366 ล้านบาท

สิ้นสุดโครงการ 459 โครงการ | อยู่ระหว่างดำเนินการ 51 โครงการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

จำนวนรวม 648 โครงการ งบประมาณรวม 38,368 ล้านบาท

สิ้นสุดโครงการ 561 โครงการ | อยู่ระหว่างดำเนินการ 87 โครงการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

จำนวนรวม 696 โครงการ งบประมาณรวม 31,612 ล้านบาท

สิ้นสุดโครงการ 575 โครงการ | อยู่ระหว่างดำเนินการ 121 โครงการ

(ข้อมูล ณ วันที่ 20 ตุลาคม 2566)

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รวม **1,083** โครงการ | งบประมาณ **166,518** ล้านบาท

ส่วนราชการระดับกรม	รัฐวิสาหกิจ	ท้องถิ่น	อื่น ๆ	ท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ
176 โครงการ	13 โครงการ	863 โครงการ	6 โครงการ	25 โครงการ

ถนนและสะพาน

761 โครงการ

- 55 โครงการ
- 700 โครงการ
- 1 โครงการ
- 5 โครงการ

งบประมาณ 58,159 ล้านบาท

อาคารและพิพิธภัณฑ์

183 โครงการ

- 95 โครงการ
- 67 โครงการ
- 6 โครงการ
- 5 โครงการ
- 10 โครงการ

งบประมาณ 37,081 ล้านบาท

โรงพยาบาล

1 โครงการ

- 1 โครงการ

งบประมาณ 43 ล้านบาท

ท่าเรือ

2 โครงการ

- 1 โครงการ
- 1 โครงการ

งบประมาณ 113 ล้านบาท

ชลประทาน

36 โครงการ

- 15 โครงการ
- 20 โครงการ
- 1 โครงการ

งบประมาณ 7,070 ล้านบาท

สิ่งอำนวยความสะดวก

66 โครงการ

- 6 โครงการ
- 47 โครงการ
- 4 โครงการ
- 1 โครงการ
- 8 โครงการ

งบประมาณ 54,455 ล้านบาท

สาธารณูปโภคพื้นฐาน

34 โครงการ

- 3 โครงการ
- 28 โครงการ
- 2 โครงการ
- 1 โครงการ

งบประมาณ 9,612 ล้านบาท

ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 – 2566 มีโครงการก่อสร้างที่เข้าร่วมโครงการ CoST ทั้งหมดจำนวน 3,186 โครงการ งบประมาณรวม 400,395 ล้านบาท โดยโครงการ CoST กำหนดให้หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องเปิดเผยข้อมูลผ่านเว็บไซต์ CoST Thailand ของกรมบัญชีกลาง ในทุกระยะของการดำเนินการตั้งแต่เริ่มต้นจนกระทั่งสิ้นสุดโครงการ

โครงการ CoST ที่ได้รับคัดเลือกและได้เปิดเผยข้อมูลในระบบ CoST แล้ว มีจำนวน 2,728 โครงการ โดยแบ่งเป็นโครงการที่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างแล้ว จำนวน 2,580 โครงการ มีวงเงินงบประมาณรวม 239,167 ล้านบาท มีมูลค่าสัญญารวม 213,914 ล้านบาท ประหยัดงบประมาณได้ 25,253 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 10.56 และมีร้อยละการเปิดเผยข้อมูลโครงการเฉลี่ย 88.83%

ปีงบประมาณ	โครงการ	งบประมาณ	ร้อยละความแตกต่าง: งบประมาณกับมูลค่าสัญญา	ร้อยละความแตกต่าง: ราคากลางกับมูลค่าสัญญา
2558 - 2561	138 โครงการ 33 ส่วนราชการ 13 รัฐวิสาหกิจ 92 ท้องถิ่น	93,573 ล้านบาท 89,639 ล้านบาท 80,506 ล้านบาท	13.96	10.19
2562	111 โครงการ 22 ส่วนราชการ 1 รัฐวิสาหกิจ 87 ท้องถิ่น 1 ท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ	3,958 ล้านบาท 3,978 ล้านบาท 3,287 ล้านบาท	16.95	17.37
2563	510 โครงการ 92 ส่วนราชการ 5 รัฐวิสาหกิจ 412 ท้องถิ่น 1 ท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ	66,366 ล้านบาท 65,186 ล้านบาท 59,609 ล้านบาท	10.18	8.56
2564	622 โครงการ 100 ส่วนราชการ 3 รัฐวิสาหกิจ 519 ท้องถิ่น	29,872 ล้านบาท 29,483 ล้านบาท 27,770 ล้านบาท	7.04	5.81
2565	645 โครงการ 70 ส่วนราชการ 2 รัฐวิสาหกิจ 570 ท้องถิ่น 3 อื่น ๆ	19,693 ล้านบาท 19,634 ล้านบาท 17,770 ล้านบาท	9.76	9.49
2566	554 โครงการ 80 ส่วนราชการ 459 ท้องถิ่น 1 อื่น ๆ 14 ท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ	25,705 ล้านบาท 25,824 ล้านบาท 24,972 ล้านบาท	2.85	3.30
รวม	2,580 โครงการ 397 ส่วนราชการ 24 รัฐวิสาหกิจ 2,139 ท้องถิ่น 4 อื่น ๆ 16 ท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ	239,167 ล้านบาท 233,744 ล้านบาท 213,914 ล้านบาท	10.56	8.48

2.1 การเปิดเผยข้อมูลโครงการ CoST ประจำปี พ.ศ. 2566

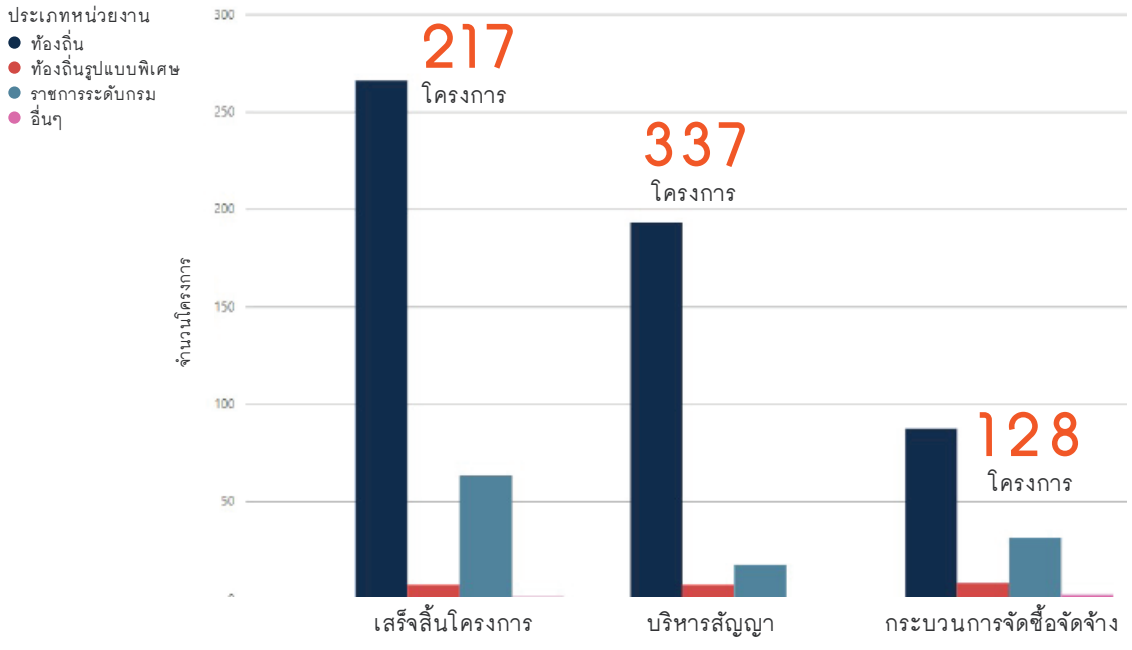
ร้อยละการเปิดเผยข้อมูลเฉลี่ย 89.86

(ข้อมูล ณ วันที่ 20 ตุลาคม 2566)

การเปิดเผยข้อมูลโครงการ CoST แยกตามประเภทหน่วยงาน

ส่วนราชการระดับกรม	176 โครงการ	จำนวนโครงการที่เปิดเผย	111 โครงการ	ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล	86.07
รัฐวิสาหกิจ	13 โครงการ	จำนวนโครงการที่เปิดเผย	- โครงการ	ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล	-
องค์การบริหารส่วนจังหวัด	75 โครงการ	จำนวนโครงการที่เปิดเผย	44 โครงการ	ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล	90.48
เทศบาล	329 โครงการ	จำนวนโครงการที่เปิดเผย	199 โครงการ	ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล	90.67
องค์การบริหารส่วนตำบล	459 โครงการ	จำนวนโครงการที่เปิดเผย	303 โครงการ	ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล	90.32
กทม.	25 โครงการ	จำนวนโครงการที่เปิดเผย	22 โครงการ	ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล	93.65
อื่น ๆ	6 โครงการ	จำนวนโครงการที่เปิดเผย	3 โครงการ	ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล	97.62
รวม	1,083 โครงการ	จำนวนโครงการที่เปิดเผย	682 โครงการ	ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล	89.86

จำนวนโครงการของแต่ละหน่วยงาน แยกตามสถานะโครงการ



การเปิดเผยข้อมูลโครงการ CoST แยกตามพื้นที่รับผิดชอบ

พื้นที่ภาคกลาง

สำนักงานคลังเขต 1

เข้าร่วม	เปิดเผย	ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล
57 โครงการ	28 โครงการ	83.51

พื้นที่ภาคกลางตอนบนและภาคเหนือตอนล่าง

สำนักงานคลังเขต 6

เข้าร่วม	เปิดเผย	ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล
84 โครงการ	71 โครงการ	90.48

พื้นที่ภาคตะวันออก

สำนักงานคลังเขต 2

เข้าร่วม	เปิดเผย	ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล
125 โครงการ	65 โครงการ	87.97

พื้นที่ภาคตะวันตก

สำนักงานคลังเขต 7

เข้าร่วม	เปิดเผย	ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล
97 โครงการ	68 โครงการ	96.28

พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง

สำนักงานคลังเขต 3

เข้าร่วม	เปิดเผย	ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล
181 โครงการ	105 โครงการ	88.33

พื้นที่ภาคใต้ตอนบน

สำนักงานคลังเขต 8

เข้าร่วม	เปิดเผย	ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล
81 โครงการ	56 โครงการ	89.43

พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน

สำนักงานคลังเขต 4

เข้าร่วม	เปิดเผย	ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล
137 โครงการ	106 โครงการ	94.46

พื้นที่ภาคใต้ตอนล่าง

สำนักงานคลังเขต 9

เข้าร่วม	เปิดเผย	ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล
126 โครงการ	64 โครงการ	89.35

พื้นที่ภาคเหนือ

สำนักงานคลังเขต 5

เข้าร่วม	เปิดเผย	ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล
130 โครงการ	86 โครงการ	84.67

กรุงเทพมหานคร

เข้าร่วม	เปิดเผย	ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล
65 โครงการ	33 โครงการ	89.65

หมายเหตุ : จังหวัดในพื้นที่รับผิดชอบของแต่ละสำนักงานคลังเขต เป็นไปตามภาคผนวก 2

การเปิดเผยข้อมูลโครงการ CoST แยกตามประเภทกลุ่มงานก่อสร้าง

ถนนและสะพาน

จำนวน	งบประมาณ	ผู้เข้าร่วมประกวดราคาเฉลี่ย	ร้อยละการแข่งขันด้านราคาเฉลี่ย	ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล
510 โครงการ	28,608 ล้านบาท	4.02 ราย	11.19	90.58

อาคารและพิพิธภัณฑ์

จำนวน	งบประมาณ	ผู้เข้าร่วมประกวดราคาเฉลี่ย	ร้อยละการแข่งขันด้านราคาเฉลี่ย	ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล
101 โครงการ	14,371 ล้านบาท	3.29 ราย	8.46	88.31

สิ่งอำนวยความสะดวก

จำนวน	งบประมาณ	ผู้เข้าร่วมประกวดราคาเฉลี่ย	ร้อยละการแข่งขันด้านราคาเฉลี่ย	ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล
32 โครงการ	1,453 ล้านบาท	3.46 ราย	12.62	86.27

ชลประทาน

จำนวน	งบประมาณ	ผู้เข้าร่วมประกวดราคาเฉลี่ย	ร้อยละการแข่งขันด้านราคาเฉลี่ย	ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล
20 โครงการ	5,580 ล้านบาท	3.11 ราย	7.10	89.44

สาธารณูปโภคพื้นฐาน

จำนวน	งบประมาณ	ผู้เข้าร่วมประกวดราคาเฉลี่ย	ร้อยละการแข่งขันด้านราคาเฉลี่ย	ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล
17 โครงการ	195 ล้านบาท	3.36 ราย	12.27	85.50

ท่าเรือ

จำนวน	งบประมาณ	ผู้เข้าร่วมประกวดราคาเฉลี่ย	ร้อยละการแข่งขันด้านราคาเฉลี่ย	ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล
2 โครงการ	113 ล้านบาท	2 ราย	6.87	83.21

การเปิดเผยข้อมูลโครงการ CoST แยกตามกระทรวง

สำนักนายกรัฐมนตรี
2 โครงการ

งบประมาณ 1,556 ล้านบาท
ร้อยละการแข่งขันด้านราคาเฉลี่ย 0.34
ผู้เข้าร่วมประกวดราคาเฉลี่ย 2 ราย
ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล 66.91

กระทรวงกลาโหม
3 โครงการ

งบประมาณ 1,542 ล้านบาท
ร้อยละการแข่งขันด้านราคาเฉลี่ย 8.69
ผู้เข้าร่วมประกวดราคาเฉลี่ย 3 ราย
ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล 75.98

กระทรวงการคลัง
4 โครงการ

งบประมาณ 142 ล้านบาท
ร้อยละการแข่งขันด้านราคาเฉลี่ย 7.67
ผู้เข้าร่วมประกวดราคาเฉลี่ย 2.25 ราย
ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล 90.18

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
1 โครงการ

งบประมาณ 23 ล้านบาท
ร้อยละการแข่งขันด้านราคาเฉลี่ย 12.06
ผู้เข้าร่วมประกวดราคาเฉลี่ย 5 ราย
ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล 100

กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์
1 โครงการ

งบประมาณ 9 ล้านบาท
ร้อยละการแข่งขันด้านราคาเฉลี่ย 9.66
ผู้เข้าร่วมประกวดราคาเฉลี่ย 2 ราย
ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล 100

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
12 โครงการ

งบประมาณ 5,518 ล้านบาท
ร้อยละการแข่งขันด้านราคาเฉลี่ย 4.54
ผู้เข้าร่วมประกวดราคาเฉลี่ย 4.82 ราย
ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล 92.01

กระทรวงคมนาคม
37 โครงการ

งบประมาณ 24,859 ล้านบาท
ร้อยละการแข่งขันด้านราคาเฉลี่ย 0.36
ผู้เข้าร่วมประกวดราคาเฉลี่ย 3 ราย
ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล 80.80

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
10 โครงการ

งบประมาณ 592 ล้านบาท
ร้อยละการแข่งขันด้านราคาเฉลี่ย 7.74
ผู้เข้าร่วมประกวดราคาเฉลี่ย 3.40 ราย
ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล 94.15

กระทรวงพลังงาน
1 โครงการ

งบประมาณ 14 ล้านบาท
ร้อยละการแข่งขันด้านราคาเฉลี่ย 3.78
ผู้เข้าร่วมประกวดราคาเฉลี่ย 3 ราย
ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล 78.57

กระทรวงมหาดไทย
569 โครงการ

งบประมาณ 6,126 ล้านบาท
ร้อยละการแข่งขันด้านราคาเฉลี่ย 11.61
ผู้เข้าร่วมประกวดราคาเฉลี่ย 3.90 ราย
ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล 90.54

กระทรวงยุติธรรม
2 โครงการ

งบประมาณ 422 ล้านบาท
ร้อยละการแข่งขันด้านราคาเฉลี่ย 8.70
ผู้เข้าร่วมประกวดราคาเฉลี่ย 3 ราย
ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล 95.45

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
32 โครงการ

งบประมาณ 8,493 ล้านบาท
ร้อยละการแข่งขันด้านราคาเฉลี่ย 8.69
ผู้เข้าร่วมประกวดราคาเฉลี่ย 3.85 ราย
ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล 87.63

กระทรวงศึกษาธิการ
1 โครงการ

งบประมาณ 11 ล้านบาท
ร้อยละการแข่งขันด้านราคาเฉลี่ย -
ผู้เข้าร่วมประกวดราคาเฉลี่ย - ราย
ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล 94.12

กระทรวงสาธารณสุข
5 โครงการ

งบประมาณ 782 ล้านบาท
ร้อยละการแข่งขันด้านราคาเฉลี่ย 8.93
ผู้เข้าร่วมประกวดราคาเฉลี่ย 3.20 ราย
ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล 94.29

กระทรวงวัฒนธรรม
1 โครงการ

งบประมาณ 145 ล้านบาท
ร้อยละการแข่งขันด้านราคาเฉลี่ย 1.20
ผู้เข้าร่วมประกวดราคาเฉลี่ย 3 ราย
ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล 96.43

องค์กรอิสระ
1 โครงการ

งบประมาณ 86 ล้านบาท
ร้อยละการแข่งขันด้านราคาเฉลี่ย 16.26
ผู้เข้าร่วมประกวดราคาเฉลี่ย 10 ราย
ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล 75

การเปิดเผยข้อมูลโครงการ CoST ของหน่วยงานส่วนท้องถิ่น แยกตามภูมิภาค

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

187 โครงการ

สาธารณูปโภคพื้นฐาน	3 โครงการ	สิ่งอำนวยความสะดวก	5 โครงการ
ชลประทาน	2 โครงการ	ถนนและสะพาน	169 โครงการ
อาคารและพิพิธภัณฑ์	8 โครงการ	ท่าเรือ	- โครงการ

ภาคเหนือ

134 โครงการ

สาธารณูปโภคพื้นฐาน	- โครงการ	สิ่งอำนวยความสะดวก	3 โครงการ
ชลประทาน	7 โครงการ	ถนนและสะพาน	111 โครงการ
อาคารและพิพิธภัณฑ์	13 โครงการ	ท่าเรือ	- โครงการ

ภาคใต้

105 โครงการ

สาธารณูปโภคพื้นฐาน	5 โครงการ	สิ่งอำนวยความสะดวก	4 โครงการ
ชลประทาน	- โครงการ	ถนนและสะพาน	90 โครงการ
อาคารและพิพิธภัณฑ์	5 โครงการ	ท่าเรือ	1 โครงการ

ภาคตะวันตก

54 โครงการ

สาธารณูปโภคพื้นฐาน	3 โครงการ	สิ่งอำนวยความสะดวก	2 โครงการ
ชลประทาน	- โครงการ	ถนนและสะพาน	46 โครงการ
อาคารและพิพิธภัณฑ์	3 โครงการ	ท่าเรือ	- โครงการ

ภาคตะวันออก

48 โครงการ

สาธารณูปโภคพื้นฐาน	1 โครงการ	สิ่งอำนวยความสะดวก	5 โครงการ
ชลประทาน	- โครงการ	ถนนและสะพาน	38 โครงการ
อาคารและพิพิธภัณฑ์	4 โครงการ	ท่าเรือ	- โครงการ

ภาคกลาง

40 โครงการ

สาธารณูปโภคพื้นฐาน	3 โครงการ	สิ่งอำนวยความสะดวก	11 โครงการ
ชลประทาน	1 โครงการ	ถนนและสะพาน	18 โครงการ
อาคารและพิพิธภัณฑ์	7 โครงการ	ท่าเรือ	- โครงการ

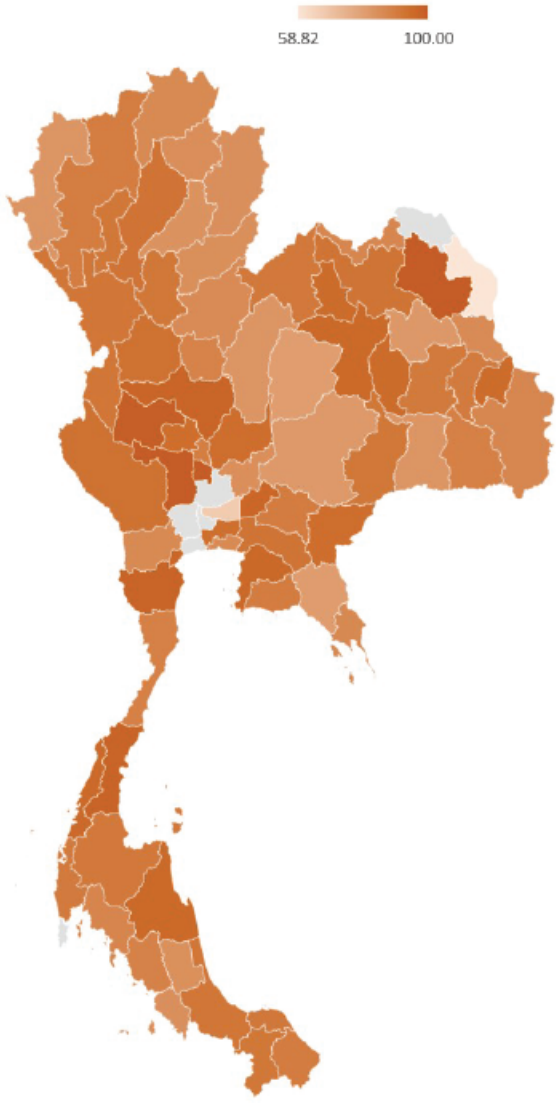
การเปิดเผยข้อมูลในภาพรวมของปี พ.ศ. 2566
ของหน่วยงานส่วนท้องถิ่นอยู่ที่ร้อยละ **90.56**

เมื่อแสดงเป็นภาพแผนที่การเปิดเผยข้อมูลในแต่ละจังหวัด พบว่า จังหวัดที่มีการเปิดเผยข้อมูลสูงสุด 5 ลำดับแรก และมีร้อยละการเปิดเผยข้อมูลมากกว่าค่าเฉลี่ย ได้แก่

(ข้อมูล ณ วันที่ 20 ตุลาคม 2566)

1. **อ่างทอง** การเปิดเผยร้อยละ 100
2. **สกลนคร** การเปิดเผยร้อยละ 99.87
3. **สุพรรณบุรี** การเปิดเผยร้อยละ 99.68
4. **อุทัยธานี** การเปิดเผยร้อยละ 99.24
5. **เพชรบุรี** การเปิดเผยร้อยละ 97.35

ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล



โครงการของหน่วยงานส่วนท้องถิ่นที่มีการเปิดเผยข้อมูลร้อยละ 100 ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 มีจำนวน 133 โครงการ ดังนี้

จังหวัดที่มีมากกว่า 3 โครงการ

1	จังหวัด สกลนคร	50	โครงการ	3	จังหวัด กรุงเทพฯ	29	โครงการ
2	จังหวัด สุพรรณบุรี	6	โครงการ	4	จังหวัด สุราษฎร์ธานี	4	โครงการ

จังหวัดที่มีจำนวน 3 โครงการ

1	จังหวัด น่าน	2	จังหวัด สมุทรปราการ	3	จังหวัด อุทัยธานี

จังหวัดที่มีจำนวน 2 โครงการ

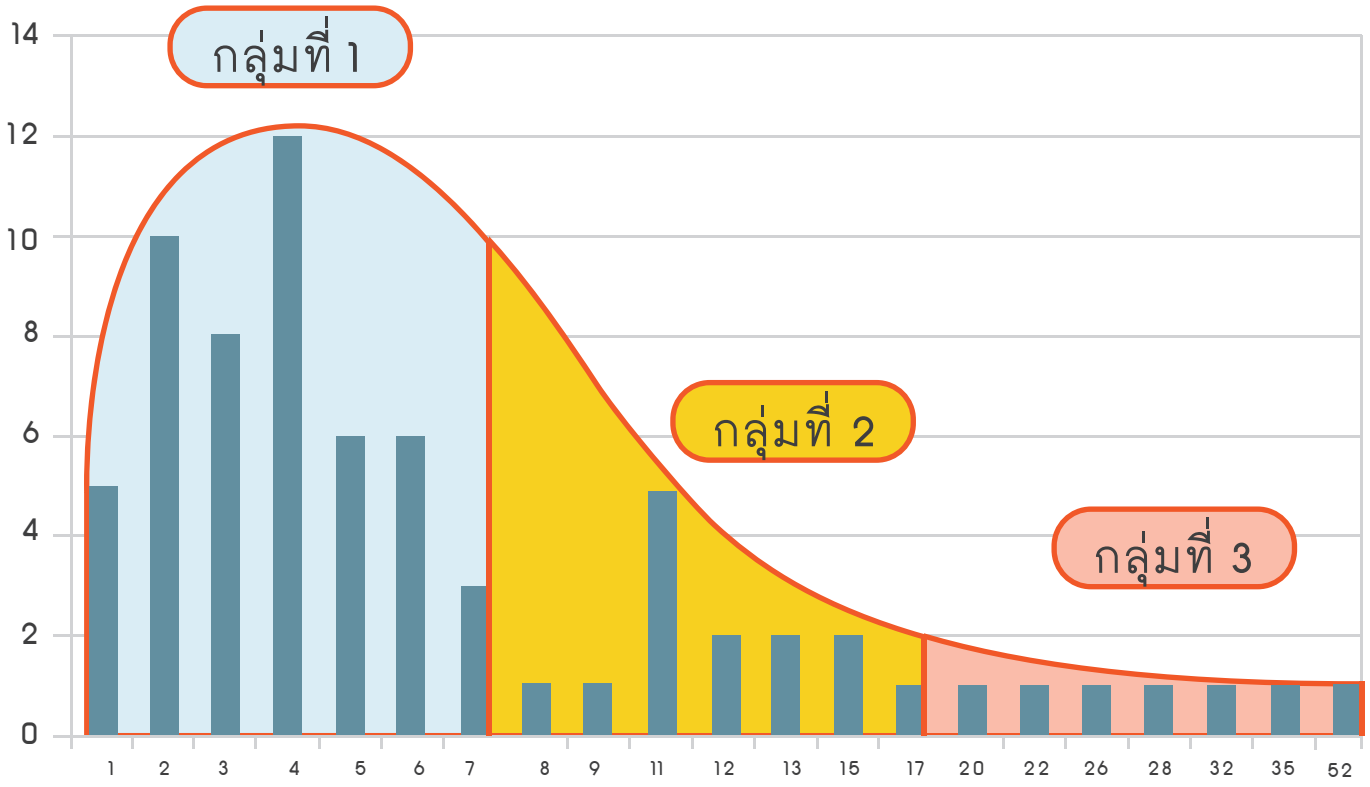
1	จังหวัด กำแพงเพชร	2	จังหวัด ฉะเชิงเทรา	3	จังหวัด ตาก
4	จังหวัด บุรีรัมย์	5	จังหวัด พิษณุโลก	6	จังหวัด เพชรบุรี
7	จังหวัด ร้อยเอ็ด	8	จังหวัด ระยอง	9	จังหวัด ลำพูน
10	จังหวัด สงขลา	11	จังหวัด สุโขทัย	12	จังหวัด อ่างทอง

จังหวัดที่มีจำนวน 1 โครงการ

1	จังหวัด ชลบุรี	2	จังหวัด ชุมพร	3	จังหวัด เชียงราย
4	จังหวัด ตรัง	5	จังหวัด นครศรีธรรมราช	6	จังหวัด พังงา
7	จังหวัด พิจิตร	8	จังหวัด ยโสธร	9	จังหวัด สตูล
10	จังหวัด สุรินทร์	11	จังหวัด หนองคาย		

รายชื่อโครงการที่มีการเปิดเผยข้อมูลร้อยละ 100 จำนวน 156 โครงการ ได้แก่ ส่วนราชการระดับกรม จำนวน 21 โครงการ ส่วนท้องถิ่น จำนวน 133 โครงการ และอื่น ๆ จำนวน 2 โครงการ

ทั้งนี้ เพื่อให้การจัดลำดับการเปิดเผยข้อมูลมีความเหมาะสมมากขึ้น คณะทำงานตรวจสอบข้อมูลจึงได้แบ่งกลุ่มจำนวนโครงการก่อสร้างของจังหวัดที่ได้ทำการเปิดเผยข้อมูลออกเป็น 3 กลุ่ม โดยจังหวัดที่มีโครงการที่เปิดเผยข้อมูลจำนวนน้อยอยู่ในกลุ่มเดียวกัน และจังหวัดที่มีโครงการที่เปิดเผยข้อมูลจำนวนมากอยู่ในกลุ่มเดียวกัน เพื่อให้เห็นถึงศักยภาพของการเปิดเผยข้อมูลและสามารถสร้างต้นแบบความสำเร็จในแต่ละกลุ่มได้อย่างชัดเจน



เกณฑ์ที่ใช้ในการพิจารณา

มีการนำจำนวนโครงการที่มีการเปิดเผยข้อมูลของแต่ละจังหวัดในระดับท้องถิ่นมาจัดทำเป็นกราฟในลักษณะของตารางแจกแจงความถี่ (Histogram) และแบ่งช่วงพื้นที่ใต้กราฟให้มีสัดส่วนเท่ากัน โดยแบ่งออกเป็น 3 ช่วง ช่วงละร้อยละ 33.33 ซึ่งจะทำให้พื้นที่ใต้กราฟรวมกันเป็นร้อยละ 100 แทนการกระจายตัวทั้งหมด และจัดลำดับการเปิดเผยข้อมูลในแต่ละช่วงเพื่อประเมินประสิทธิภาพในการเปิดเผยข้อมูล โดยใช้การเปิดเผยข้อมูลโครงการของส่วนท้องถิ่นในแต่ละจังหวัดประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 มาพิจารณาจัดลำดับซึ่งสามารถแบ่งได้ดังนี้

กลุ่มที่ 1 จำนวน 1 โครงการ ถึง 7 โครงการ มี 50 จังหวัด

	จังหวัด	การเปิดเผย
1	อ่างทอง	100%
2	อุทัยธานี	99.24%
3	เพชรบุรี	97.35%
4	ชุมพร	97.32%
5	นครสวรรค์	96.97%
6	สมุทรสงคราม	96.43%
7	นครนายก	96.43%
8	ชลบุรี	95.92%
9	ขอนแก่น	95.45%
10	ระนอง	95.15%
11	มหาสารคาม	94.64%
12	อำนาจเจริญ	94.64%
13	หนองบัวลำภู	94.64%
14	ชัยนาท	94.16%
15	สระแก้ว	93.94%
16	ลพบุรี	93.94%
17	ลำปาง	92.33%
18	อุดรธานี	92.14%
19	ตาก	91.82%
20	ลำพูน	91.47%
21	ยะลา	91.43%
22	ปัตตานี	91.21%
23	เลย	90.91%
24	พังงา	90.43%
25	ปราจีนบุรี	89.94%
26	เชียงใหม่	89.66%
27	สิงห์บุรี	89.47%
28	ศรีสะเกษ	88.87%
29	ประจวบคีรีขันธ์	88.64%
30	พิจิตร	87.86%
31	หนองคาย	86.83%
32	อุบลราชธานี	86.68%
33	ตราด	86.03%
34	ราชบุรี	85.71%
35	สมุทรปราการ	85.68%
36	มุกดาหาร	85.57%
37	พะเยา	84.47%
38	สระบุรี	84.17%
39	อุตรดิตถ์	84.05%
40	สตูล	83.89%
41	พัทลุง	83.83%
42	แพร่	83.00%
43	เพชรบูรณ์	82.32%
44	แม่ฮ่องสอน	82.14%
45	กาฬสินธุ์	81.63%
46	นครราชสีมา	81.18%
47	จันทบุรี	80.30%
48	ชัยภูมิ	80.23%
49	ปทุมธานี	66.65%
50	นครพนม	58.82%

กลุ่มที่ 2 จำนวน 8 โครงการ ถึง 20 โครงการ มี 15 จังหวัด

	จังหวัด	การเปิดเผย
1	นครศรีธรรมราช	95.49%
2	กาญจนบุรี	92.83%
3	กำแพงเพชร	92.81%
4	ฉะเชิงเทรา	92.15%
5	สงขลา	91.62%
6	สุโขทัย	91.46%
7	สุราษฎร์ธานี	91.05%
8	ร้อยเอ็ด	90.57%
9	ยโสธร	90.24%
10	นราธิวาส	89.98%
11	ระยอง	89.84%
12	ตรัง	88.10%
13	กระบี่	87.26%
14	เชียงราย	85.85%
15	พิษณุโลก	85.40%

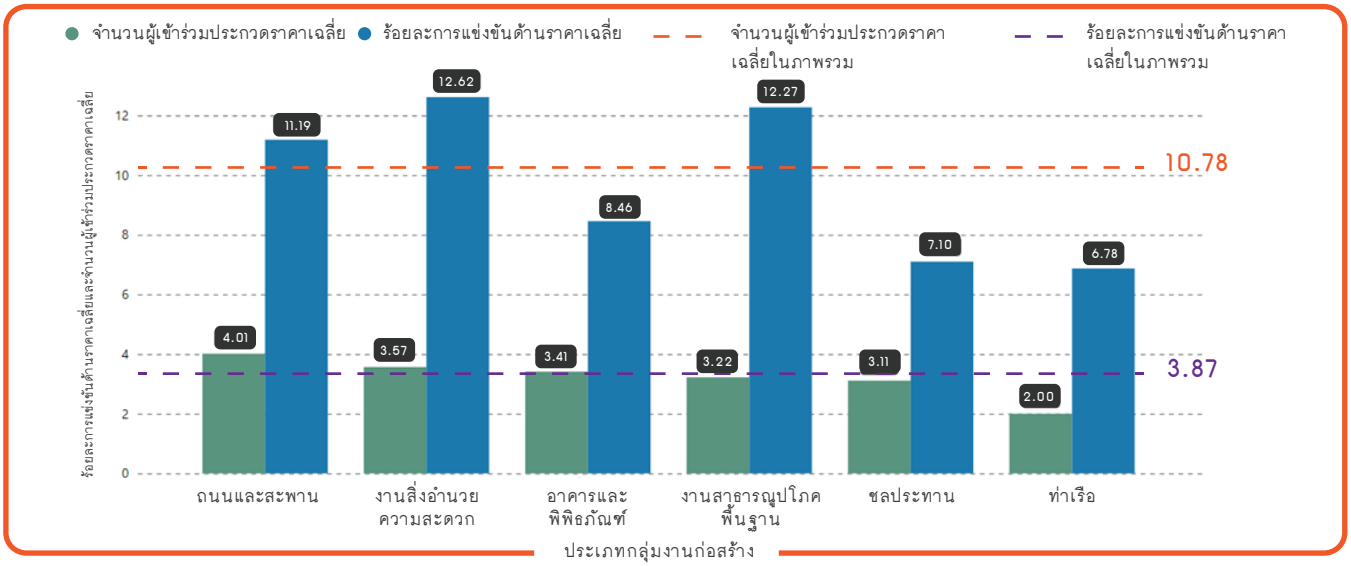
กลุ่มที่ 3 จำนวน 21 โครงการ ขึ้นไป มี 6 จังหวัด

	จังหวัด	การเปิดเผย
1	สกลนคร	99.87%
2	สุพรรณบุรี	99.68%
3	กรุงเทพฯ	93.65%
4	บุรีรัมย์	91.46%
5	น่าน	83.89%
6	สุรินทร์	82.37%

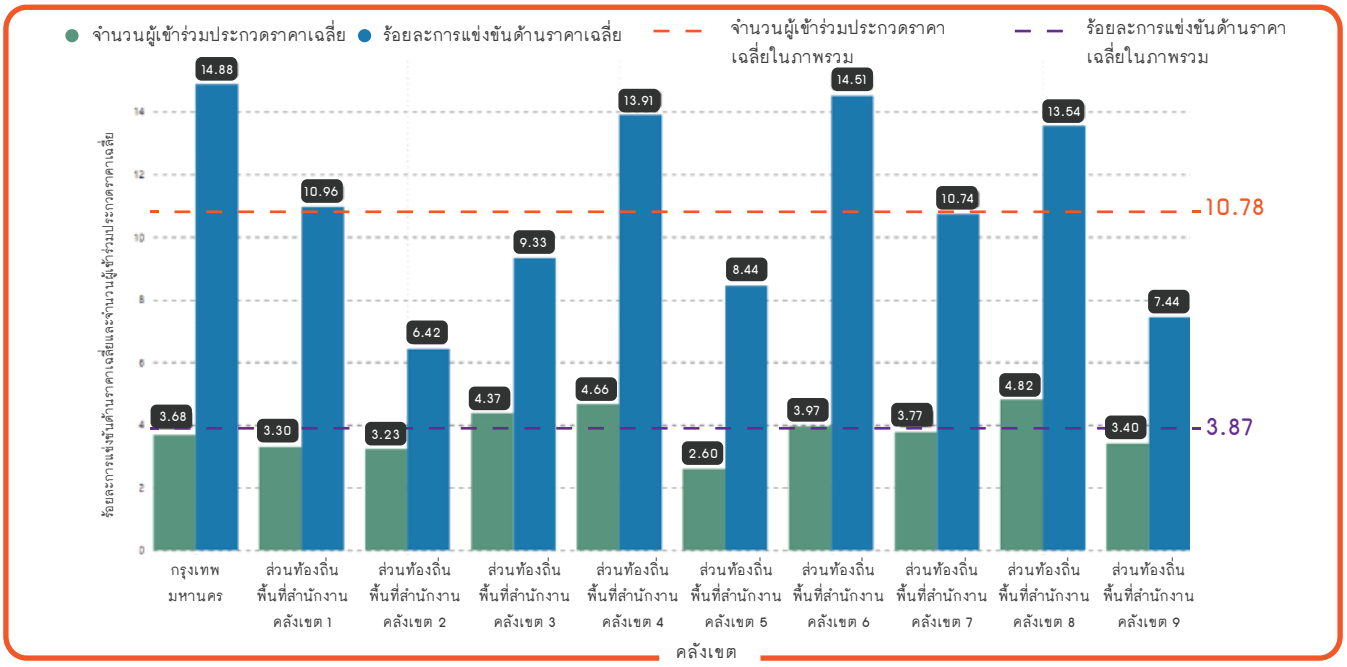
หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 20 ตุลาคม 2566 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา นนทบุรี บึงกาฬ นครปฐม ภูเก็ต และสมุทรสาคร ไม่มีการเปิดเผยข้อมูลโครงการ CoST ของหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่น

2.2 การวิเคราะห์ภาพรวมโครงการ

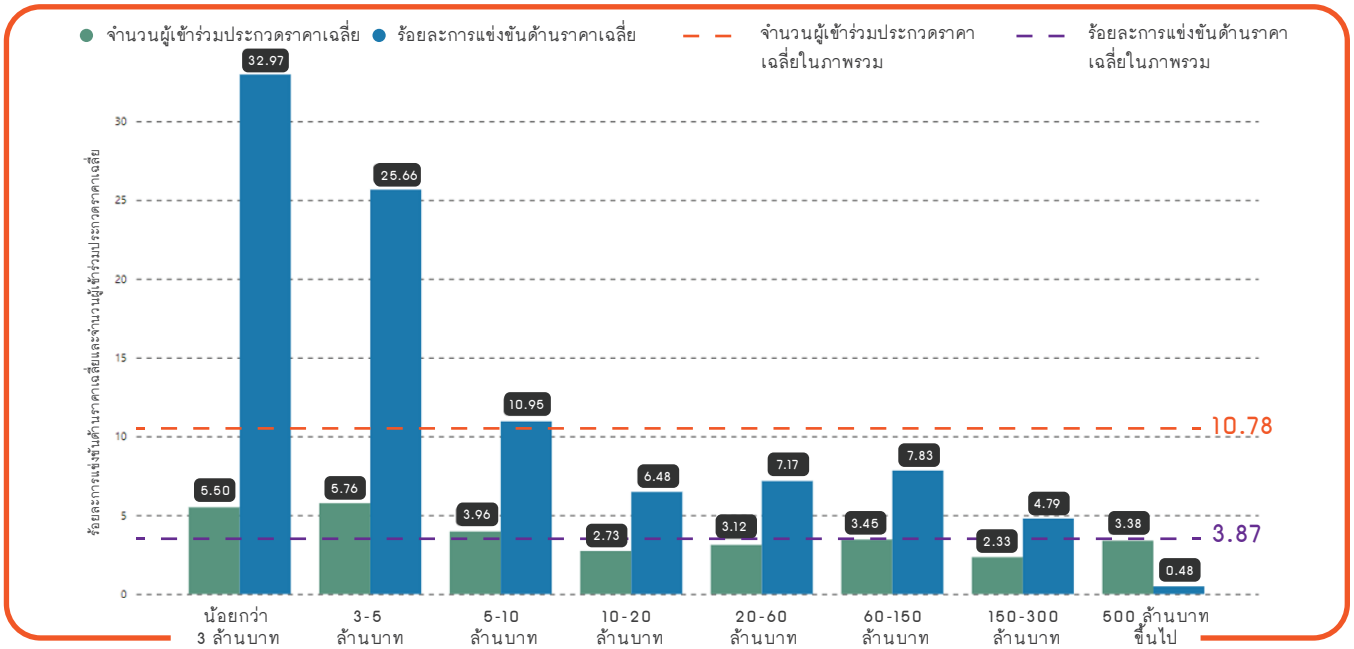
การวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างจำนวนผู้เข้าร่วมประกวดราคาเฉลี่ยและร้อยละการแข่งขันด้านราคาเฉลี่ย แบ่งตามประเภทกลุ่มงานก่อสร้าง พบว่า กลุ่มงานสาธารณูปโภคพื้นฐาน กลุ่มงานถนนและสะพาน และกลุ่มงานสิ่งอำนวยความสะดวก มีร้อยละการแข่งขันด้านราคาเฉลี่ยสูงกว่าค่าเฉลี่ย (ร้อยละ 10.78) โดยในปีนี้การแข่งขันมีความใกล้เคียงกับปี พ.ศ. 2565 (ร้อยละ 7.05) และมีผู้เข้าร่วมประกวดราคาเฉลี่ย 3.87 ราย ทั้งนี้ โครงการส่วนใหญ่มีความล่าช้าเกิดขึ้น ซึ่งเป็นเรื่องของการบริหารสัญญาของเจ้าของโครงการ



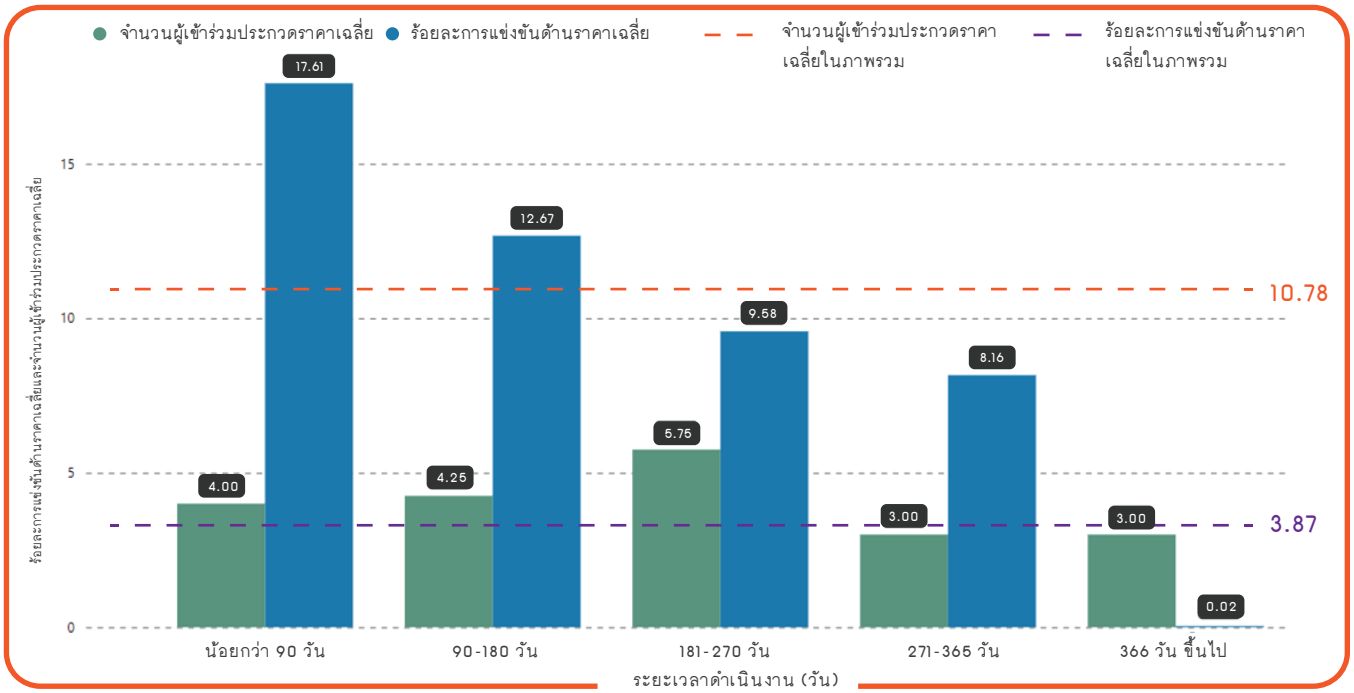
ความสัมพันธ์ระหว่างจำนวนผู้เข้าร่วมประกวดราคาเฉลี่ยและร้อยละการแข่งขันด้านราคาเฉลี่ย แบ่งตามเขตพื้นที่รับผิดชอบ พบว่า ในพื้นที่เขตรับผิดชอบของสำนักงานคลังเขต 1, 4, 6, 8 และกรุงเทพมหานคร มีร้อยละการแข่งขันด้านราคาเฉลี่ยค่อนข้างสูงเมื่อเทียบกับพื้นที่อื่น ๆ ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบความล่าช้าที่เกิดขึ้น พบว่า โครงการที่ล่าช้าทั้งหมดเป็นโครงการประเภทกลุ่มงานถนนและสะพาน ซึ่งเมื่อตรวจสอบข้อมูลแล้ว พบว่า ส่วนใหญ่ผู้รับจ้างเข้างานล่าช้า หรือพบปัญหาความล่าช้าจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเป็นหลัก



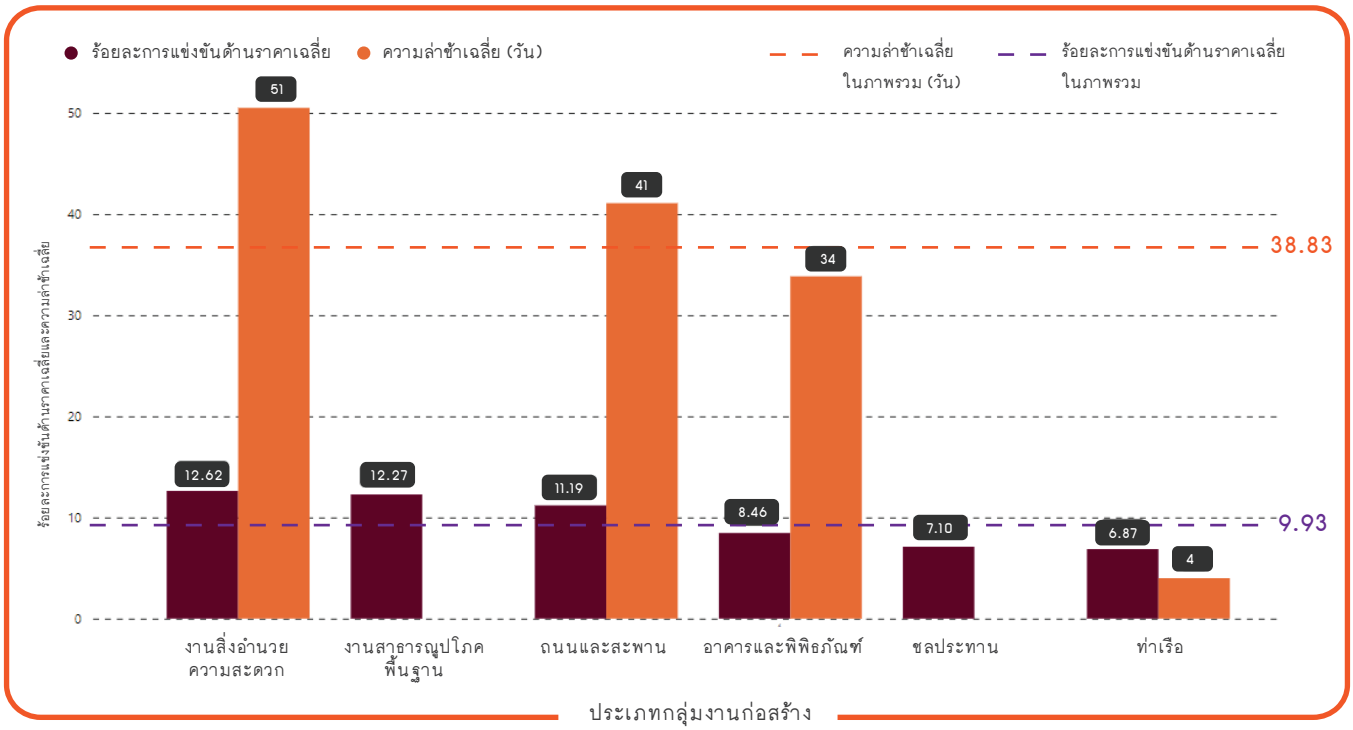
การวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างจำนวนผู้เข้าร่วมประกวดราคาเฉลี่ยและร้อยละการแข่งขันด้านราคาเฉลี่ยแบ่งตามมูลค่าสัญญา พบว่า มูลค่าสัญญาน้อยกว่า 3 ล้านบาท มีร้อยละการแข่งขันด้านราคาเฉลี่ยสูงสุดอยู่ที่ร้อยละ 32.97 และมีจำนวนผู้เข้าร่วมประกวดราคาเฉลี่ย 5.50 ราย โดยมีความล่าช้าของโครงการก่อสร้างประเภทกลุ่มงานถนนและสะพานเฉลี่ย 39 วัน และมูลค่าสัญญาช่วง 3-5 ล้านบาท ซึ่งเป็นช่วงงบประมาณก่อนจะจัดชั้นผู้ประกอบการ มีการแข่งขันด้านราคาเฉลี่ยร้อยละ 25.66 และมีจำนวนผู้เข้าร่วมประกวดราคาเฉลี่ย 5.76 ราย โดยมีความล่าช้าเฉลี่ย 40 วัน เมื่อพิจารณาในรายละเอียด พบว่า มีความล่าช้าของโครงการก่อสร้างประเภทกลุ่มงานถนนและสะพานเฉลี่ย 46 วัน และความล่าช้าของโครงการก่อสร้างประเภทกลุ่มงานอาคารและพิพิธภัณฑ์เฉลี่ย 34 วัน ซึ่งเกิดจากการเข้างานที่ล่าช้าของผู้รับจ้าง

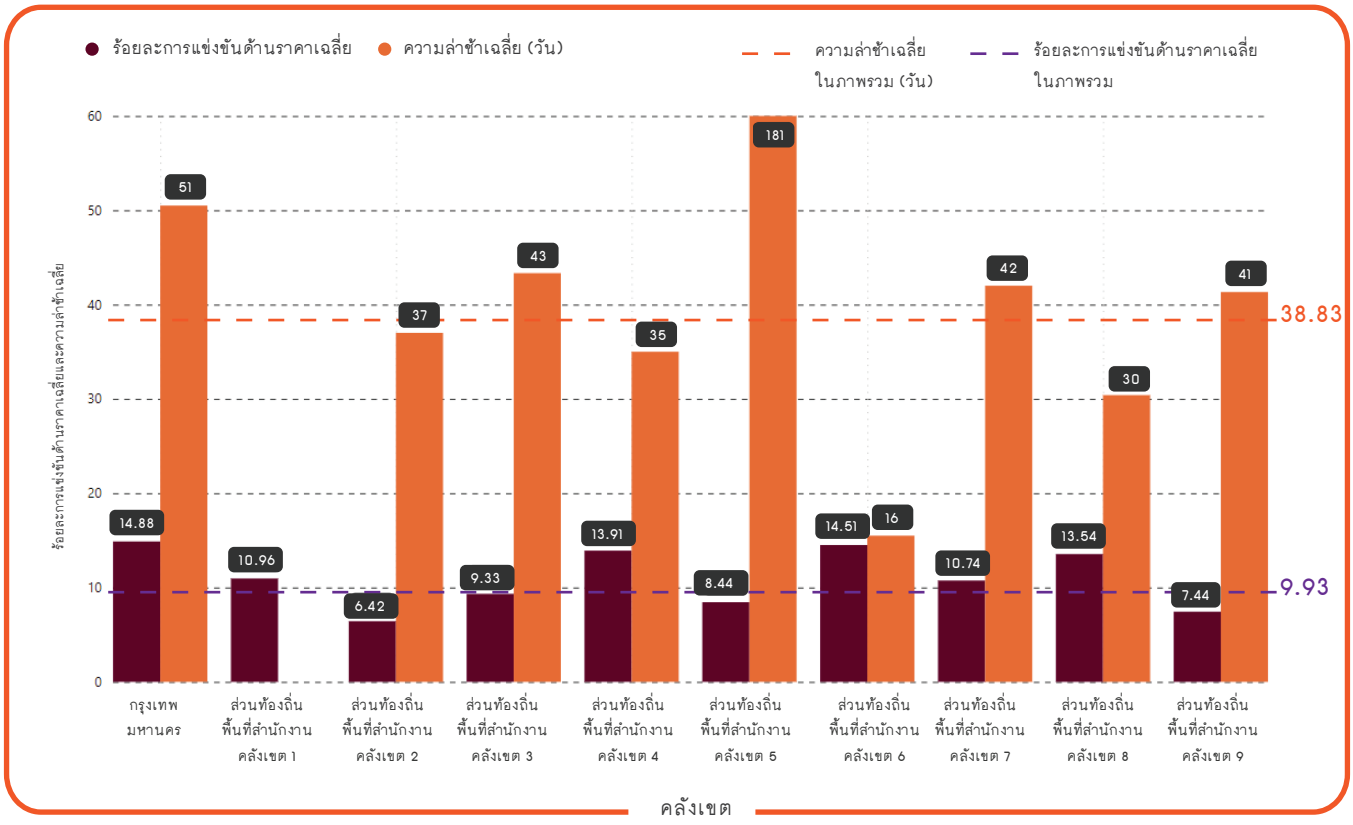


ความสัมพันธ์ระหว่างจำนวนผู้เข้าร่วมประกวดราคาเฉลี่ยและร้อยละการแข่งขันด้านราคาเฉลี่ยแบ่งตามระยะเวลาดำเนินงาน พบว่า ระยะเวลาดำเนินงานที่น้อยกว่า 90 วัน จะมีการแข่งขันที่ค่อนข้างสูง สะท้อนให้เห็นว่าผู้ประกอบการมุ่งเน้นเข้าแข่งขันในโครงการก่อสร้างที่ระยะเวลาสั้น ๆ ซึ่งจะทำให้ผู้ประกอบการมีสภาพคล่องมากกว่าโครงการก่อสร้างที่ระยะเวลามากกว่า 6 เดือน



โครงการที่ล่าช้า (Time Overrun) จำนวน 36 โครงการ (โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ แต่ส่งงานล่าช้ากว่ากำหนดในสัญญา) แบ่งตามประเภทกลุ่มงานก่อสร้าง พบว่า กลุ่มงานสิ่งอำนวยความสะดวก มีความล่าช้ามากที่สุดเฉลี่ย 51 วัน รองลงมาเป็นโครงการประเภทกลุ่มงานถนนและสะพาน มีความล่าช้าเฉลี่ย 41 วัน ในขณะที่แบ่งตามเขตพื้นที่รับผิดชอบ พบว่า พื้นที่ของสำนักงานคลังเขต 5 หรือภาคเหนือ มีความล่าช้ามากที่สุด 181 วัน ซึ่งเป็นโครงการประเภทกลุ่มงานถนนและสะพาน และในพื้นที่ของสำนักงานคลังเขต 4 หรือภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีความล่าช้ามากที่สุดจำนวน 12 โครงการ ซึ่งเป็นโครงการประเภทกลุ่มงานถนนและสะพานจำนวน 11 โครงการ และโครงการประเภทกลุ่มงานอาคารและพิพิธภัณฑ์จำนวน 1 โครงการ





บทที่ 3

ผลการตรวจสอบข้อมูลและประเมินผลของคณะทำงานตรวจสอบข้อมูล

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 คณะอนุกรรมการ CoST ได้กำหนดให้มีการศึกษาข้อมูลโครงการก่อสร้างเชิงลึกรวม 13 โครงการ



ภาพรวมของโครงการก่อสร้างทั้ง

13 โครงการ

มีลักษณะใกล้เคียงกัน โดยมีร้อยละการเปิดเผยข้อมูลทั้งเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพอยู่ในระดับที่ดี



และมีประชาชนเข้าร่วมให้ความคิดเห็นทั้งสิ้นจำนวน

142 คน

ชาย **69** คน | หญิง **73** คน

อย่างไรก็ตาม ประเด็นที่น่าสนใจซึ่งได้รับจากการวิเคราะห์ข้อมูลของทั้ง 13 โครงการ มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญจากปัจจัยแวดล้อมที่มีความหลากหลาย สรุปได้ดังนี้

ข้อมูล ณ วันที่ 20 ตุลาคม 2566

โครงการที่ 1 โครงการก่อสร้างระบบประปาหมู่บ้านแบบผิวดินขนาดใหญ่มากบ้านด่านมะขามเตี้ย หมู่ที่ 1 ตำบลด่านมะขามเตี้ย เทศบาลตำบลด่านมะขามเตี้ย อำเภอด่านมะขามเตี้ย จังหวัดกาญจนบุรี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : เทศบาลตำบลด่านมะขามเตี้ย
งบประมาณ : 7.5 ล้านบาท
ผู้เข้าร่วมประกวดราคา : 8 ราย

ร้อยละการแข่งขันด้านราคา : 28.23
ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล : 94.29
ความล่าช้า : 1 วัน

โครงการที่ 2 โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมระบบระบายน้ำสายศาลเจ้าถึงบ้านหมอนพ หมู่ที่ 2 ตำบลห้วยใหญ่อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ของเทศบาลตำบลห้วยใหญ่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : เทศบาลตำบลห้วยใหญ่
งบประมาณ : 15 ล้านบาท
ผู้เข้าร่วมประกวดราคา : 4 ราย

ร้อยละการแข่งขันด้านราคา : 0.47
ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล : 96.97
ความล่าช้า : 43 วัน

โครงการที่ 3 โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete สายบ้านบึงกาฬ หมู่ที่ 4 ตำบลหาดนางแก้ว - บ้านลาดไพจิตร หมู่ที่ 13 ตำบลลาดตะเคียน อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนจังหวัดปราจีนบุรี
งบประมาณ : 15 ล้านบาท
ผู้เข้าร่วมประกวดราคา : 3 ราย

ร้อยละการแข่งขันด้านราคา : 0.08
ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล : 96.97
ความล่าช้า : 30 วัน

โครงการที่ 4 โครงการปรับปรุงอาคารสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดภูเก็ต

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดภูเก็ต
งบประมาณ : 23 ล้านบาท
ผู้เข้าร่วมประกวดราคา : 5 ราย

ร้อยละการแข่งขันด้านราคา : 12.06
ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล : 100
ความล่าช้า : 1 วัน

โครงการที่ 5 โครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำคลองเปรมประชากรจากคลองบางบัวลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : สำนักงานพัฒนาระบบระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร
งบประมาณ : 9,600 ล้านบาท
ผู้เข้าร่วมประกวดราคา : 3 ราย

ร้อยละการแข่งขันด้านราคา : 14.01
ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล : 100
ความล่าช้า : 24 วัน

โครงการที่ 6 โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวหาดสำราญ โดยก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายหนองวิวาท - โรงเรียนโคกรัก หมู่ที่ 3,10 อำเภอหาดสำราญ จังหวัดตรัง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนตำบลหาดสำราญ
งบประมาณ : 8.5 ล้านบาท
ผู้เข้าร่วมประกวดราคา : 4 ราย

ร้อยละการแข่งขันด้านราคา : 2.94
ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล : 90.91
เร็วกว่าแผน : 43 วัน

โครงการที่ 7 โครงการก่อสร้างอาคารโรงฝึกงาน 4 ชั้น วิทยาลัยเทคนิคสิงห์บุรี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : วิทยาลัยเทคนิคสิงห์บุรี
งบประมาณ : 38 ล้านบาท
ผู้เข้าร่วมประกวดราคา : 6 ราย

ร้อยละการแข่งขันด้านราคา : 13.33
ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล : 100
ความล่าช้า : 25 วัน

โครงการที่ 8 โครงการปรับปรุงผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กถนนแดงทองดีใต้เชื่อมถนนโกสินทร์ 200 ปี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : เทศบาลเมืองตะพานหิน
งบประมาณ : 7.8 ล้านบาท
ผู้เข้าร่วมประกวดราคา : 2 ราย

ร้อยละการแข่งขันด้านราคา : 8.95
ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล : 100
ความล่าช้า : เป็นไปตามแผนที่กำหนด

โครงการที่ 9 โครงการก่อสร้างศูนย์ปฏิบัติงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : เทศบาลเมืองร้อยเอ็ด
งบประมาณ : 15 ล้านบาท
ผู้เข้าร่วมประกวดราคา : 3 ราย

ร้อยละการแข่งขันด้านราคา : 0.30
ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล : 100
ความล่าช้า : 17 วัน

โครงการที่ 10 โครงการอาคารผู้ป่วยหนักและผู้ป่วยใน 300 เตียง เป็นอาคาร คสล. 8 ชั้น พื้นที่ใช้สอยประมาณ 13,087 ตารางเมตร โรงพยาบาลชัยภูมิ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : โรงพยาบาลชัยภูมิ
งบประมาณ : 414 ล้านบาท
ผู้เข้าร่วมประกวดราคา : 9 ราย

ร้อยละการแข่งขันด้านราคา : 21.12
ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล : 100
ความล่าช้า : เป็นไปตามแผนที่กำหนด

โครงการที่ 11 โครงการงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านท่าน้าว หมู่ที่ 2 บ้านท่าน้าว ตำบลท่าน้าว อำเภอภูเพียง จังหวัดน่าน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนตำบลท่าน้าว
งบประมาณ : 9.9 ล้านบาท
ผู้เข้าร่วมประกวดราคา : 2 ราย

ร้อยละการแข่งขันด้านราคา : 2.51
ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล : 78.57
ความล่าช้า : 40 วัน

โครงการที่ 12 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
งบประมาณ : 29 ล้านบาท
ผู้เข้าร่วมประกวดราคา : 1 ราย

ร้อยละการแข่งขันด้านราคา : 1.41
ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล : 90.91
เร็วกว่าแผน : 1 วัน

โครงการที่ 13 โครงการจ้างปรับปรุงห้องแยกโรคสำหรับผู้ป่วยโรคติดต่ออุบัติใหม่ และโรคติดต่ออันตรายร้ายแรง อาคาร 7 สถาบันบำราศนราดูร จำนวน 2 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมควบคุมโรค
งบประมาณ : 80 ล้านบาท
ผู้เข้าร่วมประกวดราคา : 2 ราย

ร้อยละการแข่งขันด้านราคา : 0.16
ร้อยละการเปิดเผยข้อมูล : 96.43
ความล่าช้า : 6 วัน

ข้อมูล ณ วันที่ 20 ตุลาคม 2566 สุ่มตรวจ ณ วันที่ 18 กรกฎาคม 2566

โครงการที่ 1 โครงการก่อสร้างระบบประปาหมู่บ้านแบบผิวดินขนาดใหญ่มากบ้านด่านมะขามเตี้ย หมู่ที่ 1 ตำบลด่านมะขามเตี้ย ของเทศบาลตำบลด่านมะขามเตี้ย อำเภอด่านมะขามเตี้ย จังหวัดกาญจนบุรี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : เทศบาลตำบลด่านมะขามเตี้ย

งบประมาณโครงการ	ราคากลาง	มูลค่าสัญญา
7,500,000.00 บาท	7,603,539.20 บาท	6,063,075.27 บาท

ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง	ระยะเวลาดำเนินการ
-	-	300 วัน (ตั้งแต่วันที่ 17 พฤษภาคม 2566 ถึงวันที่ 11 มีนาคม 2567)

1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อพัฒนาระบบการผลิตน้ำประปาให้มีคุณภาพและเพียงพอต่อความต้องการของประชาชน
2. เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชนในพื้นที่

2 ลักษณะโครงการ

ก่อสร้างระบบประปาหมู่บ้านแบบผิวดินขนาดใหญ่มาก ตามแบบมาตรฐานกรมทรัพยากรน้ำ จำนวน 1 แห่ง

3 การจัดซื้อจัดจ้าง

จัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีผู้สนใจขอรับ/ซื้อเอกสารจำนวน 28 ราย มีผู้เข้าร่วมประกวดราคาจำนวน 8 ราย และผ่านการพิจารณาคุณสมบัติและเทคนิคจำนวน 3 ราย และไม่ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติจำนวน 5 ราย เนื่องจากไม่สามารถส่งเอกสาร "หลักประกันการเสนอราคา" ได้ทันตามระยะเวลาที่กำหนดไว้

บริษัทที่ชนะการประกวดราคา : บริษัท ตระกูลดีอันการค้าจำกัด โดยเสนอราคาที่ 6,113,000.00 บาท ต่ำกว่าราคากลางเป็นเงิน 1,490,539.20 บาท คิดเป็นร้อยละ 19.6

4 การดำเนินงาน

อยู่ระหว่างดำเนินการ (ณ วันที่สุ่มตรวจ ยังไม่มีการดำเนินการแต่อย่างใด สัญญาสิ้นสุดวันที่ 11 มีนาคม 2567)

5 คุณภาพ

กองช่าง เทศบาลตำบลด่านมะขามเตี้ย เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้างเองทั้งหมด โดยมีประสบการณ์ในการบริหารจัดการงานก่อสร้างระบบประปาหมู่บ้านมาแล้ว 2 โครงการ และมีสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดกาญจนบุรี เป็นผู้ตรวจสอบคุณภาพงานวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้าง และการทดสอบต่าง ๆ

6 ข้อเสนอแนะ

- หน่วยงานสามารถพิจารณาว่าความล่าช้าที่เกิดขึ้นเข้าหลักเกณฑ์หรือเงื่อนไขการเร่งรัดหรือบอกเลิกสัญญา ตามแนวทางการบังคับใช้หนังสือด่วนที่สุดที่ กค (กวจ) 0405.2/ว 124 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566 เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเร่งรัดการปฏิบัติงานตามสัญญาและการกำหนดคุณสมบัติของผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอ
- เทศบาลตำบลด่านมะขามเตี้ยควรจะเป็นผู้บริหารจัดการโครงการด้วยตนเอง ในการกำหนดอัตราค่าน้ำและค่าบริการ การซ่อมแซมบำรุงรักษาระบบประปา
- เทศบาลตำบลด่านมะขามเตี้ยควรตั้งงบประมาณในปีต่อ ๆ ไป สำหรับการเพิ่มประสิทธิภาพของระบบกรองน้ำและขจัดแร่ธาตุที่เจือปนอยู่ในน้ำดิบ
- เทศบาลตำบลด่านมะขามเตี้ยอาจวางแผนในการขอการสนับสนุนช่วยเหลือในการจัดหาระบบพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell) จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

7 ปัญหาและอุปสรรค

ตั้งแต่ผู้รับจ้างลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้างจนถึงวันที่ 18 กรกฎาคม 2566 พบว่า ผู้รับจ้างยังไม่เข้าพื้นที่และเริ่มการก่อสร้าง และขอเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคมเป็นต้นไป ซึ่งอาจทำให้เกิดความล่าช้าในการก่อสร้างและเสร็จไม่ทันตามกำหนดในสัญญา ดังนั้น ทางเทศบาลฯ จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องหาวิธีการให้ผู้รับจ้างเห็นถึงความสำคัญของโครงการฯ และเร่งรัดให้มีการเข้างานให้เร็วที่สุด

8 ความคิดเห็นภาคประชาชน

ประชาชนคาดหวังให้มีน้ำอุปโภค-บริโภคได้อย่างเพียงพอต่อความต้องการของประชาชน และมีน้ำสะอาดและมีคุณภาพตามมาตรฐานของกระทรวงสาธารณสุข

9 การตอบสนองของหน่วยงาน

คุณภาพน้ำประปาที่ได้สามารถใช้เพื่ออุปโภคเท่านั้น

10 ความคิดเห็นจากภาคประชาชน

จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามรวมทั้งหมด 12 คน | เพศ | ชาย 6 คน | หญิง 6 คน | ช่วงอายุ 51-60 ปี

มีการประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มต้นโครงการ	ประชาชนรับทราบช่องทางการร้องเรียน	ประชาชนมีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการ	ประชาชนเห็นว่าโครงการมีความโปร่งใส
ร้อยละ 70	ร้อยละ 30	ร้อยละ 60	ร้อยละ 62

โครงการมีความคุ้มค่าต่องบประมาณ	ประชาชนเชื่อมั่นต่อกระบวนการหรือขั้นตอนในการก่อสร้าง	หน่วยงานตอบสนองต่อปัญหา
ร้อยละ 52	ร้อยละ 62	ร้อยละ 54

11 ภาพการลงพื้นที่








12 ข้อสังเกตที่เกิดขึ้นภายใต้โครงการก่อสร้าง

- เนื่องจากไม่มีการกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำประปาที่ได้จากโครงการเมื่อแล้วเสร็จ ดังนั้น อาจไม่สามารถนำไปใช้ในการบริโภค ทำให้อาจจะไม่ตรงกับสิ่งที่เจ้าของโครงการคาดว่าจะได้รับ
- แหล่งน้ำดิบที่เป็นลำน้ำไหลมีความแตกต่างระหว่างระดับน้ำในหน้าฝนและหน้าแล้ง จึงมีข้อกังวลในเรื่องการสร้างระบบสูบน้ำดิบ หากติดตั้งที่ผิวดินสูงขึ้นไปให้เลยระดับน้ำสูงสุด อาจมีปัญหาแรงดันน้ำ แต่หากติดตั้งในบริเวณพื้นที่ต่ำก็อาจมีปัญหาน้ำท่วม
- น้ำดิบที่มาจากแหล่งน้ำไหลผ่านเขตเกษตรกรรมที่มีการปลูกอ้อยและพืชไร่อื่น ๆ อาจมีปัญหาการปนเปื้อนของสารเคมีที่ใช้ในการทำเกษตร ดังนั้น เจ้าของโครงการควรให้ความสำคัญกับกระบวนการผลิตน้ำประปาให้มีคุณภาพอย่างสม่ำเสมอ

ข้อมูล ณ วันที่ 20 ตุลาคม 2566 สุ่มตรวจ ณ วันที่ 3 สิงหาคม 2566

โครงการที่ 2 โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมระบบระบายน้ำสายศาลเจ้าถึงบ้านหมอนพ หมู่ที่ 2 ตำบลห้วยใหญ่อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : เทศบาลตำบลห้วยใหญ่

งบประมาณโครงการ	ราคากลาง	มูลค่าสัญญา
15,463,000.00 บาท	15,469,217.09 บาท	15,397,000.00 บาท

ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง	ระยะเวลาดำเนินการ
64.57	21.32	210 วัน (ตั้งแต่วันที่ 28 มีนาคม 2566 ถึงวันที่ 23 ตุลาคม 2566)

1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ซึ่งอาจเกิดอันตรายจากการสัญจร
2. เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่ใช้เส้นทางคมนาคม
3. เพื่อเป็นการรองรับการขยายตัวของชุมชนเมือง
4. เพื่อสนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการกระจายความเจริญของสังคมเมือง สังคมชนบท

2 ลักษณะโครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมระบบระบายน้ำ มีปริมาณงานขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 930 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 5,580 ตารางเมตร พร้อมรางระบายน้ำรูปตัวยู ขนาดภายในกว้าง 0.50 เมตร ลึกเฉลี่ย 0.80 เมตร ความยาวรวม 1,854 เมตร

3 การจัดซื้อจัดจ้าง

จัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีผู้สนใจขอรับ/ซื้อเอกสารจำนวน 7 ราย มีผู้เข้าร่วมประกวดราคาจำนวน 4 ราย และผ่านการพิจารณาคุณสมบัติจำนวน 2 ราย และไม่ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติจำนวน 2 ราย

บริษัทที่ชนะการประกวดราคา : บริษัท พี.เค.โปรแอคทีฟ จำกัด โดยเสนอราคาที่ 15,397,000.00 บาท ต่ำกว่าราคากลาง 72,217.09 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.47

4 การดำเนินงาน

อยู่ระหว่างดำเนินการ

5 คุณภาพ

กองช่าง เทศบาลตำบลห้วยใหญ่ เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้างเองทั้งหมด เพราะเป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการและมีประสบการณ์ในการบริหารจัดการงานก่อสร้างถนนและระบบรางระบายน้ำมาแล้วหลายโครงการ

6 ข้อเสนอแนะ

1. โครงการก่อสร้างมีความล่าช้ากว่าแผนงานค่อนข้างมาก หน่วยงานควรบังคับใช้หนังสือด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว 124 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566 เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเร่งรัดการปฏิบัติงานตามสัญญาและการกำหนดคุณสมบัติของผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอ
2. กรรมการตรวจรับที่เป็นบุคคลภายนอกที่สรรหาจากภาคประชาชนยังไม่เข้าใจกระบวนการในการตรวจรับพัสดุ และการตรวจรับเชิงเทคนิค ดังนั้นกระบวนการคัดเลือกกรรมการตรวจรับที่เป็นบุคคลภายนอกจะต้องพิจารณาคัดเลือกผู้มีความรู้ความสามารถ

7 ปัญหาและอุปสรรค

โครงการนี้มีการก่อสร้างค่อนข้างล่าช้าจนล่วงเข้าสู่ฤดูฝน ทำให้การก่อสร้างส่งผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทางในการสัญจร

8 ความคิดเห็นภาคประชาชน

ประชาชนคาดหวังว่า เมื่อโครงการแล้วเสร็จ จะสามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้ เนื่องจากเป็นปัญหาที่เกิดขึ้นในทุก ๆ ปี

9 การตอบสนองของหน่วยงาน

หน่วยงานชี้แจงว่า เมื่อก่อสร้างถนนแล้วเสร็จ จะช่วยบรรเทาปัญหาน้ำท่วมให้ลดลงได้

10 ความคิดเห็นจากภาคประชาชน

จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามรวมทั้งหมด 12 คน | เพศ | ชาย 6 คน | หญิง 6 คน | ช่วงอายุ 41-50 ปี

มีการประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มต้นโครงการ	ประชาชนรับทราบช่องทางการร้องเรียน	ประชาชนมีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการ	ประชาชนเห็นว่าโครงการมีความโปร่งใส
ร้อยละ 91.67	ร้อยละ 58.33	ร้อยละ 51.67	ร้อยละ 88.33

โครงการมีความคุ้มค่าต่องบประมาณ	ประชาชนเชื่อมั่นต่อกระบวนการหรือขั้นตอนในการก่อสร้าง	หน่วยงานตอบสนองต่อปัญหา
ร้อยละ 88.33	ร้อยละ 90	ร้อยละ 73.33

11 ภาพการลงพื้นที่






12 ข้อสังเกตที่เกิดขึ้นภายใต้โครงการก่อสร้าง

- มีการดำเนินการล่าช้ากว่าแผนงาน เนื่องจากผู้รับจ้างเข้างานล่าช้าและไม่เข้างานเป็นบางช่วงในระยะเวลาก่อสร้าง

- หน่วยงานเจ้าของโครงการไม่มีการคำนวณปริมาณน้ำในพื้นที่ส่งผลให้ท่อระบายน้ำที่ใช้ในการก่อสร้างมีขนาดไม่เหมาะสมต่อการระบายน้ำ นอกจากนี้ข้อเสนอทางด้านเทคนิคไม่ได้ระบุกำลังของโครงสร้างทางรวมถึงแบบก่อสร้างไม่มีการกำหนด Spec. C.B.R. ของชั้นรองพื้นทาง และอัตราส่วนความลาดเอียงของท่อระบายน้ำไว้ในแบบก่อสร้างส่งผลต่อการพิจารณาของคณะกรรมการตรวจรับงานว่าจะใช้เกณฑ์ใดตัดสินว่าจะผ่านข้อกำหนด

ข้อมูล ณ วันที่ 20 ตุลาคม 2566 สุ่มตรวจ ณ วันที่ 4 สิงหาคม 2566

โครงการที่ 3 โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete สายบ้านบึงกาฬ หมู่ที่ 4 ตำบลหาดนางแก้ว - บ้านลาดไพจิตร หมู่ที่ 13 ตำบลลาดตะเคียน อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนจังหวัดปราจีนบุรี

งบประมาณโครงการ	ราคากลาง	มูลค่าสัญญา
15,081,000.00 บาท	15,081,711.53 บาท	15,070,000.00 บาท

ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง	ระยะเวลาดำเนินการ
99	69	140 วัน (ตั้งแต่วันที่ 4 เมษายน 2566 ถึงวันที่ 21 สิงหาคม 2566)

1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประชาชนมีถนนใช้ในการสัญจรไป-มา ที่สะดวกและรวดเร็ว

2 ลักษณะโครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต มีปริมาณงานขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร หนา 0.05 เมตร (ไม่มีไหล่ทาง) จาก กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+990 ระยะทาง 0.990 กิโลเมตร ตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดปราจีนบุรี

3 การจัดซื้อจัดจ้าง

จัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีผู้สนใจขอรับ/ซื้อเอกสารจำนวน 23 ราย มีผู้เข้าร่วมประกวดราคาจำนวน 3 ราย และผ่านการพิจารณาคุณสมบัติจำนวน 1 ราย และไม่ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติจำนวน 2 ราย

บริษัทที่ชนะการประกวดราคา : ห้างหุ้นส่วนจำกัด เบญจวรรณ คอนสตรัคชั่น แอนด์ เซอร์วิส โดยเสนอราคาที่ 15,070,000.00 บาท ต่ำกว่าราคากลาง 11,711.53 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.08

4 การดำเนินงาน

อยู่ระหว่างดำเนินการ

5 คุณภาพ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดปราจีนบุรี เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้างเองทั้งหมด เพราะเป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการและมีประสบการณ์ในการบริหารจัดการงานก่อสร้างถนนมาแล้วหลายโครงการ โดยโครงการนี้ใช้แบบก่อสร้างมาตรฐานที่อ้างอิงแบบมาตรฐานการก่อสร้างถนนของกรมทางหลวง ในส่วนของการทดสอบวัสดุก่อสร้าง ชิ้นงานและรับรองคุณภาพวัสดุได้ขอให้สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 13 (ฉะเชิงเทรา) เป็นผู้ทดสอบให้

6 ข้อเสนอแนะ

โครงการนี้ยังไม่มีการส่งมอบงานและขอเบิกเงินตามงวดงาน ถึงแม้ว่ามีความคืบหน้าของการก่อสร้างไปแล้วกว่าร้อยละ 69 ดังนั้น องค์การบริหารส่วนจังหวัดปราจีนบุรีควรเร่งรัดให้ผู้รับจ้างส่งมอบงานที่แล้วเสร็จเพื่อเบิกเงินตามงวดงาน ซึ่งจะส่งผลดีกับผู้รับจ้างและทำให้เกิดการหมุนเวียนทางเศรษฐกิจของประเทศ

7 ปัญหาและอุปสรรค

โครงการนี้มีการก่อสร้างล่าช้ากว่าแผนงานอยู่พอสมควร หากเข้าสู่ฤดูฝน อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทางในการสัญจรและเกิดน้ำท่วมได้

8 ความคิดเห็นภาคประชาชน

ประชาชนอยากให้มีราวกั้นถนนและไฟส่องสว่าง

9 การตอบสนองของหน่วยงาน

หน่วยงานรับเรื่องไว้พิจารณาแล้ว

10 ความคิดเห็นจากภาคประชาชน

จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามรวมทั้งหมด 11 คน | เพศ | ชาย 4 คน | หญิง 7 คน | ช่วงอายุ 51-60 ปี

มีการประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มต้นโครงการ	ประชาชนรับทราบช่องทางการร้องเรียน	ประชาชนมีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการ	ประชาชนเห็นว่าโครงการมีความโปร่งใส
ร้อยละ 100	ร้อยละ 27.27	ร้อยละ 83.64	ร้อยละ 80

โครงการมีความคุ้มค่าต่องบประมาณ	ประชาชนเชื่อมั่นต่อกระบวนการหรือขั้นตอนในการก่อสร้าง	หน่วยงานตอบสนองต่อปัญหา
ร้อยละ 90.91	ร้อยละ 87.27	ร้อยละ 81.82

11 ภาพการลงพื้นที่






12 ข้อสังเกตที่เกิดขึ้นภายใต้โครงการก่อสร้าง

- โครงการก่อสร้างมีความล่าช้า อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทางในการสัญจร รวมทั้งประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ และประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงเกิดความไม่สะดวกในการสัญจร

ข้อมูล ณ วันที่ 20 ตุลาคม 2566 สุ่มตรวจ ณ วันที่ 9 สิงหาคม 2566

โครงการที่ 4 โครงการปรับปรุงอาคารสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดภูเก็ต

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดภูเก็ต

งบประมาณโครงการ	ราคากลาง	มูลค่าสัญญา
23,195,400.00 บาท	23,195,400.00 บาท	20,397,000.00 บาท

ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง	ระยะเวลาดำเนินการ
12	15	300 วัน (ตั้งแต่วันที่ 28 มีนาคม 2566 ถึงวันที่ 21 มกราคม 2567)

1 วัตถุประสงค์

เพื่อปรับปรุงโครงสร้างสถาปัตยกรรม งานระบบและอาคารสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดภูเก็ต ให้มีความปลอดภัยในการใช้งานและมีรูปแบบตามสถาปัตยกรรมชิโน-โปรตุกีส

2 ลักษณะโครงการ

ก่อสร้างปรับปรุงโครงสร้างสถาปัตยกรรม งานระบบและอาคารสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดภูเก็ต

3 การจัดซื้อจัดจ้าง

จัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) มีผู้เข้าร่วมประกวดราคาจำนวน 5 ราย และผ่านการพิจารณาคุณสมบัติจำนวน 4 ราย และไม่ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติจำนวน 1 ราย เนื่องจากไม่ได้นำหลักประกันสัญญามาให้คณะกรรมการตรวจสอบ บริษัทที่ชนะการประกวดราคา : บริษัท ศศิวารัย คอนสตรัคชั่น จำกัด โดยเสนอราคาที่ 20,397,000.00 บาท ต่ำกว่าราคากลาง 2,798,400.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 12.06

4 การดำเนินงาน

อยู่ระหว่างดำเนินการ

5 คุณภาพ

การก่อสร้างโครงการนี้มีโยธาธิการจังหวัดเป็นผู้คุมงานและเป็นกรรมการตรวจรับ และในส่วนของการออกแบบมีการของบจ้างเหมาเอกชนเป็นผู้ออกแบบให้ และให้โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ตเป็นผู้รับรองแบบ

6 ข้อเสนอแนะ

- หน่วยงานควรมีที่ปรึกษาด้านการคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้ได้งานที่มีคุณภาพและมีมาตรฐาน
- สำนักการท่องเที่ยวกับสำนักมัคคุเทศก์ ควรปรึกษาหารือกันในเรื่องของการจัดสรรพื้นที่การใช้งาน เพื่อให้ผู้รับจ้างสามารถเดินสายไฟให้แล้วเสร็จโดยไม่ต้องเดินสายไฟเพิ่มเติมในภายหลัง

7 ปัญหาและอุปสรรค

1. สภาพภูมิอากาศส่งผลให้งานที่ต้องปฏิบัติบนดาดฟ้าไม่สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จตามแผนที่กำหนดในแต่ละงวดงาน
2. อุปกรณ์และสายไฟ ที่จัดเตรียมไว้สำหรับติดตั้งภายในอาคารสูญหาย

8 ความคิดเห็นภาคประชาชน

1. ประชาชนกังวลในเรื่องปริมาณห้องน้ำไม่เพียงพอต่อความต้องการของผู้ใช้งาน
2. ประชาชนต้องการให้หน่วยงานเจ้าของโครงการพิจารณาการสร้างทางลาดสำหรับผู้พิการด้วย
3. ประชาชนกังวลในเรื่องของการใช้พื้นที่ให้เกิดประโยชน์สูงสุดของสำนักมัคคุเทศก์ และในเรื่องของพื้นที่ให้บริการประชาชน

9 การตอบสนองของหน่วยงาน

1. เนื่องจากห้องน้ำของสนามกีฬาไม่เพียงพอต่อผู้ใช้งาน ถ้าหาก อบจ. สามารถสร้างห้องน้ำภายในสนามกีฬาเพิ่ม ก็จะสามารถลดปัญหาการใช้ห้องน้ำของสำนักการท่องเที่ยวได้
2. การสร้างทางลาดสำหรับผู้พิการหน่วยงานจะนำไปพิจารณาและหาแนวทางแก้ไขต่อไป
3. หน่วยงานจะดำเนินการหารือกับสำนักมัคคุเทศก์เพื่อหาแนวทางในการจัดสรรพื้นที่ให้เพียงพอต่อความต้องการของผู้มาใช้บริการ

10 ความคิดเห็นจากภาคประชาชน

จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามรวมทั้งหมด 10 คน | เพศ | ชาย 10 คน | หญิง - คน | ช่วงอายุ 41-50 ปี

มีการประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มต้นโครงการ	ประชาชนรับทราบช่องทางการร้องเรียน	ประชาชนมีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการ	ประชาชนเห็นว่าโครงการมีความโปร่งใส
ร้อยละ 70	ร้อยละ 40	ร้อยละ 78	ร้อยละ 74

โครงการมีความคุ้มค่าต่องบประมาณ	ประชาชนเชื่อมั่นต่อกระบวนการหรือขั้นตอนในการก่อสร้าง	หน่วยงานตอบสนองต่อปัญหา
ร้อยละ 76	ร้อยละ 74	ร้อยละ 66

11 ภาพการลงพื้นที่






12 ข้อสังเกตที่เกิดขึ้นภายใต้โครงการก่อสร้าง

- สภาพภูมิอากาศส่งผลให้งานที่ต้องปฏิบัติบนดาดฟ้าไม่สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จตามแผนที่กำหนดในแต่ละงวดงาน
- ผู้รับจ้างมีการนำวัสดุที่รื้อจากผนังหรือพื้นอาคารทิ้งไว้บนตัวอาคาร ซึ่งจะมีความเสี่ยงในเรื่องของโครงสร้างอาคารเก่าที่อาจจะมีการถล่มได้
- แบบก่อสร้างขนาดถังบำบัดน้ำเสียเป็นถังสำเร็จรูปที่มีขนาดอัตราการบำบัด 4 ลบ. ม/วัน แต่หน่วยงานเจ้าของโครงการยังไม่มีการศึกษาว่าขนาดของถังบำบัดน้ำเสียสามารถรองรับได้กี่ลูกบาศก์เมตร ซึ่งอาจจะมีความเสี่ยงที่ระบบบำบัดไม่สามารถบำบัดน้ำได้ตามมาตรฐาน
- คณะกรรมการตรวจรับเป็นบุคลากรภายในหน่วยงาน ส่วนใหญ่ไม่มีความรู้ ความชำนาญด้านงานก่อสร้าง นอกจากนี้ผู้ควบคุมงานก่อสร้างต้องขอความอนุเคราะห์จากหน่วยงานอื่น

ข้อมูล ณ วันที่ 20 ตุลาคม 2566 สุ่มตรวจ ณ วันที่ 15 สิงหาคม 2566

โครงการที่ 5 โครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำคลองเปรมประชากรจากคลองบางบัวลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรุงเทพมหานคร / สำนักงานพัฒนาระบบระบายน้ำ

งบประมาณโครงการ	ราคากลาง	มูลค่าสัญญา
9,600,000,000.00 บาท	9,574,200,000.00 บาท	8,233,300,000.00 บาท

ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง	ระยะเวลาดำเนินการ
31.43	8.92	1,800 วัน (ตั้งแต่วันที่ 9 กันยายน 2564 ถึงวันที่ 13 สิงหาคม 2569)

1 วัตถุประสงค์

เพื่อการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมของกรุงเทพมหานคร โดยการเพิ่มประสิทธิภาพระบบระบายน้ำในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ได้แก่ เขตดอนเมือง เขตหลักสี่ เขตสายไหม เขตบางเขน และเขตจตุจักร โดยครอบคลุมพื้นที่ประมาณ 109 ตารางกิโลเมตร

2 ลักษณะโครงการ

ก่อสร้างสถานีสูบน้ำและอาคารระบายน้ำขนาด 60 ลูกบาศก์เมตร/วินาที ก่อสร้างอาคารรับน้ำ จำนวน 4 แห่ง และสร้างอุโมงค์ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 5.70 เมตร ยาวประมาณ 13.40 กิโลเมตร

3 การจัดซื้อจัดจ้าง

จัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีผู้สนใจขอรับ/ซื้อเอกสารประกวดราคาจำนวน 9 ราย และมีผู้เข้าร่วมประกวดราคาจำนวน 3 ราย บริษัทที่ชนะการประกวดราคา : กิจการร่วมค้า ไอทีดี-เอ็นดับเบิลยูอาร์ โดยเสนอราคาที่ 8,233,300,000.00 บาท ต่ำกว่าราคากลาง 1,340,900,000.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 14.01

4 การดำเนินงาน

อยู่ระหว่างดำเนินการ และมีความล่าช้ากว่าแผน ร้อยละ 22.51

5 คุณภาพ

โครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำคลองเปรมประชากร ได้กำหนดมาตรฐานในการก่อสร้างและคุณสมบัติของเครื่องสูบน้ำหลักและอุปกรณ์ร่วม เครื่องเก็บขยะอัตโนมัติและระบบสายพานลำเลียงไว้ตามแบบแปลนที่กรุงเทพมหานครจ้างออกแบบ โดยมอบหมายให้ที่ปรึกษาโครงการเป็นผู้ควบคุมงานให้เป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบที่กำหนดไว้ มีการควบคุมงานก่อสร้าง คุณภาพของงาน และมีการทดสอบชิ้นงานตลอดระยะเวลาของการก่อสร้าง

6 ข้อเสนอแนะ

1. ในการก่อสร้างอาคารรับน้ำคลองเปรมประชากรตอนคลองบางบัว อาคารรับน้ำคลองเปรมประชากรตอนวัดหลักสี่ อาคารรับน้ำตอนคลองบางเขน อาคารรับน้ำถนนรัชดาภิเษก และสถานีสูบน้ำปากคลองชุง อาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองจากการก่อสร้างรวมทั้งมลภาวะทางเสียง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการอยู่อาศัยของประชาชนในบริเวณใกล้เคียง ดังนั้น ผู้รับจ้างจึงควรเตรียมการเพื่อป้องกันปัญหาที่อาจเกิดขึ้น

2. หน่วยงานควรประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงรับทราบถึงการก่อสร้างและการป้องกันปัญหาต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น และแจ้งช่องทางการร้องเรียนให้ทราบอย่างทั่วถึง

7 ปัญหาและอุปสรรค

ผู้รับจ้างไม่สามารถเริ่มการก่อสร้างอาคารรับน้ำในพื้นที่คลองบางบัว วัดหลักสี่ และคลองบางเขนได้ เนื่องจากมีประชาชนรุกล้ำและอาศัยอยู่บนที่ดินที่กำหนดไว้ให้เป็นที่ตั้งของอาคารรับน้ำ

8 ความคิดเห็นภาคประชาชน

ต้องการให้หน่วยงานช่วยเหลือค่าชดเชย
ให้แก่ประชาชน

9 การตอบสนองของหน่วยงาน

-

10 ความคิดเห็นจากภาคประชาชน

จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามรวมทั้งหมด 9 คน | เพศ | ชาย 2 คน | หญิง 7 คน | ช่วงอายุ 51-60 ปี

มีการประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มต้นโครงการ	ประชาชนรับทราบช่องทางการร้องเรียน	ประชาชนมีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการ	ประชาชนเห็นว่าโครงการมีความโปร่งใส
ร้อยละ 100	ร้อยละ 33.33	ร้อยละ 71.11	ร้อยละ 66.67

โครงการมีความคุ้มค่าต่องบประมาณ	ประชาชนเชื่อมั่นต่อกระบวนการหรือขั้นตอนในการก่อสร้าง	หน่วยงานตอบสนองต่อปัญหา
ร้อยละ 62.22	ร้อยละ 64.44	ร้อยละ 68.89

11 ภาพการลงพื้นที่






12 ข้อสังเกตที่เกิดขึ้นภายใต้โครงการก่อสร้าง

- อาคารรับน้ำคลองบางบัวมีสิ่งปลูกสร้างรุกล้ำพื้นที่ก่อสร้างและประชาชนไม่ยินยอมย้ายออกจากพื้นที่ ซึ่งมีผู้รุกล้ำทั้งหมด 23 ราย ส่งผลให้ผู้รับจ้างไม่สามารถเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้
- อาคารรับน้ำคลองเปรมประชากร ตอนวัดหลักสี่ มีสิ่งปลูกสร้างรุกล้ำพื้นที่ก่อสร้างและประชาชนที่ไม่ยินยอมย้ายออกจากพื้นที่ ส่งผลให้ผู้รับจ้างไม่สามารถเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้ โดยมีบ้านเรือนที่รุกล้ำจำนวน 19 หลัง
- อาคารรับน้ำคลองเปรมประชากร ตอนคลองบางเขน มีสิ่งปลูกสร้างรุกล้ำพื้นที่ก่อสร้างและประชาชนที่ไม่ยินยอมย้ายออกจากพื้นที่ ส่งผลให้ผู้รับจ้างไม่สามารถเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้ โดยบ้านรุกล้ำทั้งหมดจำนวน 45 หลัง
- ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง ตอนคลองบางเขน และคลองบางบัว ไม่ให้ความร่วมมือและไม่ยอมรื้อถอนบ้านออกจากพื้นที่ ทำให้ส่งผลกระทบโดยตรงต่อความสำเร็จของโครงการ ณ ปัจจุบันส่งผลกระทบค่อนข้างมาก คาดว่าจะทำให้การก่อสร้างล่าช้ากว่ากำหนดอย่างน้อย 19 เดือน

ข้อมูล ณ วันที่ 20 ตุลาคม 2566 สุ่มตรวจ ณ วันที่ 22 สิงหาคม 2566

โครงการที่ 6 โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวหาดสำราญ โดยก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายหนองวิวาท - โรงเรียนโคกรัก อำเภอหาดสำราญ จังหวัดตรัง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนตำบลหาดสำราญ

งบประมาณโครงการ	ราคากลาง	มูลค่าสัญญา
8,519,000.00 บาท	8,756,024.11 บาท	8,498,500.00 บาท

ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง	ระยะเวลาดำเนินการ
100	100	150 วัน (ตั้งแต่วันที่ 20 พฤษภาคม 2566 ถึงวันที่ 16 ตุลาคม 2566)

1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อก่อสร้างถนนสายหนองวิวาท - โรงเรียนโคกรัก หมู่ที่ 3,10 ให้ได้มาตรฐาน มีความมั่นคงและแข็งแรง ปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน
2. เพื่อให้มีความสะดวกในการสัญจรไป - มา
3. เพื่อส่งเสริมการพัฒนาเส้นทางการขนส่งสินค้าเกษตรกรรม (ยางพารา ปาล์มน้ำมัน) และสินค้าทางทะเล
4. เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่อาจจะเพิ่มขึ้นในอนาคต

2 ลักษณะโครงการ

ก่อสร้างถนนขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,605 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,025 ตารางเมตร ตามแบบมาตรฐานทางหลวงชนบท

3 การจัดซื้อจัดจ้าง

จัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีผู้สนใจขอรับ/ซื้อเอกสารจำนวน 18 ราย มีผู้เข้าร่วมประกวดราคาจำนวน 4 ราย และผ่านการพิจารณาคุณสมบัติจำนวน 2 ราย และไม่ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติจำนวน 2 ราย

บริษัทที่ชนะการประกวดราคา : ห้างหุ้นส่วนจำกัด โล่กิจการทาง โดยเสนอราคาที่ 8,498,500.00 บาท ต่ำกว่าราคากลาง 257,524.11 บาท คิดเป็นร้อยละ 2.94

4 การดำเนินงาน

ดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญา

5 คุณภาพ

โครงการนี้มีการทดสอบวัสดุก่อสร้าง ชิ้นงานและรับรองคุณภาพวัสดุและชิ้นงาน โดยมหาวิทยาลัยศรีวิชัย จ. สงขลา และแขวงทางหลวงชนบท

6 ข้อเสนอแนะ

หน่วยงานควรติดตั้งไฟส่องสว่าง และติดตั้งหลักกันโค้งเพื่อความปลอดภัยของประชาชนที่สัญจรไป-มา

7 ปัญหาและอุปสรรค

บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นทุ่งนา ส่งผลให้บริเวณดังกล่าวมีน้ำขังตลอดเวลา ทำให้ชั้นดินอ่อน อาจจะส่งผลต่อการทรุดตัวในอนาคต

8 ความคิดเห็นภาคประชาชน

ประชาชนมีความต้องการไฟส่องสว่างและป้ายเตือน

9 การตอบสนองของหน่วยงาน

หน่วยงานอาจจะมีการติดตั้งเสาไฟโซล่าเซลล์เพื่อเพิ่มแสงสว่าง

10 ความคิดเห็นจากภาคประชาชน

จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามรวมทั้งหมด 10 คน | เพศ | ชาย 2 คน | หญิง 8 คน | ช่วงอายุ 51-60 ปี

มีการประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มต้นโครงการ	ประชาชนรับทราบช่องทางการร้องเรียน	ประชาชนมีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการ	ประชาชนเห็นว่าโครงการมีความโปร่งใส
ร้อยละ 80	ร้อยละ 70	ร้อยละ 98	ร้อยละ 96

โครงการมีความคุ้มค่าต่องบประมาณ	ประชาชนเชื่อมั่นต่อกระบวนการหรือขั้นตอนในการก่อสร้าง	หน่วยงานตอบสนองต่อปัญหา
ร้อยละ 96	ร้อยละ 94	ร้อยละ 80

11 ภาพการลงพื้นที่






12 ข้อสังเกตที่เกิดขึ้นภายใต้โครงการก่อสร้าง

- เส้นทางในพื้นที่ของโครงการบางช่วงมีลักษณะเป็นทางคดเคี้ยว ซึ่งในแบบงานก่อสร้าง พบว่า ไม่มีงานติดตั้งหลักกันโค้งและ Guard Rail จึงมีความกังวลด้านความปลอดภัยในการใช้งานเส้นทางของประชาชนที่สัญจรโดยเฉพาะอย่างยิ่งในเวลากลางคืนหรือเวลาที่แสงสว่างไม่เพียงพอ

- พบความไม่สอดคล้องของข้อมูลงานติดตั้งป้ายจราจรจำนวน 8 จุด ที่มีระบุในเอกสาร TOR แต่ไม่มีปรากฏในเอกสารคำนวณราคากลางและในบริเวณพื้นที่การก่อสร้าง

- พบความไม่สอดคล้องของข้อมูลจำนวนจุดติดตั้งท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.6 เมตร ซึ่งในเอกสาร TOR ระบุว่ามีจำนวน 3 จุด แต่ในเอกสารราคากลางระบุว่ามีจำนวน 4 จุด ซึ่งได้รับคำชี้แจงจากหน่วยงานเจ้าของโครงการว่าจุดที่เพิ่มขึ้นมาเกิดจากการร้องขอจากประชาชน ซึ่งไม่ได้กำหนดไว้ในเอกสาร TOR

ข้อมูล ณ วันที่ 20 ตุลาคม 2566 สุ่มตรวจ ณ วันที่ 28 สิงหาคม 2566

โครงการที่ 7 โครงการก่อสร้างอาคารโรงฝึกงาน 4 ชั้น วิทยาลัยเทคนิคสิงห์บุรี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : วิทยาลัยเทคนิคสิงห์บุรี

งบประมาณโครงการ	ราคากลาง	มูลค่าสัญญา
38,549,000.00 บาท	38,999,211.93 บาท	33,800,000.00 บาท

ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง	ระยะเวลาดำเนินการ
20	10	490 วัน (ตั้งแต่วันที่ 8 เมษายน 2566 ถึงวันที่ 9 สิงหาคม 2567)

1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อก่อสร้างอาคารเพื่อทดแทนอาคารเรียนเดิม ซึ่งมีอายุการใช้งานมานานมีสภาพชำรุดทรุดโทรม อาจเกิดอันตรายต่อชีวิตของนักเรียน - นักศึกษา และทรัพย์สินของวิทยาลัยเทคนิคสิงห์บุรี
2. เพื่อให้มีสถานที่เพียงพอในการจัดการเรียนการสอน และเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดการเรียนรู้

2 ลักษณะโครงการ

ก่อสร้างอาคารของวิทยาลัยเทคนิคสิงห์บุรีที่ใช้ในการฝึกงานของนักศึกษา โดยก่อสร้างอาคารโรงฝึกงาน 4 ชั้น พื้นที่รวม 4,000 ตารางเมตร

3 การจัดซื้อจัดจ้าง

จัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีผู้สนใจขอรับ/ซื้อเอกสารจำนวน 49 ราย มีผู้เข้าร่วมประกวดราคาจำนวน 6 ราย และผ่านการพิจารณาคุณสมบัติทั้ง 6 ราย

บริษัทที่ชนะการประกวดราคา : พุ่มพฤกษ์ก่อสร้าง โดยเสนอราคาที่ 33,800,000.00 บาท ต่ำกว่าราคากลาง 5,199,211.93 บาท คิดเป็นร้อยละ 13.33

4 การดำเนินงาน

อยู่ระหว่างดำเนินการ ล่าช้ากว่าแผน 40 วัน

5 คุณภาพ

แบบแปลนที่ใช้ในโครงการก่อสร้างอาคารฝึกงาน 4 ชั้น ของวิทยาลัยเทคนิคสิงห์บุรี เป็นแบบมาตรฐานของกลุ่มมาตรฐานอาคารและสิ่งก่อสร้างสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) โดยโครงการก่อสร้างมีคณาจารย์ของวิทยาลัยเป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้าง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และมีสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสิงห์บุรี เป็นผู้ตรวจสอบคุณภาพของงาน

6 ข้อเสนอแนะ

คณะทำงานของวิทยาลัยเทคนิคสิงห์บุรีที่รับผิดชอบในโครงการก่อสร้างควรลงพื้นที่ทำความเข้าใจ สอบถามปัญหาและผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง รวมทั้งแจ้งข่าวและความคืบหน้าของการก่อสร้างให้ผู้ที่อยู่อาศัยในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบ และร่วมกันหาทางป้องกันปัญหาต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง

7 ปัญหาและอุปสรรค

1. สถานที่ก่อสร้างมีพื้นที่จำกัด
2. มีการรื้อถอนอาคารเดิมทำให้การเริ่มก่อสร้างล่าช้า
3. มีการจัดการเรียนการสอนขณะทำการก่อสร้าง

8 ความคิดเห็นภาคประชาชน

มีปัญหาในเรื่องของเศษดินที่กระเด็นเข้าไปในพื้นที่บริเวณบ้านเรือนของประชาชนและปัญหาเรื่องฝุ่นละอองและเสียงที่รบกวน

9 การตอบสนองของหน่วยงาน

1. ผู้รับจ้างจะดำเนินการติดตั้งสแลน (shading net) ให้สูงขึ้น และมีการรดน้ำให้ถี่ขึ้นเพื่อป้องกันฝุ่นละอองเข้าบ้านเรือนประชาชนในบริเวณใกล้เคียง
2. ผู้รับจ้างจะหาแนวทางแก้ปัญหาร่วมกับประชาชนผู้ที่ได้รับผลกระทบในเรื่องของเสียงดังรบกวน

10 ความคิดเห็นจากภาคประชาชน

จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามรวมทั้งหมด 13 คน | เพศ | ชาย 11 คน | หญิง 2 คน | ช่วงอายุ 15-30 ปี

มีการประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มต้นโครงการ	ประชาชนรับทราบช่องทางการร้องเรียน	ประชาชนมีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการ	ประชาชนเห็นว่าโครงการมีความโปร่งใส
ร้อยละ 61.54	ร้อยละ 69.23	ร้อยละ 69.23	ร้อยละ 89.23

โครงการมีความคุ้มค่าต่องบประมาณ	ประชาชนเชื่อมั่นต่อกระบวนการหรือขั้นตอนในการก่อสร้าง	หน่วยงานตอบสนองต่อปัญหา
ร้อยละ 86.15	ร้อยละ 84.62	ร้อยละ 76.92

11 ภาพการลงพื้นที่






12 ข้อสังเกตที่เกิดขึ้นภายใต้โครงการก่อสร้าง

- มีความล่าช้าในการดำเนินการ เนื่องจากสถานที่ก่อสร้างมีพื้นที่จำกัด มีทางเข้าออกทางเดียว และเป็นพื้นที่ต่ำมีน้ำท่วมขังตลอด และพื้นที่ติดริมแม่น้ำซึ่งอาจเกิดปัญหาชั้นดินอ่อนและอาจมีผลกระทบต่อความแข็งแรงของฐานรากได้ เป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง รวมถึงมีการเรียนการสอนขณะทำการก่อสร้าง
- มีปริมาณดินที่ขุดเพื่อทำการก่อสร้างฐานรากจำนวนมากกองไว้ในพื้นที่ของวิทยาลัย รวมทั้งเศษวัสดุที่มีการรื้อถอนจากอาคารเดิม ทำให้พื้นที่ใช้งานของวิทยาลัยลดลง
- มีการใช้เครนสูงในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งอาจก่อให้เกิดความกังวลเรื่องของความปลอดภัยของประชาชน และนักเรียน อย่างไรก็ดี ผู้รับจ้างจะต้องมีการอบรมเรื่องความปลอดภัยในการใช้เครื่องจักรอย่างเข้มงวด
- โครงการนี้ยังอยู่ในระหว่างการจัดการพื้นที่ใช้สอยของอาคาร ซึ่งจำเป็นต้องจัดหาครุภัณฑ์เพิ่มเติม รวมถึงการปรับปรุงและจัดสรรพื้นที่ภายในอาคารใหม่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด

ข้อมูล ณ วันที่ 20 ตุลาคม 2566 สุ่มตรวจ ณ วันที่ 29 สิงหาคม 2566

โครงการที่ 8 โครงการปรับปรุงผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กถนนแดงทองดีใต้เชื่อมถนนโกสินทร์ 200 ปี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : เทศบาลเมืองตะพานหิน

งบประมาณโครงการ	ราคากลาง	มูลค่าสัญญา
7,876,000.00 บาท	7,724,210.81 บาท	7,033,000.00 บาท

ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง	ระยะเวลาดำเนินการ
20	10	220 วัน (ตั้งแต่วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2566 ถึงวันที่ 29 กันยายน 2566)

1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการสัญจรไป - มา
2. เพื่อช่วยระบายน้ำได้อย่างรวดเร็ว

2 ลักษณะโครงการ

การปรับปรุงผิวจราจรเป็นคอนกรีตเสริมเหล็กถนนแดงทองดีใต้เชื่อมถนนโกสินทร์ 200 ปี (บริเวณป้อมตำรวจสี่แยกสยามวานิชถึงบริเวณสามแยกศาลเจ้าแม่ประดู่) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 0.20 เมตร (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT) (ใช้ตะแกรงเหล็ก) โดยมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,289 ตารางเมตร

3 การจัดซื้อจัดจ้าง

จัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีผู้สนใจขอรับ/ซื้อเอกสารจำนวน 9 ราย มีผู้เข้าร่วมประกวดราคาจำนวน 2 ราย และผ่านการพิจารณาคุณสมบัติและเทคนิคทั้ง 2 ราย

บริษัทที่ชนะการประกวดราคา : ห้างหุ้นส่วนจำกัดประวีณก่อสร้าง โดยเสนอราคาที่ 7,033,000.00 บาท ต่ำกว่าราคากลาง 693,210.81 บาท คิดเป็นร้อยละ 8.95

4 การดำเนินงาน

อยู่ระหว่างดำเนินการ

5 คุณภาพ

กองช่างของเทศบาลเมืองตะพานหินเป็นผู้จัดหาวิศวกรที่มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม และทำหน้าที่เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้าง โดยมีโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพิจิตรเป็นผู้ทดสอบวัสดุก่อสร้าง ชิ้นงานและรับรองคุณภาพวัสดุและชิ้นงานตามที่กำหนดไว้

6 ข้อเสนอแนะ

การก่อสร้างงานขอบคันหินเป็นงานคอนกรีตที่วางไว้ริมขอบถนนเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำฝนไหลเข้าสู่บ้านเรือนและร้านค้าของประชาชน แต่ก็อาจเป็นอุปสรรคในการเข้าออกบ้านเรือนและร้านค้าเนื่องจากจะมีความสูงจากพื้นผิวเดิม ดังนั้น กองช่างควรจะประสานงานและหารือร่วมกับประชาชนที่ได้รับผลกระทบ โดยการจัดทำทางเข้า-ออก ให้เกิดความเหมาะสมและสะดวกต่อการใช้งานของแต่ละรายต่อไป

7 ปัญหาและอุปสรรค

ผิวถนนคอนกรีตที่ถูกปรับปรุงจะมีความสูงจากพื้นผิวเดิม (สองข้างทาง) ประมาณ 20 เซนติเมตร อาจก่อให้เกิดความยากลำบากในการเข้า-ออกของประชาชนและบ้านเรือนร้านค้า

8 ความคิดเห็นภาคประชาชน

1. ประชาชนกังวลว่า บ้านเรือนจะอยู่ต่ำกว่าระดับพื้นถนน ซึ่งอาจจะมีน้ำไหลเข้าบ้านได้
2. เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ กังวลว่าจะเกิดปัญหาความลาดชันในการเข้า-ออก บ้านเรือน

9 การตอบสนองของหน่วยงาน

1. เทศบาลเมืองตะพานหินจะแก้ไขปัญหาโดยการปรับท่อประปาให้ระหว่างการก่อสร้าง
2. ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากความลาดชันในการเข้า-ออก สามารถแจ้งปัญหามาที่เทศบาลเมืองตะพานหิน เพื่อที่หน่วยงานจะได้ดำเนินการต่อไป

10 ความคิดเห็นจากภาคประชาชน

จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามรวมทั้งหมด 12 คน | เพศ | ชาย 6 คน | หญิง 6 คน | ช่วงอายุ 61 ปี

มีการประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มต้นโครงการ	ประชาชนรับทราบช่องทางการร้องเรียน	ประชาชนมีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการ	ประชาชนเห็นว่าโครงการมีความโปร่งใส
ร้อยละ 91.67	ร้อยละ 33.33	ร้อยละ 86.67	ร้อยละ 91.67

โครงการมีความคุ้มค่าต่องบประมาณ	ประชาชนเชื่อมั่นต่อกระบวนการหรือขั้นตอนในการก่อสร้าง	หน่วยงานตอบสนองต่อปัญหา
ร้อยละ 80.00	ร้อยละ 76.67	ร้อยละ 80

11 ภาพการลงพื้นที่






12 ข้อสังเกตที่เกิดขึ้นภายใต้โครงการก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างเข้างานล่าช้า 3 เดือน ประกอบกับงวดงานที่ 1 ไม่สามารถส่งก่อนงวดงานที่ 3 ซึ่งเป็นงวดงานสุดท้ายได้ เพราะรายละเอียดของงานไม่สอดคล้องกับการเบิกจ่าย จึงทำให้ผู้รับจ้างยังไม่สามารถเบิกเงินได้ เป็นผลทำให้โครงการก่อสร้างไม่สามารถดำเนินการให้ทันตามกรอบเวลา
- ระดับของผิวจราจรใหม่สูงกว่าระดับบ้านเรือนประชาชนจึงมีความเสี่ยงที่จะเกิดน้ำไหลย้อนเข้าไปในตัวบ้านเรือนประชาชนได้ และบ้านเรือนหลายแห่งถูกปิดกั้นทางเข้า-ออก
- ถนนก่อสร้างบนจุดท่อรวบรวมน้ำเสียของเทศบาล จึงอาจเกิดความเสี่ยงที่ท่อรวบรวมน้ำเสียอาจจะแตกชำรุดได้
- งานก่อสร้างส่งผลกระทบต่อการเดินทางของประชาชน เนื่องจากเป็นถนนสายหลักที่เชื่อมต่อไปยังพื้นที่ต่าง ๆ ซึ่งมีการปิดการจราจรเพื่อก่อสร้างเต็มรูปแบบ แต่ไม่มีการติดตั้งป้ายแจ้งเตือนเส้นทางให้ประชาชนทราบ

ข้อมูล ณ วันที่ 20 ตุลาคม 2566 สุ่มตรวจ ณ วันที่ 5 กันยายน 2566

โครงการที่ 9 โครงการก่อสร้างศูนย์ปฏิบัติงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : เทศบาลเมืองร้อยเอ็ด

งบประมาณโครงการ	ราคากลาง	มูลค่าสัญญา
15,600,000.00 บาท	15,605,048.76 บาท	15,558,000.00 บาท

ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง	ระยะเวลาดำเนินการ
28.40	11.57	360 วัน (ตั้งแต่วันที่ 30 มีนาคม 2566 ถึงวันที่ 23 มีนาคม 2567)

1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นอาคารโรงนอนสำหรับเจ้าหน้าที่งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในการเตรียมความพร้อมออกเผชิญเหตุสาธารณภัย
2. เพื่อจัดเก็บทรัพย์สินของทางราชการประเภทเครื่องจักรด้านสาธารณภัย อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ให้พร้อมปฏิบัติงานได้อย่างรวดเร็ว
3. เพื่อเป็นศูนย์สื่อสาร การรับแจ้งเหตุสาธารณภัย การประสานงาน การช่วยเหลือผู้ประสบภัย
4. เพื่อเป็นสถานที่ตั้งของศูนย์ความร่วมมือบรรเทาสาธารณภัย และห้องปฏิบัติการ
5. เพื่อเป็นสถานที่ตั้งของศูนย์อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (ศูนย์ อปพร.)
6. เพื่อใช้เป็นห้องประชุมราชการรองรับผู้เข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่า 100 คน

2 ลักษณะโครงการ

ก่อสร้างศูนย์ปฏิบัติงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองร้อยเอ็ด โดยงานก่อสร้างประกอบด้วย

1.งานอาคารโรงนอน 2.งานอาคารห้องประชุม 3.งานอาคารหอถังน้ำ 4.งานหลังคาคลุมทางเดิน

3 การจัดซื้อจัดจ้าง

จัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีผู้มาเข้าร่วมประกวดราคาจำนวน 3 ราย และผ่านการพิจารณาคุณสมบัติจำนวน 1 ราย และไม่ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติจำนวน 2 ราย เนื่องจากไม่ได้นำหลักประกันสัญญามาให้คณะกรรมการตรวจสอบและไม่มีหนังสือรับรองผลงานมาให้จำนวน 1 ราย

บริษัทที่ชนะการประกวดราคา : ดินสอแสง ก่อสร้าง โดยเสนอราคาที่ 15,558,000.00 บาท ต่ำกว่าราคากลาง 47,048 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.30

4 การดำเนินงาน

อยู่ระหว่างดำเนินการ

5 คุณภาพ

หน่วยงานมีกรรมการตรวจรับที่เป็นผู้บริหาร และเป็นผู้มีความรู้ความเชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโดยตรง

6 ข้อเสนอแนะ

การจัดงวดงานไม่เหมาะสมตามสภาพการใช้งานจริง เนื่องจากการบริหารงานของศูนย์ฯ ยังคงต้องทำงานตลอดเวลา โดยมีพนักงานที่มาเข้าเวรอยู่จำนวน 30 คน ทำให้จำเป็นต้องใช้โรงนอนเดิม ซึ่งไม่สามารถรื้อถอนได้ ดังนั้น ผู้รับจ้างไม่สามารถเบิกงวดนี้ได้จนกว่าจะก่อสร้างอาคารใหม่ให้มีโรงนอนแล้วเสร็จ

7 ปัญหาและอุปสรรค

1. ขาดแคลนแรงงานในการก่อสร้าง เนื่องจากช่วงที่เริ่มก่อสร้างเป็นฤดูการทำนา ส่งผลให้มีความล่าช้าไม่เป็นไปตามแผน
2. อัตราค่าจ้างของคนงานค่อนข้างต่ำ ส่งผลให้คนงานไม่อยากรับงาน

8 ความคิดเห็นภาคประชาชน

ต้องการให้มีสถานที่จอดรถหรืออาคารจอดรถ และเพิ่มอุปกรณ์หรือเครื่องมือในการปฏิบัติหน้าที่

9 การตอบสนองของหน่วยงาน

หน่วยงานชี้แจงว่า ถ้าหากมีงบประมาณเข้ามา หน่วยงานจะดำเนินการให้ทันที

10 ความคิดเห็นจากภาคประชาชน

จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามรวมทั้งหมด 9 คน | เพศ | ชาย 5 คน | หญิง 4 คน | ช่วงอายุ 51-60 ปี

มีการประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มต้นโครงการ	ประชาชนรับทราบช่องทางการร้องเรียน	ประชาชนมีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการ	ประชาชนเห็นว่าโครงการมีความโปร่งใส
ร้อยละ 66.67	ร้อยละ 66.67	ร้อยละ 82.22	ร้อยละ 84.44

โครงการมีความคุ้มค่าต่องบประมาณ	ประชาชนเชื่อมั่นต่อกระบวนการหรือขั้นตอนในการก่อสร้าง	หน่วยงานตอบสนองต่อปัญหา
ร้อยละ 82.22	ร้อยละ 82.22	ร้อยละ 64.44

11 ภาพการลงพื้นที่






12 ข้อสังเกตที่เกิดขึ้นภายใต้โครงการก่อสร้าง

- หน่วยงานมีการกำหนดงวดงานให้รื้อถอนอาคารโรงนอนหลังเก่าให้แล้วเสร็จก่อนที่จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างอาคารโรงนอนหลังใหม่ ซึ่งเป็นการจัดงวดงานที่ไม่สอดคล้องกับการปฏิบัติงานของศูนย์ปฏิบัติงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เนื่องจากเจ้าหน้าที่ยังคงต้องปฏิบัติงานตลอดเวลา ซึ่งมีความจำเป็นต้องใช้โรงนอนสำหรับการเข้าเวร ทำให้ไม่สามารถดำเนินการรื้อถอนอาคารโรงนอนหลังเก่าได้

- ขาดแคลนแรงงานในการก่อสร้าง เนื่องจากช่วงที่เริ่มก่อสร้างเป็นฤดูการทำนา ส่งผลให้มีความล่าช้าไม่เป็นไปตามแผน และปัญหาอัตราค่าจ้างของคนงานที่ค่อนข้างต่ำ

- โครงการนี้ได้กำหนดงวดงานซึ่งไม่สอดคล้องกับการปฏิบัติงานจริง โดยงวดงานที่ 1 กำหนดให้ต้องรื้อถอนอาคารเดิมให้แล้วเสร็จ ซึ่งอาจเป็นเหตุทำให้มีผู้เสนอราคาจำนวนน้อยราย ทั้งนี้ หน่วยงานเจ้าของโครงการ ได้มีการปรับเปลี่ยนงวดงานในภายหลังก่อนการลงนามในสัญญาจ้าง

โครงการที่ 10 โครงการอาคารผู้ป่วยหนักและผู้ป่วยใน 300 เตียง เป็นอาคาร คสล. 8 ชั้น โรงพยาบาลชัยภูมิ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : โรงพยาบาลชัยภูมิ

งบประมาณโครงการ	ราคากลาง	มูลค่าสัญญา
414,857,400.00 บาท	404,971,600.00 บาท	319,428,988.00 บาท

ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง	ระยะเวลาดำเนินการ
9.50	2.08	1,095 วัน (ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2566 ถึงวันที่ 30 พฤษภาคม 2569)

1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อทดแทนอาคารหลังเดิมที่มีสภาพชำรุด ทรุดโทรมเกินกว่าจะซ่อมแซมได้และลดความเสี่ยงของผู้มาใช้บริการและเจ้าหน้าที่โรงพยาบาลชัยภูมิ
2. เพื่อรองรับและขยายการให้บริการด้านการรักษาผู้ป่วยที่ปัจจุบันเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมาก

2 ลักษณะโครงการ

อาคาร คสล. 8 ชั้น (ความสูง 95.90 เมตร) พื้นที่ใช้สอยประมาณ 13,087 ตารางเมตร ซึ่งออกแบบโดยกองแบบแผนกรมสนับสนุนบริการสุขภาพกระทรวงสาธารณสุข

3 การจัดซื้อจัดจ้าง

จัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีผู้สนใจขอรับ/ซื้อเอกสารจำนวน 12 ราย มีผู้เข้าร่วมประกวดราคาจำนวน 9 ราย และผ่านการพิจารณาคุณสมบัติทั้ง 9 ราย

บริษัทที่ชนะการประกวดราคา : ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชัยภูมิสุขภัณฑ์ โดยเสนอราคาที่ 319,428,988.00 บาท ต่ำกว่าราคากลาง 85,542,612.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 21.12

4 การดำเนินงาน

อยู่ระหว่างดำเนินการ

5 คุณภาพ

โครงการมีโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชัยภูมิเป็นผู้ควบคุมงาน และมีวิศวกรโยธาเป็นผู้ช่วยในการควบคุมงานก่อสร้าง ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจรับงานรวมถึงผู้อำนวยการโรงพยาบาลชัยภูมิมีประสบการณ์ในการควบคุมงานก่อสร้างอาคารของโรงพยาบาลหลายอาคาร

6 ข้อเสนอแนะ

หน่วยงานควรมีการจัดเตรียม Daily Report และ Weekly Report ไว้ และควรมีการจัดประชุมให้บ่อยขึ้นเพื่อให้การทำงานเป็นไปตามแผนที่วางไว้

7 ปัญหาและอุปสรรค

1. การก่อสร้างอยู่ในช่วงฤดูฝน อาจทำให้โครงการก่อสร้างเกิดความล่าช้าได้
2. การขุดเจาะและรื้อถอนสิ่งก่อสร้างเดิมมีความยากลำบาก เนื่องจากการก่อสร้างมีพื้นที่จำกัด จึงจำเป็นต้องขนย้ายดินที่ขุดเจาะแล้วออกไปทีละส่วน

8 ความคิดเห็นภาคประชาชน

ประชาชนและผู้มาใช้บริการมีความกังวลในด้านความปลอดภัย ในเรื่องของเศษวัสดุการก่อสร้าง

9 การตอบสนองของหน่วยงาน

ผู้รับจ้างได้มีการติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยในพื้นที่บริเวณการก่อสร้างเพื่อป้องการเกิดอุบัติเหตุในระหว่างการก่อสร้าง

10 ความคิดเห็นจากภาคประชาชน

จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามรวมทั้งหมด 8 คน | เพศ | ชาย 0 คน | หญิง 8 คน | ช่วงอายุ 61 ปี

มีการประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มต้นโครงการ	ประชาชนรับทราบช่องทางการร้องเรียน	ประชาชนมีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการ	ประชาชนเห็นว่าโครงการมีความโปร่งใส
ร้อยละ 12.50	ร้อยละ 25	ร้อยละ 90	ร้อยละ 97.50

โครงการมีความคุ้มค่าต่องบประมาณ	ประชาชนเชื่อมั่นต่อกระบวนการหรือขั้นตอนในการก่อสร้าง	หน่วยงานตอบสนองต่อปัญหา
ร้อยละ 97.50	ร้อยละ 95	ร้อยละ 92.50

11 ภาพการลงพื้นที่



12 ข้อสังเกตที่เกิดขึ้นภายใต้โครงการก่อสร้าง

- งานก่อสร้างส่งผลกระทบต่อการสัญจรไป-มา และมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากโครงการก่อสร้างตั้งอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงถนนที่ใช้สัญจรภายในโรงพยาบาล และมีการเข้า-ออก ของรถขนวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เครื่องจักรขนาดใหญ่ รวมถึงปัญหาเรื่องเสียงและฝุ่นจากการก่อสร้าง ซึ่งผู้บริหารโรงพยาบาลได้มีการกำชับและกวดขันอย่างต่อเนื่อง

- การจัดหาครุภัณฑ์สำหรับอาคารนี้มีค่าใช้จ่ายที่ค่อนข้างสูงมาก เพราะเป็นเครื่องมืออุปกรณ์การแพทย์ โดยปัจจุบันอาศัยเงินรายได้ของโรงพยาบาลหรือเงินบริจาคต่าง ๆ ของประชาชน เพื่อจัดหาให้พอเพียงต่อความต้องการ ตลอดจนจะต้องเตรียมความพร้อมด้านบุคลากรทางการแพทย์ให้สามารถปฏิบัติงานได้เต็มศักยภาพของพื้นที่หรือขนาดโรงพยาบาลที่จะขยายมากขึ้น

ข้อมูล ณ วันที่ 20 ตุลาคม 2566 สุ่มตรวจ ณ วันที่ 12 กันยายน 2566

โครงการที่ 11 โครงการงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านท่าน้าว หมู่ที่ 2 บ้านท่าน้าว ตำบลท่าน้าว อำเภอภูเพียง จังหวัดน่าน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนตำบลท่าน้าว

งบประมาณโครงการ	ราคากลาง	มูลค่าสัญญา
9,998,000.00 บาท	10,246,868.02 บาท	9,990,000.00 บาท

ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง	ระยะเวลาดำเนินการ
85.54	48.59	120 วัน (ตั้งแต่วันที่ 20 พฤษภาคม 2566 ถึงวันที่ 16 กันยายน 2566)

1 วัตถุประสงค์

เพื่อดำเนินการก่อสร้างถนนใช้สำหรับการสัญจร

2 ลักษณะโครงการ

งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านท่าน้าว หมู่ที่ 2 บ้านท่าน้าว ตำบลท่าน้าว กว้าง 4 เมตร ยาว 3,700 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,800 ตารางเมตร

3 การจัดซื้อจัดจ้าง

จัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีผู้สนใจขอรับ/ซื้อเอกสารจำนวน 26 ราย มีผู้เข้าร่วมประกวดราคาจำนวน 2 ราย

บริษัทที่ชนะการประกวดราคา : บริษัท ส.เต็งไตรรัตน์ (น่าน) จำกัด โดยเสนอราคาที่ 9,990,000.00 บาท ต่ำกว่าราคากลาง 256,868.02 บาท คิดเป็นร้อยละ 2.51

4 การดำเนินงาน

อยู่ระหว่างดำเนินการ

5 คุณภาพ

กรรมการตรวจรับเป็นบุคลากรในหน่วยงานน่าจะมีความพร้อมในการทำงาน และมีความรู้ในงานก่อสร้างที่เพียงพอ

6 ข้อเสนอแนะ

หน่วยงานเจ้าของโครงการมีการแบ่งงวดงาน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการใช้เงินงบประมาณ และเกิดการกระจายเงินเข้าสู่ท้องถิ่น รวมถึงสามารถติดตามความคืบหน้าของงานได้ง่ายขึ้น

7 ปัญหาและอุปสรรค

การสต็อกยางและการเข้ามาทำงานลาดยางรองพื้นทางแอสฟัลท์ (Prime Coat) ในช่วงที่เกิดฤดูฝน อาจทำให้โครงการก่อสร้างเกิดความล่าช้าได้

8 ความคิดเห็นภาคประชาชน

ผู้รับเหมาไม่รดน้ำในขณะก่อสร้างและคนงานก่อสร้างขับรถเร็ว ส่งผลให้มีฝุ่นเข้าบ้านประชาชน

9 การตอบสนองของหน่วยงาน

หน่วยงานชี้แจงว่า ถ้าหากประชาชนมีปัญหาในเรื่องใดสามารถร้องเรียนหรือแจ้งปัญหามาได้ที่ อบต. ได้ทันที

10 ความคิดเห็นจากภาคประชาชน

จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามรวมทั้งหมด 12 คน | เพศ | ชาย 8 คน | หญิง 4 คน | ช่วงอายุ 41-50 ปี

มีการประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มต้นโครงการ	ประชาชนรับทราบช่องทางการร้องเรียน	ประชาชนมีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการ	ประชาชนเห็นว่าโครงการมีความโปร่งใส
ร้อยละ 75	ร้อยละ 25	ร้อยละ 73.33	ร้อยละ 76.67

โครงการมีความคุ้มค่าต่องบประมาณ	ประชาชนเชื่อมั่นต่อกระบวนการหรือขั้นตอนในการก่อสร้าง	หน่วยงานตอบสนองต่อปัญหา
ร้อยละ 75	ร้อยละ 73.33	ร้อยละ 56.67

11 ภาพการลงพื้นที่






12 ข้อสังเกตที่เกิดขึ้นภายใต้โครงการก่อสร้าง

- เส้นทางการเชื่อมต่อถนนจากโครงการไปยังตำบลอื่นนั้นยังมีถนนหลายช่วงที่เป็นผิวทางลูกรัง และเส้นทางนี้ถนนกว้างเพียง 4 เมตร การจราจรสวนทางค่อนข้างลำบาก จึงอาจทำให้ประชาชนไม่เลือกใช้ถนนเส้นนี้ในการสัญจร

- โครงการมีความล่าช้าในการดำเนินงาน จึงมีความเป็นไปได้ที่จะเกิดการเร่งรัดการทำงานเพื่อให้ทันระยะเวลาในสัญญา จึงอาจส่งผลต่อความคงทนและคุณภาพของงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งปริมาณงานที่เหลืออยู่ส่วนใหญ่จะเป็นงานชั้นผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตและงาน Thermoplastic paint ประกอบกับเป็นช่วงฤดูฝน จึงอาจจะทำให้งานที่ได้รับไม่มีคุณภาพ

ข้อมูล ณ วันที่ 20 ตุลาคม 2566 สุ่มตรวจ ณ วันที่ 13 กันยายน 2566

โครงการที่ 12 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

งบประมาณโครงการ	ราคากลาง	มูลค่าสัญญา
23,495,998,156.50 บาท	29,946,362,568.20 บาท	27,809,493,313.70 บาท

ร้อยละแผนงานก่อสร้าง

สัญญาที่ 1 42.77 สัญญาที่ 2 78.74
สัญญาที่ 3 42.77 สัญญาที่ 4 100
สัญญาที่ 5.1 100 สัญญาที่5.2 -

ร้อยละผลงานก่อสร้าง

สัญญาที่ 1 42.77 สัญญาที่ 2 75.70
สัญญาที่ 3 43.45 สัญญาที่ 4 -
สัญญาที่ 5.1 100 สัญญาที่5.2 -

ระยะเวลาดำเนินการ

สัญญาที่ 1 1,020 วัน สัญญาที่ 2 1,170 วัน
สัญญาที่ 3 1,020 วัน สัญญาที่ 4 1,170 วัน
สัญญาที่ 5.1 180 วัน (รื้อย้ายด่าน)
สัญญาที่ 5.2 - วัน (ระบบจัดเก็บ)

1 วัตถุประสงค์

1. ใช้เป็นเส้นทางทดแทนในกรณีที่สะพานพระราม 9 ต้องปิดซ่อมบำรุงใหญ่
2. ขยายโครงข่ายทางพิเศษให้สามารถรองรับการเดินทางระหว่างพื้นที่ชั้นนอกและชั้นในกรุงเทพมหานครได้อย่างมีประสิทธิภาพ
3. ช่วยแบ่งเบาปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนพระรามที่ 2 ช่วงดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครและทางพิเศษเฉลิมมหานครช่วงบางโคล่ - ดาวคะนอง
4. เป็นเส้นทางที่ใช้ในการเดินทางและขนส่งสินค้าในกรณีเกิดเหตุการณ์ภัยธรรมชาติและเหตุฉุกเฉิน

2 ลักษณะโครงการ

มีจุดเริ่มต้นโครงการฯ อยู่ที่ กม. 13+000 ของถนนพระราม 2 ก่อสร้างเป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร ซ้อนทับไปตามแนวเกาะกลางถนนพระราม 2 ในทิศตะวันออกเฉียงเหนือจนถึงดาวคะนอง จากนั้นแนวเส้นทางจะเบนไปทางขวาเข้าซ้อนทับกับทางพิเศษเฉลิมมหานครและข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณสะพานพระราม 9 จากนั้นแนวเส้นทางจะเชื่อมต่อกับทางพิเศษศรีรัชและทางพิเศษเฉลิมมหานครบริเวณทางแยกต่างระดับบางโคล่ ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดโครงการฯ มีระยะทางรวม 18.7 กิโลเมตร

3 การจัดซื้อจัดจ้าง

สัญญาที่ 1 บริษัทที่ชนะการประมูล : UNCC Joint Venture
สัญญาที่ 2 บริษัทที่ชนะการประมูล : CTB Joint Venture
สัญญาที่ 3 บริษัทที่ชนะการประมูล : ITD-VCB Joint Venture
สัญญาที่ 4 บริษัทที่ชนะการประมูล : บมจ.ช.การช่าง จำกัด (มหาชน)
สัญญาที่ 5.1 บริษัท ล็อกซ์เล่ย์ จำกัด (มหาชน)
สัญญาที่ 5.2 อยู่ระหว่างจัดทำ TOR

4 การดำเนินงาน

อยู่ระหว่างดำเนินการ

5 คุณภาพ

โครงการก่อสร้างมีการควบคุมงานจากบริษัทที่ปรึกษาฯ และมีกรรมการที่มีความเชี่ยวชาญ และองค์ความรู้ในการก่อสร้างทาง โดยมีการจัดซื้อจัดจ้างแยกเป็นหลายสัญญา โดยสัญญาที่ 1-3 เป็นสัญญาก่อสร้างทางด่วนซึ่งเป็นลักษณะของ Joint Venture ที่แยกการดำเนินการเป็นส่วน ๆ และบริหารโครงการแยกกันระหว่างบริษัทภายใต้สัญญา

6 ข้อเสนอแนะ

เนื่องจากสัญญางานโยธาจะแล้วเสร็จภายในเดือนตุลาคม 2567 ในขณะที่สัญญาที่ 5 จะแล้วเสร็จในเดือนพฤษภาคม 2568 ควรมีการเร่งรัดสัญญาที่ 5 ให้สามารถประกวดราคาโดยเร็ว และเร่งรัดงานระบบจัดเก็บค่าผ่านทางให้เสร็จเร็วกว่าสัญญาที่กำหนดไว้ 17 เดือน เพื่อให้สามารถใช้งานได้เร็วที่สุด

7 ปัญหาและอุปสรรค

1. การปรับรูปแบบแผนการดำเนินงานและการรื้อย้ายสาธารณูปโภค
2. ผู้รับจ้างนำคนงานเข้ามาดำเนินการน้อย แต่ในปัจจุบันผู้รับจ้างได้มีการนำคนงานเข้ามาเพิ่มขึ้นทุก ๆ เดือนแล้ว

8 ความคิดเห็นภาคประชาชน

1. หน่วยงานควรทำป้ายเตือนเรื่องการเลี่ยงใช้ทางเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ
2. ควรมีการประกาศผลแล็บค่าฝุ่นให้ประชาชนได้ทราบ และควรให้ประชาชนได้ทราบว่าจะมีหน่วยงานมาตรวจวันและเวลาใด

9 การตอบสนองของหน่วยงาน

หน่วยงานเจ้าของโครงการได้ตระหนักให้มีการฉีดน้ำ 3 - 4 ครั้ง/วัน ยกเว้นวันอาทิตย์ เพื่อบรรเทาปัญหาของประชาชนและมีการตรวจวัดปริมาณฝุ่นอยู่บ่อยครั้ง ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะฉีดน้ำให้มากขึ้น เพื่อลดปัญหาฝุ่น และหากประชาชนต้องการทราบผลแล็บ สามารถมาขอดูข้อมูลได้ผ่าน Facebook และใบปลิว แต่เรื่องของการติดตั้งป้ายเตือน หน่วยงานจะขอรับไปพิจารณาว่าควรติดตั้งป้ายไว้ตำแหน่งใดได้บ้าง

10 ความคิดเห็นจากภาคประชาชน

จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามรวมทั้งหมด 12 คน | เพศ | ชาย 8 คน | หญิง 4 คน | ช่วงอายุ 41-50 ปี

มีการประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มต้นโครงการ	ประชาชนรับทราบช่องทางการร้องเรียน	ประชาชนมีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการ	ประชาชนเห็นว่าโครงการมีความโปร่งใส
ร้อยละ 75	ร้อยละ 25	ร้อยละ 73.33	ร้อยละ 76.67

โครงการมีความคุ้มค่าต่องบประมาณ	ประชาชนเชื่อมั่นต่อกระบวนการหรือขั้นตอนในการก่อสร้าง	หน่วยงานตอบสนองต่อปัญหา
ร้อยละ 75	ร้อยละ 73.33	ร้อยละ 56.67

11 ภาพการลงพื้นที่



12 ข้อสังเกตที่เกิดขึ้นภายใต้โครงการก่อสร้าง

- ในสัญญาที่ 1 หน่วยงานได้มีการเร่งรัดให้ผู้รับจ้างจัดหาคนงานเข้ามาเพิ่มเพื่อให้งานมีความก้าวหน้าสอดคล้องกับแผนที่วางไว้ และอีกปัญหาได้แก่ สภาพทางกายภาพของถนน เนื่องจากในเกาะกลางจะมีสายสื่อสารจำนวนมาก แต่หน่วยงานจะไม่รื้อย้ายแต่จะใช้วิธีการปรับรูปแบบแผนการดำเนินงาน เพื่อไม่ให้เสียเวลาไปกับการรื้อย้าย
- ในสัญญาที่ 3 ผู้รับจ้างได้เปลี่ยนจากการควบคุมงานแบบ Smart LG ที่มีเซ็นเซอร์แจ้งเตือนตลอด ซึ่งเป็น Mechanical ในการควบคุมโดย Smart Phone เพื่อป้องกันในเรื่องของอุบัติเหตุ
- สัญญางานโยธาจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือนตุลาคม 2567 ในขณะที่สัญญาที่ 5 จะดำเนินการแล้วเสร็จในเดือนพฤษภาคม 2568 ซึ่งทางด่วนจะไม่สามารถใช้งานได้ถึง 8 เดือนถึงแม้ว่าจะก่อสร้างทางแล้วเสร็จ ซึ่งถือเป็นการสูญเสียประโยชน์ในการใช้งาน

ข้อมูล ณ วันที่ 20 ตุลาคม 2566 สุ่มตรวจ ณ วันที่ 18 กันยายน 2566

โครงการที่ 13 โครงการจ้างปรับปรุงห้องแยกโรคสำหรับผู้ป่วยโรคติดต่ออุบัติใหม่ และโรคติดต่ออันตรายร้ายแรง อาคาร 7 สถาบันบำราศนราดูร จำนวน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมควบคุมโรค

งบประมาณโครงการ	ราคากลาง	มูลค่าสัญญา
80,629,400.00 บาท	79,631,000.00 บาท	79,500,000.00 บาท

ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง	ระยะเวลาดำเนินการ
3.75	1.2	240 วัน (ตั้งแต่วันที่ 4 สิงหาคม 2566 ถึงวันที่ 30 มีนาคม 2567)

1 วัตถุประสงค์

1. เพื่อเพิ่มศักยภาพในการดูแลรักษาผู้ป่วยโรคติดต่ออันตราย เพื่อให้ผู้ป่วยได้รับความปลอดภัยสูง
2. เพื่อยกระดับและเพิ่มคุณภาพการดูแลผู้ป่วยให้สามารถเข้าถึงบริการการดูแลรักษา ลดอัตราป่วยและอัตราตาย
3. เพื่อป้องกันและควบคุมไม่ให้โรคติดต่อแพร่ระบาดสู่ชุมชน และแพร่กระจายเชื้อในวงกว้าง
4. เพื่อการพัฒนาไปสู่ Excellence Centre

2 ลักษณะโครงการ

มีการปรับปรุงสิ่งก่อสร้าง จำนวน 2 รายการ ดังนี้
รายการที่ 1 ปรับปรุงห้องแยกโรคสำหรับผู้ป่วยโรคติดต่ออุบัติใหม่และโรคติดต่ออันตรายร้ายแรง อาคาร 7 ชั้น 3
รายการที่ 2 ปรับปรุงห้องแยกโรคสำหรับผู้ป่วยโรคติดต่ออุบัติใหม่และโรคติดต่อร้ายแรงอาคาร 7 ชั้น 5 (Cohort Ward)

3 การจัดซื้อจัดจ้าง

จัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือก โดยมีผู้เข้าร่วมการประกวดราคาจำนวน 2 ราย
บริษัทที่ชนะการประกวดราคา : บริษัท เนเชอรัล กรีน อินโนเวชั่น จำกัด โดยเสนอราคาที่ 79,500,000.00 บาท ต่ำกว่าราคากลาง 131,000.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.16

4 การดำเนินงาน

อยู่ระหว่างดำเนินการ

5 คุณภาพ

หน่วยงานเจ้าของโครงการได้พิจารณาคัดเลือกผู้รับจ้างจากบริษัทที่มีประสบการณ์และมีความเข้าใจในระบบที่จะสร้างขึ้น มีประสบการณ์ในการสร้างหอผู้ป่วย และการซ่อมปรับปรุง (maintenance)

6 ข้อเสนอแนะ

เป็นโครงการก่อสร้างที่ใช้งบประมาณสูงควรใช้วิธีการจัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แทนวิธีการคัดเลือกเพื่อให้มีการแข่งขันและพิจารณาผู้ชนะโดยใช้เกณฑ์ Price Performance

7 ปัญหาและอุปสรรค

แบบที่ใช้ในการปรับปรุงห้องแยกโรคมีความซับซ้อนและเป็นแบบที่ได้รับการอนุเคราะห์จากเอกชน จึงต้องมีการส่งแบบให้กองแบบแผนกรมสนับสนุนบริการสุขภาพตรวจสอบ และมีการแก้ไขแบบหลายครั้ง

8 ความคิดเห็นภาคประชาชน

ต้องการให้ผู้รับจ้างหยุดการทำงานที่ส่งผลให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลา 8.00 - 9.00 น.

9 การตอบสนองของหน่วยงาน

ผู้รับจ้างตกลงว่าจะดำเนินการก่อสร้างรายการอื่นที่ไม่ส่งเสียงรบกวนต่อการทำงานของบุคลากรในโรงพยาบาลในช่วงเวลา 8.00 - 9.00 น.

10 ความคิดเห็นจากภาคประชาชน

จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามรวมทั้งหมด 12 คน | เพศ | ชาย 1 คน | หญิง 11 คน | ช่วงอายุ 51-60 ปี

มีการประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มต้นโครงการ	ประชาชนรับทราบช่องทางการร้องเรียน	ประชาชนมีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการ	ประชาชนเห็นว่าโครงการมีความโปร่งใส
ร้อยละ 91.67	ร้อยละ 91.67	ร้อยละ 70	ร้อยละ 91.67

โครงการมีความคุ้มค่าต่องบประมาณ	ประชาชนเชื่อมั่นต่อกระบวนการหรือขั้นตอนในการก่อสร้าง	หน่วยงานตอบสนองต่อปัญหา
ร้อยละ 91.67	ร้อยละ 91.67	ร้อยละ 76.67

11 ภาพการลงพื้นที่






12 ข้อสังเกตที่เกิดขึ้นภายใต้โครงการก่อสร้าง

แบบที่ใช้ในการปรับปรุงห้องแยกโรคมีความซับซ้อนและเป็นแบบที่ได้รับการอนุเคราะห์จากเอกชน จึงต้องมีการส่งแบบให้กองแบบแผนการสนับสนุนบริการสุขภาพตรวจสอบ และมีการแก้ไขแบบหลายครั้ง รวมถึงมีการปรับปรุงแบบหน้างาน (As Build) อาทิ ช่อง Service Shaft ที่มีตำแหน่งตรงกับช่องประตู เป็นต้น เพราะไม่มีการมาสำรวจหน้างานในช่วงที่มีการปรับแบบก่อสร้างก่อนที่จะประกวดราคา

สรุปความคิดเห็นภาคประชาชนในภาพรวมทั้ง 13 โครงการ

จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามรวมทั้งหมด 142 คน เพศ | ชาย 69 คน | หญิง 73 คน

มีการประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มต้นโครงการ

ร้อยละ 75.82

ประชาชนรับทราบช่องทางการร้องเรียน

ร้อยละ 45.76

ประชาชนมีส่วนร่วม
ในการดำเนินโครงการ

ร้อยละ 75.94

ประชาชนเห็นว่าโครงการ
มีความความโปร่งใส

ร้อยละ 82.67

โครงการมีความคุ้มค่าต่องบประมาณ

ร้อยละ 81

ประชาชนเชื่อมั่นต่อกระบวนการ
หรือขั้นตอนในการก่อสร้าง

ร้อยละ 80.66

หน่วยงานตอบสนอง
ต่อปัญหา

ร้อยละ 71.38

บทที่ 4

ผลการติดตามและประเมินผลของสำนักงานคลังจังหวัด



การดำเนินการตรวจสอบข้อมูลโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ คณะอนุกรรมการ CoST มอบหมายให้กรมบัญชีกลางในฐานะฝ่ายเลขานุการ ได้ขยายการตรวจสอบโครงการก่อสร้างที่เข้าร่วมโครงการ CoST ไปยังส่วนภูมิภาค โดยกรมบัญชีกลางได้มอบหมายให้

สำนักงานคลังจังหวัด

ติดตามประเมินผลโครงการก่อสร้างที่เข้าร่วมโครงการ CoST ภายในจังหวัด อย่างน้อยจังหวัดละ **2** โครงการ

โดยมีโครงการก่อสร้างที่สำนักงานคลังจังหวัดเลือกสุ่มตรวจทั้งหมด

174 โครงการ | **75** จังหวัด ดังต่อไปนี้

มีประชาชนเข้าร่วมประชาคม จำนวน **4,161** คน

และ

มีประชาชนเข้าร่วมแสดงความคิดเห็น จำนวน **3,160** คน

หมายเหตุ : 1. โครงการก่อสร้างที่สำนักงานคลังจังหวัดจันทบุรีเลือกสุ่มตรวจ ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสิ้นก่อนวันที่ลงพื้นที่สุ่มตรวจ

2. ข้อมูล ณ วันที่ 20 ตุลาคม 2566

พื้นที่สำนักงาน

คลังเขต 1

จำนวนประชาชนที่เข้าร่วมประชาคม

491 คน

จำนวนโครงการที่คัดเลือกสุ่มตรวจ

16 โครงการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยนาท

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเป็นผิวทาง Asphaltic Concrete (Pavement In Place Recycling) รหัสสายทาง ชน.ถ.10004 สายบ้านทุ่งกว้าง - บ้านหนองขาม (ตอนที่ 1) ตำบลบ่อแร่ ตำบลหนองขุ่น อำเภอวัดสิงห์ จังหวัดชัยนาท

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
18 ล้านบาท	-	100	100

ปัญหาอุปสรรค

ไม่พบปัญหาอุปสรรคงานก่อสร้าง

ข้อร้องเรียน

ไม่พบข้อร้องเรียน

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

ไม่พบข้อสังเกตในการลงพื้นที่

เทศบาลตำบลหนองแซง

โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชน.ถ.34006 จากสายบ้านแหลมทอง ถึงสายแยกบ้านตลุกเทื้อม บ้านดอนไร่ บ้านตลุกเทื้อม หมู่ที่ 2 และ 13 ตำบลหนองแซง จังหวัดชัยนาท

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.9 ล้านบาท	96.43	100	100

ปัญหาอุปสรรค

ไม่พบปัญหาอุปสรรคงานก่อสร้าง

ข้อร้องเรียน

ไม่พบข้อร้องเรียน

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

ไม่พบข้อสังเกตในการลงพื้นที่

กรมการปกครอง/ที่ทำการปกครองอำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี

โครงการก่อสร้างศูนย์บริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
83 ล้านบาท	96.43	-	-

กรมกิจการเด็กและเยาวชน/สถานสงเคราะห์เด็กอ่อนปากเกร็ด

โครงการก่อสร้างอาคารนอน ค.ส.ล. 2 ชั้น พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ จังหวัดนนทบุรี

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
8.8 ล้านบาท	100	80	55

ปัญหาอุปสรรค

1. แนวเสาและรากฐานพื้นที่ส่วนทานอาหาร Line 3-W อยู่ในตำแหน่งของถังบำบัดน้ำเสียของอาคารเดิม
2. แนวท่อระบายน้ำรอบอาคารไม่สามารถติดตั้งได้ตามแบบที่กำหนด เนื่องจากพื้นที่บางส่วนทับซ้อนกับแนวท่อระบายน้ำของอาคารที่ทำการ

ข้อร้องเรียน

ไม่พบข้อร้องเรียน

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

1. ผู้รับจ้างติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ ณ จุดก่อสร้าง (ในวันลงพื้นที่เป็นป้ายไวนิล เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจะติดตั้งป้ายตามแบบมาตรฐาน)
2. การดำเนินการของงวดที่ 5 ส่งมอบงานในวันที่ 5 ต.ค. 66 แล้ว และงวดที่ 6 - 8 จะดำเนินการส่งมอบงานพร้อมกัน เนื่องจากเข้าสู่งานสถาปัตยกรรม
3. มีการตอกเสาเข็ม เดิมจากความยาว 21 เมตร เป็น 24 เมตร โดยเป็นเสาเข็มแบบหล่อ เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างอยู่ในพื้นที่ลุ่มต่ำเมื่อฝนตกทำให้เกิดน้ำท่วมขัง

เทศบาลเมืองลาดสวาย

โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์การแพทย์ จังหวัดปทุมธานี

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
53 ล้านบาท	-	-	-

องค์การบริหารส่วนตำบลบึงบา

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยผู้กำกับ หมู่ที่ 4 บ้านแสนสุข ตำบลบึงบา อำเภอหนองเสือ จังหวัดปทุมธานี

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
7.8 ล้านบาท	75	-	-

องค์การบริหารส่วนตำบลบึงคำพร้อย

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Overlay) กว้าง 8 - 13.70 เมตร หมู่ที่ 6 7 และ 8 (ถนนเลียบคลองซอยที่ 6 ฝั่งตะวันออก) จังหวัดปทุมธานี

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
10 ล้านบาท	67.86	100	100

ปัญหาอุปสรรค

ไม่พบปัญหาอุปสรรคงานก่อสร้าง

ข้อร้องเรียน

ไม่พบข้อร้องเรียน

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

ไม่พบข้อสังเกตในการลงพื้นที่

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลพบุรี

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิว Asphalt Concrete สาย ลบ.ถ 1-0042 บ้านบางคู้ - บ้านไผ่ตะล่อม อำเภอท่าวุ้ง จังหวัดลพบุรี

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
7.1 ล้านบาท	93.94	35	70

ปัญหาอุปสรรค

ไม่พบปัญหาอุปสรรคงานก่อสร้าง

ข้อร้องเรียน

ไม่พบข้อร้องเรียน

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

ไม่พบข้อสังเกตในการลงพื้นที่

มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรีอยุธยา

โครงการปรับปรุงหอพักนักศึกษาอู่ทอง จำนวน 1 งาน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
25 ล้านบาท	75	-	-

ปัญหาอุปสรรค

ไม่พบปัญหาอุปสรรคงานก่อสร้าง

ข้อร้องเรียน

ไม่พบข้อร้องเรียน

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

ไม่พบข้อสังเกตในการลงพื้นที่

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

โครงการเงินสมทบซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทางหลวงท้องถิ่น อย.ถ. 1-0048 ถนนสายบ้านโรงสูง - บ้านต้นหมัน ตำบลพระแก้ว ตำบลกระจิว อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
10 ล้านบาท	-	1.9	1.9

ปัญหาอุปสรรค

1. ขุดรื้อและฝังเสาเข็ม เนื่องจากดินพื้นถนนทรุดตัว และงานปรับปรุงชั้นทางเดินโดยใช้ปูนและหินคลุก โดยให้แขวงทางหลวงเก็บตัวอย่างเพื่อคำนวณการใช้ปูนซีเมนต์ก่อนจึงจะสร้างถนน
2. ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติงานตามแผน ทำให้งานไม่มีความคืบหน้าเท่าที่ควร ส่งผลต่อการเบิกจ่ายงบประมาณ

ข้อร้องเรียน

ไม่พบข้อร้องเรียน

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

1. ณ วันลงพื้นที่มีการติดตั้งป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจร และป้ายประชาสัมพันธ์ มีการซ่อมแซมคันทางที่ทรุดตัว โดยเป็นงานขุดดิน และงานตอกเสาเข็ม
2. คาดว่าโครงการจะแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด

เทศบาลตำบลตลาดน้อย

โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคลองมะเกลือฝั่งขวา หมู่ที่ 7 ตำบลตลาดน้อย อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
8.6 ล้านบาท	75	100	95

ปัญหาอุปสรรค

1. ผู้รับจ้างใช้เวลาในการลาดยางไหล่ทาง เนื่องจากไหล่ทางมีความลาดชัน
2. ผู้รับจ้างส่งมอบงานยังไม่ได้ เนื่องจากต้องรอผลเทส จำนวน 28 วัน

ข้อร้องเรียน

ไม่พบข้อร้องเรียน

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

ไม่พบข้อสังเกตในการลงพื้นที่

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สาย สบ.ถ. 1-0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
67 ล้านบาท	93.33	70	29.32

ปัญหาอุปสรรค

1. ผู้รับจ้างสำรวจค่าระดับถนนเดิมและออกแบบส่วนผสมยาง ในงวดที่ 1 ล่าช้าและไม่เป็นไปตาม TOR ทำให้การก่อสร้างไม่เป็นไปตามแผน
2. เกิดฝนตกทำให้ถนนมีความชื้น ซึ่งหน่วยงานไม่สามารถทำการตรวจสอบระดับและทดสอบความแน่นของชั้นถนน (ชั้นโครงสร้างถนน)
3. มีการหยุดทำงานของผู้รับจ้าง เนื่องจากชาวบ้านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีกิจกรรม/พิธีกรรมที่ต้องสัญจรไปมาในเส้นทางที่กำลังก่อสร้าง ผู้รับจ้างจึงต้องหยุดงานและต้องปรับถนนให้ชาวบ้านสามารถสัญจรไปมาได้สะดวก และเมื่อสิ้นสุดกิจกรรม ผู้รับจ้างต้องรื้องานใหม่และดำเนินการก่อสร้างต่อ

ข้อร้องเรียน

ไม่พบข้อร้องเรียน

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

เกิดฝนตกในวันที่ลงพื้นที่จริง ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานได้

เทศบาลตำบลห้วยคันแหลน

โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 2 ตำบลห้วยคันแหลน จังหวัดอ่างทอง

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
7.9 ล้านบาท	100	29.12	60

ปัญหาอุปสรรค

ไม่พบอุปสรรคงานก่อสร้าง

ข้อร้องเรียน

ไม่พบข้อร้องเรียน

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

1. มีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และป้ายแจ้งเตือนเส้นทางก่อสร้าง
2. ผู้รับจ้างดำเนินการรื้อถอนคอนกรีตเดิมเรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างดำเนินการเทคอนกรีตผิวทางระยะทางประมาณ 900 เมตร

เทศบาลเมืองอ่างทอง

โครงการปรับปรุงระบบการจราจรและปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณสี่แยกไฟแดงอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
19 ล้านบาท	100	95.42	47.97

ปัญหาอุปสรรค

พื้นที่ก่อสร้างอยู่ในบริเวณพื้นที่สี่แยกไฟแดงในเขตเมือง ซึ่งมีรถที่สัญจรไป-มาหนาแน่น และมีการขุดพบบล็อคคอนกรีตเดิมซึ่งกีดขวางแนววางท่อระบายน้ำ จึงต้องทำการย้ายแนวท่อระบายน้ำใหม่

ข้อร้องเรียน

ไม่พบข้อร้องเรียน

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

1. ดำเนินการรื้อโครงสร้างถนนเดิม ภายนอกวงเวียน
2. มีการรื้อวางท่อระบายน้ำ
3. การจราจรในพื้นที่ก่อสร้างยังสามารถสัญจรได้ปกติ

องค์การบริหารส่วนตำบลประศุก

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 7 - หมู่ที่ 9 บริเวณบ้านไก่ล้าน - บ้านวังทอง จังหวัดสิงห์บุรี

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
7.2 ล้านบาท	96.43	80	80

ปัญหาอุปสรรค

เดือนพฤษภาคม - มิถุนายน 2566 เป็นช่วงฤดูฝน พื้นที่ก่อสร้างอยู่ในอำเภออินทร์บุรี ซึ่งมีฝนตกติดต่อกันเป็นช่วง ๆ ทำให้การเข้าดำเนินงานก่อสร้างของผู้รับจ้างต้องหยุดชะงักเป็นครั้งคราว

ข้อร้องเรียน

ไม่พบข้อร้องเรียน

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

1. ผู้รับจ้างติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ ณ จุดเริ่มต้นของการก่อสร้างฯ ในจุดที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน (ในวันที่ลงพื้นที่เป็นป้ายไวนิล เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจะติดตั้งป้ายตามแบบมาตรฐาน)
2. ความคืบหน้าของการก่อสร้าง ณ วันลงพื้นที่ ผู้รับจ้างได้ดำเนินงานตามสัญญาในงวดงานที่ 1 เสร็จเรียบร้อยแล้ว มีการตรวจรับงานแล้ว อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายเงิน ปัจจุบันดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณร้อยละ 80
3. พื้นที่ก่อสร้างเป็นถนนตัดผ่านทุ่งนามีลักษณะคดโค้งเป็นระยะ ๆ (2 ข้างทางเป็นทุ่งนา) มีบางช่วงเป็นถนนผ่านบ้านเรือนประชาชน
4. ถนนเดิมเป็นลูกรังเป็นหลุมบ่อทำให้การสัญจรไม่สะดวก ไม่ปลอดภัย เมื่อก่อนสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กแล้วเสร็จจะทำให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับประโยชน์จากการก่อสร้างโครงการดังกล่าว ส่งผลให้การคมนาคมสะดวก รวมทั้งสามารถขนส่งพืชผลทางการเกษตรได้รวดเร็วมากยิ่งขึ้น

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรี

โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณวัดประโชติการาม ตำบลบางกระบือ อำเภอเมืองสิงห์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
4.8 ล้านบาท	75	95	40

ปัญหาอุปสรรค

1. มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปรายการก่อสร้าง เพื่อให้ตรงกับวัตถุประสงค์ของทางวัดประโชติการาม และแก้ปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณทางเดินเข้าโรงเรียนวัดประโชติการาม ทำให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการล่าช้า
2. ช่วงระยะเวลาในการดำเนินโครงการอยู่ในช่วงฤดูฝน จึงเป็นอุปสรรคในการดำเนินการก่อสร้าง

ข้อร้องเรียน

ไม่พบข้อร้องเรียน

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

1. ผู้รับจ้างติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ ณ จุดเริ่มต้นของการก่อสร้างฯ ในจุดที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน (ในวันลงพื้นที่เป็นป้ายไวนิล เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจะติดตั้งป้ายตามแบบมาตรฐาน)
2. ความคืบหน้าของการก่อสร้าง ณ วันลงพื้นที่ ผู้รับจ้างได้ดำเนินการตามสัญญาได้ร้อยละ 40 ซึ่งล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 55 อยู่ระหว่างดำเนินการปรับพื้นที่ตามแบบรูปรายการ และวางระบบท่อระบายน้ำ
3. พื้นที่ก่อสร้างอยู่ภายในวัดประโชติการามบริเวณถนนทางเข้าด้านซ้ายของพระอุโบสถเชื่อมต่อกับถนนทางเข้าโรงเรียนวัดประโชติการาม ซึ่งเดิมมีเกาะกลางบริเวณทางเข้าวัด โดยจะมีการเปลี่ยนเป็นถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทำให้ถนนในการสัญจรกว้างขึ้น ส่งผลให้การคมนาคมสะดวกและปลอดภัยมากขึ้น
4. ปัญหาของพื้นที่ก่อสร้างเดิม เมื่อฝนตกจะมีน้ำท่วมขังถนนบริเวณทางเข้าโรงเรียนวัดประโชติการาม ทำให้เป็นอุปสรรคในการคมนาคมของครู ผู้ปกครองและนักเรียน ซึ่งจากการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปรายการก่อสร้าง ทำให้ปัญหาดังกล่าวหมดไป ส่งผลให้การคมนาคมสะดวกมากขึ้น
5. การแก้ไขแบบรูปรายการก่อสร้างทำให้มีพื้นที่ใช้ประโยชน์เพิ่มขึ้น โดยมีการปรับบริเวณลานดินที่มีต้นไม้ขึ้นรก เปลี่ยนเป็นพื้นคอนกรีต STAMP พร้อมติดตั้งเสาไฟโซล่าเซลล์
6. ระหว่างที่ดำเนินการก่อสร้าง พบปัญหาคือ มีดินตกเกลื่อนถนน ทำให้เป็นอุปสรรคในการสัญจรของประชาชน ซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสิงห์บุรีได้รับทราบปัญหา และแจ้งให้ผู้รับจ้างแก้ไขต่อไป

พื้นที่สำนักงาน

คลังเขต 2

จำนวนประชาชนที่เข้าร่วมประชาคม

182 คน

จำนวนโครงการที่คัดเลือกสุ่มตรวจ

19 โครงการ



เทศบาลเมืองศรีราชา

โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเกาะลอย (โป๊ะเทียบเรือ) จังหวัดชลบุรี

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
34 ล้านบาท	-	-	-

เทศบาลตำบลบางสมัคร

โครงการปรับปรุงสนามกีฬาโดยการติดตั้งสนามฟุตบอลหญ้าเทียมกลางแจ้ง พร้อมรั้วผนังตาข่ายกันด้านข้างสองฝั่ง บริเวรสำนักงานเทสบาลตำบลบางสมัคร หมู่ที่ ๑ จังหวัดฉะเชิงเทรา

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
8.8 ล้านบาท	93.94	80	20

ปัญหาอุปสรรค

ผู้รับจ้างเริ่มเข้าดำเนินการก่อสร้างล่าช้า ส่งผลให้การดำเนินการก่อสร้าง ล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

1.โครงสร้างของสนามได้ดำเนินการก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างการรอวัสดุหญ้าเทียม เพื่อดำเนินการก่อสร้างต่อไป

2. บริเวณก่อสร้างสนามกีฬาหน่วยงานไม่ได้จัดวางป้ายเตือนงานก่อสร้าง แต่มีการติดตั้งรั้วแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันมิให้บุคคลภายนอกเข้ามายังพื้นที่ก่อสร้าง

3. การปรับปรุงสนามกีฬาอยู่ในบริเวณเทศบาลตำบลบางสมัครซึ่งอยู่ในพื้นที่ปิด (ภายในบริเวณที่ทำการเทศบาลตำบลบางสมัคร) ประชาชนในพื้นที่อาจไม่ได้รับประโยชน์จากโครงการได้อย่างทั่วถึง

เทศบาลตำบลท่าข้าม

โครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. ถนนเทศบาล 6 (ซอยบ้านจารึก) หมู่ที่ 6 ตำบลท่าข้าม จังหวัดฉะเชิงเทรา

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
11 ล้านบาท	-	-	-

ปัญหาอุปสรรค

ไม่มี

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

โครงการยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง อยู่ระหว่างการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายคลองตะเคียน-สิงห์โต หมู่ 3 ตำบลคลองพลู อำเภอหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
36 ล้านบาท	96.43	-	-

องค์การบริหารส่วนจังหวัดตราด

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตร.ถ. 10004 สายตะกาง - สระฆ้อ หมู่ที่ 3 ตำบลตะกาง อำเภอเมืองตราด จังหวัดตราด

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
8 ล้านบาท	96.97	100	100

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

-

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

1. การก่อสร้างถนนไม่มีผลกระทบในการสัญจรไปมาของประชาชน เนื่องจากประชาชนสามารถใช้เส้นทางอื่นได้
2. มีการบริหารสัญญาจ้างที่ดี เนื่องจากช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับงานจ้างได้ลงพื้นที่การติดตามการดำเนินงานอย่างสม่ำเสมอและมีการรายงานให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐรับทราบความคืบหน้าปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินโครงการดังกล่าว
3. การดำเนินโครงการก่อสร้างดังกล่าวมีลักษณะเป็นเส้นทางที่มีลักษณะกว้าง คาดว่าเมื่อมีการดำเนินการเสร็จแล้วจะสามารถอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการสัญจรไปมา และการขนส่งสินค้าทางการเกษตรที่มีความสะดวก รวดเร็วมากยิ่งขึ้น

องค์การบริหารส่วนตำบลด่านชุมพล

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตร.ถ.23035 ซอยคลองลือ 3 (งามศรี) หมู่ที่ 2 บ้านเขาขาด ตำบลด่านชุมพล อำเภอบ่อไร่ จังหวัดตราด

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
8.6 ล้านบาท	96.43	100	100

ปัญหาอุปสรรค

ผู้รับจ้างเข้าทำงานล่าช้ากว่าที่สัญญากำหนด ทำให้ส่งมอบงานล่าช้า มีค่าปรับจำนวน 6 วัน

ข้อร้องเรียน

-

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

ประชาชนได้มีเส้นทางในการคมนาคม สัญจรไปมาที่สะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ลดปัญหาฝุ่นละอองจากถนนลูกรัง

เทศบาลเมืองปราจีนบุรี

โครงการปรับปรุงถนน ค.ส.ล. พร้อมระบบระบายน้ำ ถนนทัศนวิถี จังหวัดปราจีนบุรี

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
7 ล้านบาท	-	-	-

เทศบาลเมืองแสนสุข

โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ บริเวณอาคารสำนักงาน (ใหม่) จังหวัดชลบุรี

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
15 ล้านบาท	96.43	73.3	62

ปัญหาอุปสรรค

ไม่มี

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

1.งานก่อสร้างงวดที่ 1 ส่งมอบงานและเบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว
2.งานก่อสร้างงวดที่ 2-6 อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง
- งวดที่ 2 ดำเนินการแล้วร้อยละ 91
- งวดที่ 3 ดำเนินการแล้วร้อยละ 69
- งวดที่ 4 ดำเนินการแล้วร้อยละ 62
- งวดที่ 5 ดำเนินการแล้วร้อยละ 52
- งวดที่ 6 ดำเนินการแล้วร้อยละ 58

ภาพรวมงานคงค้างร้อยละ 38

องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครนายก

โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (ด้วยวิธี Pavement In-Place Recycling) รหัสสายทาง นย.ถ. 1-0009 สายบ้านพริก - บ้านเขาเพิ่ม (ช่วงที่ 1) จังหวัดนครนายก

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.7 ล้านบาท	-	100	100

องค์การบริหารส่วนตำบลดอนยอ

โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเป็นถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายคลองตัน - บ้านบางตะคง หมู่ที่ 1 และ 2 ตำบลดอนยอ จังหวัดนครนายก

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
7.1 ล้านบาท	96.43	100	15

ปัญหาอุปสรรค

1.หน่วยงานคำนวณปริมาณงานและวัสดุในการก่อสร้างคลาดเคลื่อนทำให้มูลค่าของสัญญาไม่ถูกต้อง
2.หน่วยงานขาดแคลนบุคลากรด้านช่าง ต้องใช้บุคลากรจากหน่วยงานอื่นทำให้การดำเนินการไม่คล่องตัวและล่าช้า

ข้อร้องเรียน

-

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

องค์การบริหารส่วนตำบลกบินทร์

โครงการซ่อมสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านสระดู่ ถึงเขตเทศบาลตำบลกบินทร์ หมู่ที่ 6 บ้านสระดู่ ช่วงที่ 1 จังหวัดปราจีนบุรี

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9 ล้านบาท	-	-	-

องค์การบริหารส่วนตำบลวังตะเคียน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 2 บ้านเขากระแต จังหวัดปราจีนบุรี

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.5 ล้านบาท	90.91	100	100

ปัญหาอุปสรรค
ไม่มี

ข้อร้องเรียน
ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่
1.ผู้รับจ้างทำงานเรียบร้อย ครบถ้วนตามสัญญา
2.ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จก่อนวันครบกำหนดตามสัญญา
3.ผู้รับจ้างเก็บทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณโดยรอบเรียบร้อย

เทศบาลเมืองมาบตาพุด

โครงการก่อสร้างถนน ผฉ 3-4 จังหวัดระยอง

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
26 ล้านบาท	96.43	-	-

เทศบาลตำบลแหลมฟ้าผ่า

โครงการก่อสร้างยกระดับถนน ค.ส.ล.วางท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก ถนนสายวัดแหลม - วัดใหญ่ (ช่วงที่1) หมู่ที่ 7 ตำบลในคลองปลากด จังหวัดสมุทรปราการ

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
8.0 ล้านบาท	96.43	32	40

ปัญหาอุปสรรค
ในส่วนงานงวดที่ 3 มีงานชุดวางท่อระบายน้ำที่ติดกับแนวท่อประปานครหลวง ทำให้หยุดการทำงานในส่วนเนื้องานท่อระบายน้ำชั่วคราว

ข้อร้องเรียน
ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่
1.หน่วยงานเจ้าของโครงการมีการติดป้ายโครงการก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว
2.หน่วยงานมีการบันทึกข้อมูลในระบบ CoST แล้ว มีเพียงบางส่วนที่ยังไม่ได้บันทึก ทั้งนี้ สำนักงานคลังได้แจ้งให้บันทึกเพิ่มเติมแล้ว
3.ทางผู้ควบคุมงานคาดว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงมูลค่าสัญญาในเนื้องานงวดที่ 3 โดยมีการลดมูลค่าสัญญา และปรับลดเนื้องานในส่วนบ่อพักที่วางอยู่บนรางวี โดยจะดำเนินการแก้ไขให้เสร็จสิ้นก่อนการเบิกจ่ายงานในงวดที่ 3
4.ผู้ควบคุมงานคาดว่าในส่วนของเนื้องานจะแล้วเสร็จทั้งหมดภายในเดือน ต.ค. 66 หลังจากนั้นต้องรอระยะเวลาบ่มคอนกรีตประมาณ 28 วัน และจะมีการเบิกจ่ายประมาณช่วงเดือน พ.ย. 66 ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการเสร็จก่อนระยะเวลาสัญญา
5.ชาวบ้านมีการแจ้งปัญหาเกี่ยวกับเรื่องฝุ่นที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้างผ่านทางโทรศัพท์และแจ้งโดยตรงกับทางผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ หน่วยงานเจ้าของโครงการได้มีการแจ้งให้ผู้รับเหมาให้รดน้ำเพื่อลดปัญหาดังกล่าว

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่สระแก้ว

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงาน ค.ส.ล. 2 ชั้น พร้อมงานภายนอกของสำนักงานธนารักษ์พื้นที่สระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
21 ล้านบาท	75	-	-

เทศบาลตำบลบ้านสร้าง

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมระบบประปาหมู่บ้านแบบผิวดินขนาดใหญ่มาก บ้านสร้างพัฒนา หมู่ที่6 ตำบลบ้านสร้าง อำเภอบ้านสร้าง จังหวัดปราจีนบุรี

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
14 ล้านบาท	96.67	-	-

องค์การบริหารส่วนตำบลนิคมพัฒนา

โครงการปรับปรุงและต่อเติมอาคารสำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
20 ล้านบาท	94.12	-	-

องค์การบริหารส่วนตำบลบางพลีใหญ่

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมท่อระบายน้ำซอยวงศ์แพทย์ หมู่ที่ 3 ตำบลบางพลีใหญ่ จังหวัดสมุทรปราการ

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
14 ล้านบาท	100	60	47

ปัญหาอุปสรรค
ชาวบ้านไม่สามารถใช้เส้นทางในการเดินทางได้ หากผู้รับจ้างทำงานเรียงลำดับตามงวดงาน

ข้อร้องเรียน
ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่
1.หน่วยงานเจ้าของโครงการมีการติดป้ายโครงการก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว
2.หน่วยงานมีการบันทึกข้อมูลในระบบ CoST แล้ว มีเพียงบางส่วนที่ยังไม่ได้บันทึก ทั้งนี้ สำนักงานคลังได้แจ้งให้บันทึกเพิ่มเติมแล้ว
3.หน่วยงานแจ้งว่างานงวดที่ 1 ดำเนินการเรียบร้อยแล้วแต่ผู้รับจ้างยังไม่ส่งมอบงาน เนื่องจากอยู่ระหว่างรอผลการทดสอบคอนกรีตจากแขวงทางหลวงและทางหน่วยงานได้ติดตาม ณ วันที่ลงพื้นที่แล้ว พบว่า ผลการทดสอบได้มาเมื่อวันที่ 9 ก.ย.66 แล้ว แต่ทางผู้รับจ้างลืมส่งงานมายังหน่วยงาน จะดำเนินการส่งงานในวันที่ 19 ก.ย.66 และนัดตรวจรับวันที่ 15 ก.ย.66 เบิกจ่ายภายในวันที่ 29 ก.ย.66 นี้
4.การทำงานของผู้รับจ้างต้องทำสลับไปมาระหว่างเนื้องานงวดที่ 2 และงวดที่ 3 เพื่อสลับช่องทางให้ชาวบ้านใช้เส้นทางเดินทางได้
5.ในการสร้างถนนทำให้ถนนมีความต่างระดับกับทางเชื่อมเข้าบ้านรวมถึงต่างระดับกับท่อในซอย ชาวบ้านจึงขอให้เทคอนกรีตเชื่อมทางเข้าบ้าน และเชื่อมต่อในซอยให้ด้วย

เทศบาลเมืองอรัญญประเทศ

โครงการปรับปรุงสวนภูมิทัศน์สวนกาญจนาภิเษก ร.9 จังหวัดสระแก้ว

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
8.9 ล้านบาท	96.97	100	100

ปัญหาอุปสรรค
ไม่มี

ข้อร้องเรียน
ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่
ไม่มี

พื้นที่สำนักงาน

คลังเขต 3

จำนวนประชาชนที่เข้าร่วมประชาคม

612 คน

จำนวนโครงการที่คัดเลือกสุ่มตรวจ

22 โครงการ



เทศบาลตำบลธาตุทอง

โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทางบ้านฝายพญานาค - บ้านเหล่าเกษตร รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชย.ถ. 67-014 หมู่ที่ 4 บ้านฝายพญานาค ตำบลธาตุทอง อำเภอภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.9 ล้านบาท	93.94	100	100

ปัญหาอุปสรรค
ไม่มี

ข้อร้องเรียน
ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่
โครงการก่อสร้างดำเนินการภายใต้ความต้องการของประชาชนในพื้นที่ ทำให้ประชาชนได้รับประโยชน์และมีความพึงพอใจต่อภาพรวมของโครงการ

เทศบาลตำบลโคกกรวด

โครงการจ้างก่อสร้างปรับปรุง ต่อเติมอาคารสำนักงานเทศบาลโคกกรวด บริเวณสำนักงานเทศบาลตำบลโคกกรวด ม. 6 (สำนักปลัด) จังหวัดนครราชสีมา

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9 ล้านบาท	-	-	-

องค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete และก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านโนนศรีสง่า หมู่ที่ 4 ตำบลท่าใหญ่ - บ้านโนนตูม หมู่ที่ 7 ตำบลวังชมภู อำเภอหนองบัวแดง จังหวัดชัยภูมิ

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
7.6 ล้านบาท	52.94	-	-

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองขมาร

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทางหลวงท้องถิ่น บร.ถ. 1-0099 (ช่วงที่ 1 สายหนองไทร-กอกทุ่ง) หมู่ที่ 8 บ้านหนองไทร ตำบลหนองขมาร อำเภอคูเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.9 ล้านบาท	92.86	100	100

ปัญหาอุปสรรค
ไม่มี

ข้อร้องเรียน
ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่
มีการร่างประกาศผิด และประกาศขึ้นร่างใหม่ตามขั้นตอนของระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-GP)

เทศบาลตำบลบึงเจริญ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านสายตรี 4 ใต้ หมู่ที่ 7 บร.ถ. 27-002 บ้านสายตรี 4 ใต้ หมู่ที่ 7 ตำบลบึงเจริญ ถึง บ้านสายตรี 9 หมู่ที่ 6 ตำบลหนองไม้งาม จังหวัดบุรีรัมย์

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
7.9 ล้านบาท	96.43	99.44	99.44

ปัญหาอุปสรรค

ไม่มี

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

ผู้รับจ้างลงนามในสัญญาวันที่ 3 มีนาคม 2566 พร้อมยื่นหนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศเป็นหลักประกันสัญญา

เทศบาลตำบลบึงบูรพ์

โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รอบหนองบึงบูรพ์ หมู่ที่ 1 ตำบลบึงบูรพ์ อำเภอบึงบูรพ์ จังหวัดศรีสะเกษ

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.6 ล้านบาท	93.94	100	100

ปัญหาอุปสรรค

ในช่วงฤดูฝนทำให้การทำงานยากขึ้น เนื่องจากสภาพพื้นที่เป็นดินเหนียว ผู้รับจ้างจึงต้องหยุดทำงานบ่อยครั้ง

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

ในวันลงพื้นที่ผู้รับจ้างมีการนำเครื่องมือ เครื่องจักรในการดำเนินงาน เช่น รถบดอัด รถแบคโฮ รถน้ำ รถเกรด เป็นต้น เข้ามาดำเนินการในพื้นที่ก่อสร้าง และมีการนำหินลูกรังขึ้นทางดำเนินการก่อสร้าง เพื่อรองรับในชั้นทางโพลิเมอร์

องค์การบริหารส่วนตำบลนาคำ

โครงการก่อสร้างยกระดับถนนลาดยางผิวทางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยส.ถ.1-0041 สายทางระหว่างบ้านโคกโก่ย หมู่ที่ 9 - ตำบลกู่จาน จังหวัดยโสธร

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9 ล้านบาท	96.43	100	100

ปัญหาอุปสรรค

ไม่มี

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

1. ถนนที่ก่อสร้างเดิมพื้นผิวถนนต่ำ โดยเป็นทางเชื่อมต่อระหว่างบ้านโคกโก่ย หมู่ที่ 9 ตำบลกู่จาน ไปบ้านหัวขัว หมู่ที่ 3 ตำบลนาคำ บริเวณพื้นที่ข้างถนนเป็นทุ่งนา
2. ประชาชนจะใช้ประโยชน์ในการเดินทางระหว่างตำบลและการขนส่งทางการเกษตร
3. ผู้รับจ้างยังไม่ส่งมอบงานงวดที่ 1 ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญา
4. ถนนที่ก่อสร้างอยู่ระหว่างบดอัดลูกรัง เมื่อมีฝนตกต่อเนื่องจะไม่สามารถบดอัดลูกรังได้ ทำให้การก่อสร้างล่าช้าไม่เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา

องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา

โครงการปรับปรุงถนน อบจ.นม. 04201 บ้านโนนปอแดง-บ้านโนนเต็ง ตำบลหนองบัว อำเภอคง จังหวัดนครราชสีมา

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.9 ล้านบาท	93.94	100	100

ปัญหาอุปสรรค

มีการขยายพื้นฐานเสริมดินพื้นทาง ถมดินลูกรังพื้นทาง มีการจัดทำแบบเพื่อจะเตรียมเทคอนกรีตแล้ว แต่ประสบปัญหาทางสภาพอากาศมีฝนตกลงมา ส่งผลให้ไม่สามารถเทคอนกรีตได้

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

1. ผู้รับจ้างประสบปัญหาทางสภาพอากาศมีฝนตก
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการมีการควบคุมดูแลการปฏิบัติงานอย่างสม่ำเสมอ
3. พื้นที่ก่อสร้างอยู่ห่างไกลจากบ้านเรือนของประชาชนทำให้ไม่พบปัญหาด้านการร้องเรียนขณะผู้รับจ้างทำการก่อสร้าง มีเส้นทางเลี่ยงจากจุดก่อสร้างให้ประชาชนสามารถสัญจรไป-มาได้
4. มีป้ายโครงการตั้งแต่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการชัดเจน

เทศบาลเมืองยโสธร

โครงการเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนเทศบาล 13 ซอย 1 รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยส.ถ. 2-0116 - ถนนชุมชนอยู่ดีมีแฮง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยส.ถ. 2-0117 จังหวัดยโสธร

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
7 ล้านบาท	90.91	100	100

ปัญหาอุปสรรค

ไม่มี

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

1. พื้นที่ก่อสร้างมีลักษณะเป็นที่ลุ่มรองรับน้ำ ในฤดูฝนจะมีน้ำท่วมขัง เนื่องจากไม่มีท่อระบายน้ำ และถนนเดิมชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ ทำให้การสัญจรไม่สะดวก
2. โครงการก่อสร้างอยู่ในพื้นที่ชุมชนการปิดถนนและการขุดเจาะถนนก่อให้เกิดความไม่สะดวกในการสัญจรของประชาชนในพื้นที่
3. ในระหว่างก่อสร้างได้มีการขุดถนนเพื่อทำทางระบายน้ำได้มีการปิดถนนทางเดินน้ำเดิมเพื่อป้องกันการน้ำท่วมบริเวณที่ก่อสร้าง ทำให้มีน้ำท่วมขังพื้นที่ประชาชน เกิดเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง และหากเกิดฝนตกมากกว่าปกติอาจเกิดน้ำท่วมเข้าตัวบ้านเรือนของประชาชน
4. เป็นแหล่งการกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุง
5. ผู้รับจ้างเข้าพื้นที่ก่อสร้างล่าช้ากว่าระยะเวลาที่กำหนดในสัญญา การก่อสร้างไม่เป็นไปตามแผนงาน และยังไม่มีการส่งมอบงานแม้ว่าใกล้สิ้นสุดระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา

องค์การบริหารส่วนตำบลไร่สีสุก

โครงการก่อสร้างถนนพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านศรีราชา - บ้านนาหนองใหญ่ หมู่ 4 - 6 ตำบลไร่สีสุก อำเภอเสนางคนิคม จังหวัดอำนาจเจริญ

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.6 ล้านบาท	96.43	100	100

ปัญหาอุปสรรค

ไม่มี

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

ไม่มี

เทศบาลตำบลบุ่งค้า

โครงการถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง ยส.ถ. 11-002 แยก ทล.227 บ้านหนองเลิงคำ - บ้านนากลาง บริเวณหน้าสำนักงานเทศบาลตำบลบุ่งค้า หมู่ที่ 8 บ้านหนองบก ตำบลบุ่งค้า จังหวัดยโสธร

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.9 ล้านบาท	96.97	80	70

ปัญหาอุปสรรค

1. เนื่องจากถนนที่ก่อสร้างเป็นเส้นทางหลักในการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ตำบลบุ่งค้า และบริเวณด้านข้างของถนนทั้งสองข้าง ส่วนใหญ่เป็นบ้านของประชาชนในพื้นที่ จึงไม่สามารถปิดถนนเพื่อทำการก่อสร้างได้
2. การก่อสร้างตามโครงการนี้ต้องมีการขุดร่องดินสองข้างทางเพื่อทำรางระบายน้ำ แต่เนื่องจากทั้งสองข้างทางเป็นบ้านของประชาชน ซึ่งประชาชนที่มีรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์จะไม่สามารถนำรถดังกล่าวเข้าบ้านของตนได้ จึงไม่ได้รับความร่วมมือในการขุดร่องดินบริเวณดังกล่าว

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

1. ถนนที่ก่อสร้างเป็นเส้นทางหลักในการสัญจรของประชานในพื้นที่ตำบลบุ่งค้าและพื้นที่ใกล้เคียง มีรถยนต์และรถจักรยานยนต์สัญจรเป็นจำนวนมาก ทำให้ผู้รับจ้างไม่ได้รับความสะดวกในการทำงาน
2. บริเวณสองข้างถนนเป็นบ้านของประชาชน การขุดร่องถนนเพื่อทำรางระบายน้ำทำให้ประชาชนที่มีรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ไม่สามารถนำเข้าบ้านได้ แต่ผู้รับจ้างก็ได้มีการจัดทำทางเข้าบ้านชั่วคราวเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนที่ได้รับผลกระทบ
3. ถนนที่ก่อสร้างอำนวยความสะดวกในการสัญจรให้กับประชาชนในพื้นที่
4. ผู้รับจ้างยังไม่ส่งมอบงานงวดที่ 1 ซึ่งไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญา
5. ปัจจุบันผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างงวดงานที่ 2 และเร่งดำเนินการก่อสร้างเพื่อให้เสร็จตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา

เทศบาลตำบลกุดเชียงหมี

โครงการจ้างก่อสร้างพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์วัฒนธรรมภูไทบ้านกุดแข้ด่อน โดยก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทางบ้านกุดแข้ด่อน (สระปออีกว้าง)-บ้านหนองลำดวน ตำบลโชคชัย หมู่ที่ 12 บ้านกุดแข้ด่อน จังหวัดยโสธร

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.9 ล้านบาท	96.43	100	100

ปัญหาอุปสรรค

ไม่มี

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

1. ถนนที่ก่อสร้างเดิมเป็นทางลูกรัง โดยเป็นทางเชื่อมต่อระหว่างบ้านกุดแข้ด่อน (สระปออีกว้าง) ตำบลกุดเชียงหมี อำเภอเลิงนกทา จังหวัดยโสธร ไปบ้านหนองลำดวน หมู่ที่ 12 ตำบลโชคชัย อำเภอนิคมคำสร้อย จังหวัดมุกดาหาร บริเวณพื้นที่ข้างถนนเป็นทุ่งนา ไร่อ้อย สวนมัน และสวนยางพารา
2. ถนนที่ก่อสร้างอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในพื้นที่ตำบลกุดเชียงหมี และประชาชนในพื้นที่ตำบลโชคชัย อำเภอนิคมคำสร้อย จังหวัดมุกดาหาร โดยประชาชนในพื้นที่จะใช้ประโยชน์ในการเดินทางระหว่างจังหวัดและการขนส่งทางการเกษตร
3. ผู้รับจ้างส่งมอบงานงวดที่ 2 และเทศบาลตำบลกุดเชียงหมีได้เบิกเงินให้แก่ผู้รับจ้างแล้ว ซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญา
4. ปัจจุบันผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างงวดงานที่ 3 คาดว่าดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา เนื่องจากงานที่เหลือไม่มีความซับซ้อน
5. ถนนที่ก่อสร้างไม่มีไหล่ทาง เนื่องจากตามสัญญากำหนดเพียงให้ถนนมีขนาดกว้าง 5 เมตร โดยไม่ได้มีการกำหนดให้มีไหล่ทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลภูฝ้าย

โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวปราสาทภูฝ้าย โดยก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กรอบปราสาทภูฝ้าย อำเภอขุนหาญ จังหวัดศรีสะเกษ

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.4 ล้านบาท	96.43	100	100

ปัญหาอุปสรรค

จากแบบรูปรายการงานก่อสร้าง ซึ่งเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญากำหนดให้ผู้รับจ้างต้องทำการเทคอนกรีต ณ จุดเริ่มต้นโครงการ คือ บริเวณทางขึ้นปราสาทภูฝ้ายเป็นต้นไป ให้ได้ปริมาณงาน 13,915 ตารางเมตร แต่ผู้รับจ้างได้ทำการเทคอนกรีตจากจุดสุดท้ายของโครงการ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการเทคอนกรีตเสร็จสิ้นตามปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา แต่ถนนที่ก่อสร้างไม่ถึงจุดเริ่มต้นโครงการ (บริเวณทางขึ้นปราสาทภูฝ้าย) ทำให้การก่อสร้างไม่เป็นไปตามรูปแบบรายการงานก่อสร้างที่ได้ลงนามในสัญญา

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

จากรูปแบบรายการงานก่อสร้าง ซึ่งเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญากำหนดให้ผู้รับจ้างต้องทำการเทคอนกรีต ณ จุดเริ่มต้นโครงการ คือ บริเวณทางขึ้นปราสาทภูฝ้ายเป็นต้นไป ให้ได้ปริมาณงาน 13,915 ตารางเมตร แต่ผู้รับจ้างได้ทำการเทคอนกรีตจากจุดสุดท้ายของโครงการ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการเทคอนกรีตเสร็จสิ้นตามปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา แต่ถนนที่ก่อสร้างไม่ถึงจุดเริ่มต้นโครงการ (บริเวณทางขึ้นปราสาทภูฝ้าย) ทำให้การก่อสร้างไม่เป็นไปตามรูปแบบรายการงานก่อสร้างที่ได้ลงนามในสัญญา และอาจทำให้ประชาชนในพื้นที่ร้องเรียนหน่วยงาน เนื่องจากถนนไม่สามารถใช้งานได้

องค์การบริหารส่วนจังหวัดยโสธร

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สาย ยสถ. 1 - 0201 ระหว่าง กม.4+200-กม.6+200 ระหว่างบ้านย่อ หมู่ที่ 1,2 ตำบลย่อ - บ้านบุ่งหวาย หมู่ที่ 3,9 ตำบลสงเปือย อำเภอคำเขื่อนแก้ว จังหวัดยโสธร

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
4.9 ล้านบาท	75	-	-

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling รหัสสายทาง สร.ถ.10057 บ้านขาม - บ้านยางขามเฒ่า ตำบลไพลขลา ตำบลหนองเรือ อำเภอชุมพลบุรี จังหวัดสุรินทร์

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
11 ล้านบาท	92.86	90	90

ปัญหาอุปสรรค

ไม่มี

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

มีช่วงถนนที่ต่อติดกันระหว่างเส้นทางก่อสร้างที่มีไหล่ทางและไม่มีไหล่ทาง

เทศบาลตำบลหมื่นศรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทางบ้านหมื่นศรีกลางไปห้วยลำพอก หมู่ที่ 2 บ้านหมื่นศรีกลาง ตำบลหมื่นศรี อำเภอสำโรงทาบ จังหวัดสุรินทร์

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
7.8 ล้านบาท	100	80	100

ปัญหาอุปสรรค
ไม่มี

ข้อร้องเรียน
ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่
ไม่มี

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอำนาจเจริญ

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง อจ.ถ. 1-1006 แยกทางหลวง 202 - บ้านถ่อนใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดอำนาจเจริญ

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.9 ล้านบาท	92.86	100	100

ปัญหาอุปสรรค
ไม่มี

ข้อร้องเรียน
ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่
ผู้รับจ้างได้ทำการปรับระดับหน้าดิน เตรียมพื้นผิวดิน และลาดยางเรียบร้อยแล้ว พร้อมรอลาดยางถนนและเก็บรายละเอียดงานติดตั้งป้ายสัญลักษณ์ และพื้นผิวจราจร คาดว่าจะแล้วเสร็จตามกำหนดส่งมอบงาน

เทศบาลตำบลขามใหญ่

โครงการก่อสร้างอาคารเรียน 3 ชั้น 12 ห้องเรียน แบบตอกเสาเข็ม โรงเรียนเทศบาลขามใหญ่บ้านหนองไผ่ เทศบาลตำบลขามใหญ่ อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
7.9 ล้านบาท	95.83	5	5

ปัญหาอุปสรรค
ไม่มี

ข้อร้องเรียน
ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่
ไม่มี

องค์การบริหารส่วนตำบลแก้ง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง อบ.ถ. 57-09 บ้านนาคำใหญ่ หมู่ที่ 10 ตำบลแก้ง จังหวัดอุบลราชธานี

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.1 ล้านบาท	-	85	85

ปัญหาอุปสรรค
ไม่มี

ข้อร้องเรียน
ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่
ไม่มี

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านพลวง

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น สร.ถ.107-006 สายบ้านหนองพลวง ตำบลบ้านพลวง ไปตำบลปรือ อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.9 ล้านบาท	90.91	100	100

ปัญหาอุปสรรค
ผู้รับจ้างลงพื้นที่ก่อสร้างในวันถัดจากวันลงนามในสัญญา และเริ่มดำเนินการก่อสร้าง แต่ไม่เข้าดำเนินการก่อสร้างในช่วงระยะเวลาหนึ่ง แล้วจึงเข้าดำเนินการต่อ อาจส่งผลให้การดำเนินการก่อสร้างไม่แล้วเสร็จตามสัญญา

ข้อร้องเรียน
ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่
ไม่มี

เทศบาลตำบลท่าช้าง

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บ้านใหม่สารภี หมู่ที่ 3 เชื่อมทางหลวงชนบท หมายเลข อบ.3054 ตำบลท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
8.7 ล้านบาท	-	5	5

ปัญหาอุปสรรค
ไม่มี

ข้อร้องเรียน
ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่
ไม่มี

องค์การบริหารส่วนตำบลกุศกร

โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หนา 4 เซนติเมตร โครงสร้างชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ ผสมน้ำยาเชื่อมผสานนวัตกรรมไทย รหัส 01010052 รหัสทางหลวงท้องถิ่น อบ.ถ.54-006 สายทางบ้านกุงน้อย หมู่ที่ 6 เชื่อมบ้านศรีสุข หมู่ที่ 4 ตำบลกุศกร จังหวัดอุบลราชธานี

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.9 ล้านบาท	-	40	15

ปัญหาอุปสรรค
ไม่มี

ข้อร้องเรียน
ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่
ไม่มี

พื้นที่สำนักงาน

คลังเขต 4

จำนวนประชาชนที่เข้าร่วมประชาคม

593 คน

จำนวนโครงการที่คัดเลือกสุ่มตรวจ

27 โครงการ



องค์การบริหารส่วนตำบลธัญญา

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายคลอง 328 R (จำนวน 3 ช่วง) บ้านหัวแฮด หมู่ที่ 10 จังหวัดกาฬสินธุ์

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
7.9 ล้านบาท	92.86	100	100

ปัญหาอุปสรรค

ไม่มี

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

ไม่มี

มหาวิทยาลัยกาฬสินธุ์

โครงการจ้างก่อสร้างอาคารศูนย์เรียนรู้วัฒนธรรมและภาษาต่างประเทศพร้อมครุภัณฑ์ ตำบลสงเปลือย อำเภอนามน จังหวัดกาฬสินธุ์

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
15 ล้านบาท	93.94	77.08	77.08

ปัญหาอุปสรรค

1. พบปัญหาหน้างานในระหว่างควบคุมงานก่อสร้างในส่วนของงานผิวพื้นภายนอก เดิมเป็นงานปูพื้นกระเบื้อง ซึ่งพบว่าความยากของปูงานกระเบื้องบริเวณจุดโค้งและปัญหาจากการหลุดร่อนของกระเบื้องมีให้เห็นอยู่บ่อยครั้ง รวมถึงการปรับบานประตูหน้าต่างเพื่อลดความร้อนภายในอาคารและช่วยระบายอากาศภายในอาคารให้ดียิ่งขึ้นได้
2. อุปสรรคในเรื่องปัจจัยภายนอก ได้แก่ การดำเนินการก่อสร้างในช่วงระหว่างงวดที่ 5-8 เป็นช่วงฤดูฝน เป็นอุปสรรคสำหรับงานเทพื้น บริเวณรอบอาคาร รวมถึงงานเก็บรายละเอียดฉาบผิวภายนอก

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

ไม่มี

สำนักงานคลังจังหวัดขอนแก่น

โครงการก่อสร้างบ้านพักข้าราชการระดับคลังจังหวัดและระดับชำนาญการพิเศษ สำนักงานคลังจังหวัดขอนแก่น จำนวน 4 หลัง จังหวัดขอนแก่น

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
11 ล้านบาท	-	5	5

ปัญหาอุปสรรค

มีการเทปูนฐานรากเนื่องจากมีน้ำใต้ดินซึมตลอดเวลา และต้องใช้ระยะเวลาสูบน้ำออกหลายวัน เมื่อสูบน้ำออกหมดต้องสังเกตอีก 1-2 วัน ว่ามีน้ำซึมออกมาอีกหรือไม่

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

มีการขุดเพื่อเทปูนฐานราก

องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม

โครงการก่อสร้างอาคารเรียน คสล. 3 ชั้น โรงเรียนกีฬาจังหวัดนครพนม จังหวัดนครพนม

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
12 ล้านบาท	-	-	-

ปัญหาอุปสรรค

อยู่ระหว่างการจัดทำราคากลางในระบบคำนวณราคากลางอิเล็กทรอนิกส์ เนื่องจากผู้บริหารมีการเปลี่ยนแปลงแบบ จากหลังคาอาคารเป็นดาดฟ้าที่ใช้งานได้ คาดว่าจะสามารถนำร่างเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อรับฟังคำวิจารณ์ ภายในวันที่ 7 กรกฎาคม 2566

ข้อร้องเรียน

-

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

เทศบาลเมืองนครพนม

โครงการจ้างก่อสร้างถนน พร้อมระบบระบายน้ำถนนนิตโย (ฝั่งขวาทาง) ช่วงวัดอรัญญิกาวาสถึงร้านเอเชียยางยนต์ จังหวัดนครพนม

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.9 ล้านบาท	-	-	-

ปัญหาอุปสรรค

อยู่ระหว่างเชิญผู้รับจ้างมาลงนามในสัญญา ภายในวันที่ 30 กรกฎาคม 2566

ข้อร้องเรียน

-

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอาด

โครงการเสริมผิวถนนแอสฟัลท์ติก จากทางหลวงหมายเลข 222 หมู่ที่ 4 บ้านตาลเดี่ยว พร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง จังหวัดบึงกาฬ

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.9 ล้านบาท	-	-	-

เทศบาลตำบลเมืองเก่า

โครงการซ่อมสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสสายทางศรีธาตุประชาสันต์ (ขก.ถ. 49 - 001) จากสายแยกการเคหะถึงสะพานข้ามคลองชลประทาน จังหวัดขอนแก่น

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.7 ล้านบาท	96.97	100	100

ปัญหาอุปสรรค

ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

1. ถนนกว้างการสัญจรไปมาสะดวกสบาย
2. มีป้ายแจ้งเตือนไฟกระพริบและไฟฟ้าส่องสว่างช่วยลดอุบัติเหตุและเพิ่มความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนในการสัญจรไปมา

มหาวิทยาลัยนครพนม

โครงการก่อสร้างเสาไฟฟ้าส่องสว่างสนามกีฬา 1,200 ลักซ์ (4 เสา) ตำบลนาราชควาย อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
21 ล้านบาท	100	-	-

ปัญหาอุปสรรค

อยู่ระหว่าง กำหนดนำร่างขอบเขตงานเพื่อรับฟังคำวิจารณ์ ครั้งที่ 2 ในวันที่ 5 กรกฎาคม 2566

ข้อร้องเรียน

-

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

องค์การบริหารส่วนตำบลวังชมภู

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น บก.ถ.49-002 สายบ้านพูนผล - บ้านวังยาว (ช่วงบ้านสร้างคำ - สามแยกบ้านบุ่งคล้า) หมู่ที่ 3 บ้านสร้างคำ จังหวัดบึงกาฬ

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9 ล้านบาท	-	85.99	61.66

ปัญหาอุปสรรค

ไม่สามารถเทคอนกรีตได้เนื่องจากสถานการณ์ฝนตกหนัก

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

1. การก่อสร้างดำเนินไปตามขั้นตอนตามสัญญาผู้รับจ้างมีความพร้อมในการทำงานด้านอุปกรณ์ เครื่องจักรและด้านแรงงาน
2. ประชาชนที่มาแสดงความคิดเห็นมีความพึงพอใจต่อโครงการฯ เป็นอย่างมาก เพราะทำให้เกิดประโยชน์ในการเดินทางไปมา และติดต่อหน่วยงานราชการได้สะดวกรวดเร็วขึ้น

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง

โครงการปรับปรุงผิวจราจรพาราเคพซีล (Para Cape Seal) ชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (น้ำยางพารา) สายบ้านสูงโนน ตำบลหนองแวง - บ้านโสกกาว ตำบลเลิงแฝก รหัสสายทาง 130-02 จังหวัดมหาสารคาม

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
7.5 ล้านบาท	96.43	90	100

ปัญหาอุปสรรค

ไม่มี

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

ไม่มี

จังหวัดมหาสารคาม

โครงการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลท์ (ทางหลวงหมายเลข 2381 ตอนควบคุม นาเชือก - โพธิ์ทอง ช่วง กม. 26+124 - กม. 27+161) จังหวัดมหาสารคาม

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
19 ล้านบาท	-	100	100

ปัญหาอุปสรรค

ไม่มี

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

ไม่มี

เทศบาลตำบลคำป่าหลาย

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (สายทางกลางหมู่บ้านคุ้มเทพนิมิตร - ถนนหน้าห้วยชะเงิน) หมู่ 4 บ้านนาตะแบง ตำบลคำป่าหลาย จังหวัดมุกดาหาร

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
7.5 ล้านบาท	96.43	70	-

ปัญหาอุปสรรค

ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการตามสัญญาซึ่งหน่วยงานอยู่ระหว่างดำเนินการบอกเลิกสัญญาเพื่อจัดหาผู้รับจ้างรายใหม่ต่อไป

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

ไม่มี

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองเอี่ยน

โครงการซ่อมสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสสายทางหนองเอี่ยน - หัวขัว หมู่ที่ 2 - หมู่ที่ 7 จังหวัดมุกดาหาร

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
7 ล้านบาท	75	80	60

ปัญหาอุปสรรค

ผลการทดสอบคอนกรีตที่ผู้รับจ้างเทพื้นถนนไม่เป็นไปตามแบบที่กำหนด

ข้อร้องเรียน

ชาวบ้านร้องเรียนปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้างถนนเส้นดังกล่าว โดยหน่วยงานจัดประชุมร่วมกันระหว่างชาวบ้านและผู้รับจ้างและนายก อบต. โดยให้ผู้รับจ้างจัดรถน้ำมารดบริเวณสถานที่ก่อสร้าง เช้า เที่ยง เย็น วันละ 6 เที่ยว

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

มีชาวบ้านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างถนนดังกล่าวได้รับความเดือดร้อนเรื่องฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง

เทศบาลเมืองร้อยเอ็ด

โครงการก่อสร้างศูนย์อำนวยการและให้บริการนักท่องเที่ยวเทศบาลเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
15 ล้านบาท	96.43	70.41	61.50

ปัญหาอุปสรรค

ไม่มี

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

1. ก่อสร้างบ้านพักจำนวน 6 ห้อง ทั้งหมดแล้วเสร็จ
2. อาคารบริการประชาชน : งานโครงหลังคา,งานมุงหลังคา,งานฝ้าเพดาน ทั้งหมดแล้วเสร็จ

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านดู่

โครการปรับปรุงถนนคอนกรีตโดยเสริมผิวจราจร Asphaltic Concrete หมู่ที่ 1 3 และ 4 จังหวัดร้อยเอ็ด

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
7.5 ล้านบาท	100	-	-

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

-

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

วิทยาลัยเทคนิคเลย

โครงการอาคารโรงฝึกงาน 4 ชั้น อำเภอเมือง จังหวัดเลย วิทยาลัยเทคนิคเลย จังหวัดเลย

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
38 ล้านบาท	92.86	-	-

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

-

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

องค์การบริหารส่วนตำบลทรัพย์ไพวัลย์

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ตลย.ถ. 41064 สายบ้านชำบุ่น - บ้านใหม่ชัยเจริญ หมู่ที่ 1 - หมู่ที่ 7 ตำบลทรัพย์ไพวัลย์ อำเภอเอราวัณ จังหวัดเลย

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.8 ล้านบาท	78.79	-	-

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

-

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

องค์การบริหารส่วนตำบลช้างมิ่ง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 3 บ้านตาลเลียน เชื่อมบ้านโนนธาตุ ตำบลช้างมิ่ง จังหวัดสกลนคร

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.8 ล้านบาท	100	-	-

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

-

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

สำนักงานสรรพากรพื้นที่สกลนคร

โครงการจัดจ้างปรับปรุงซ่อมแซมอาคารชุดพักอาศัยข้าราชการของสำนักงานสรรพากรพื้นที่สกลนคร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จังหวัดสกลนคร

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
13 ล้านบาท	100	-	-

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

-

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

เทศบาลตำบลหนองลาด

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายบ้านดอนยาวน้อย หมู่ 6 ไปบ้านหนองแวงน้อย หมู่ 7 ตำบลหนองลาด อำเภอวาริชภูมิ จังหวัดสกลนคร

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
7.2 ล้านบาท	100	-	-

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

-

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

องค์การบริหารส่วนจังหวัดหนองคาย

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลท์คอนกรีต สาย นค. 2003 รหัสทางหลวงท้องถิ่น นค.ถ.1-0029 บ้านภูเสด็จ หมู่ที่ 14 ตำบลวัดหลวง - บ้านสร้างนาขาว จังหวัดหนองคาย

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.9 ล้านบาท	100	-	-

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

-

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

เทศบาลตำบลปะโค

โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ภายในเทศบาลตำบลปะโค โดยก่อสร้างอาคารกีฬาในร่มคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 1 ชั้น พร้อมก่อสร้างห้องน้ำอาคารกีฬา จังหวัดหนองคาย

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
7.6 ล้านบาท	88.24	-	-

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

-

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

เทศบาลตำบลโพนสา

โครงการก่อสร้างระบบประปาหมู่บ้านแบบผิวดิน ขนาดใหญ่มากจังหวัดหนองคาย

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
7.5 ล้านบาท	58.82	-	-

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

-

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

องค์การบริหารส่วนจังหวัดหนองบัวลำภู

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแบบผิวจราจร Para Asphaltic Concrete โดยวิธี Pavement In-Place Recycling สายบ้านโนนสมบูรณ์ ตำบลนาคำไฮ อำเภอเมือง - บ้านโนนธาตุ ตำบลฝั่งแดง อำเภอนากลาง จังหวัดหนองบัวลำภู

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.9 ล้านบาท	92.86	-	-

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

-

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

เทศบาลตำบลโนนสะอาด

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่บ้านคึมน้ำเกลี้ยง หมู่ 11 - หมู่บ้านวังไฮ ตำบลนากอก ช่วงที่ 2 นภ.ถ. 14008 จังหวัดหนองบัวลำภู

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.9 ล้านบาท	96.43	-	-

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

-

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

เทศบาลเมืองโนนสูง - น้ำคำ

โครงการก่อสร้างอาคารเรียนศูนย์พัฒนาเด็กเล็กขนาด 146 - 180 คน เทศบาลเมืองโนนสูง - น้ำคำ (แห่งที่2) (ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองโนนสูง - น้ำคำกำหนด) จังหวัดอุดรธานี

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
7.8 ล้านบาท	75	-	-

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

-

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำพ่น

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายหนองแวงเดิด - เชื่อมทางลงเขื่อนห้วยหลวง บ้านหนองแวงเดิด หมู่ที่ 3 ตำบลน้ำพ่น จังหวัดอุดรธานี

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
8 ล้านบาท	96.43	-	-

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

-

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

พื้นที่สำนักงาน

คลังเขต 5

จำนวนประชาชนที่เข้าร่วมประชาคม

421 คน

จำนวนโครงการที่คัดเลือกสุ่มตรวจ

16 โครงการ



เทศบาลตำบลเวียงพางคำ

โครงการก่อสร้างอาคารเรียน 4 ชั้น 16 ห้องเรียน แบบตอกเสาเข็มโครงสร้างแผ่นดินไหว ตามแบบแปลนของเทศบาลตำบลเวียงพางคำ โรงเรียนเทศบาลเวียงพางคำ จังหวัดเชียงราย

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
19 ล้านบาท	96.43	27.5	30.45

ปัญหาอุปสรรค

ไม่มี

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

การดำเนินโครงการเป็นไปตามแผนที่กำหนด

เทศบาลตำบลบ้านแซว

โครงการก่อสร้างอาคารเรียน 4 ชั้น 16 ห้องเรียน แบบตอกเสาเข็ม โครงสร้างแผ่นดินไหว ตามแบบแปลนของเทศบาลตำบลเวียงพางคำ โรงเรียนเทศบาลเวียงพางคำ จังหวัดเชียงราย

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.8 ล้านบาท	75	93.98	93.81

ปัญหาอุปสรรค

ไม่มี

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

การดำเนินโครงการเป็นไปตามแผนที่กำหนด

เทศบาลตำบลดู่ใต้

โครงการปรับปรุงถนนทับหน้าด้วยแอสฟัลท์ติก ในพื้นที่ตำบลดู่ใต้ เขต 2 ตำบลดู่ใต้ กว้าง 3-7 เมตร จังหวัดน่าน

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
7.1 ล้านบาท	100	80	80

ปัญหาอุปสรรค

ไม่มี

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

ไม่มี

เทศบาลตำบลดู่ใต้

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กในพื้นที่ตำบลดู่ใต้ เขต 2 ตำบลดู่ใต้ จำนวน 10 ช่วง จังหวัดน่าน

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.8 ล้านบาท	75.76	30	30

ปัญหาอุปสรรค

ไม่มี

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

ไม่มี

องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

โครงการบูรณะทางโดยวิธี Pavement In-Place Recycling ผิวทางแอลฟัลท์คอนกรีต สายทาง ชม.4081 บ้านป่าติ้ว หมู่ที่ 5 ตำบลดอนเปา อำเภอแม่วาง จังหวัดเชียงใหม่

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
16 ล้านบาท	-	25	25

ปัญหาอุปสรรค

เนื่องจากอยู่ในช่วงฤดูฝน ทำให้การดำเนินงานไม่สะดวก

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

ขณะนี้อยู่ในช่วงฤดูฝน ทำให้การดำเนินงานล่าช้า คาดว่าหลังฤดูฝนผู้รับจ้างจะสามารถดำเนินงานได้รวดเร็วขึ้น

เทศบาลเมืองเมืองแกนพัฒนา

โครงการก่อสร้างสวนสาธารณะ จังหวัดเชียงใหม่

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.8 ล้านบาท	82.86	50	30

ปัญหาอุปสรรค

ฝนตกหนักในพื้นที่ดำเนินงาน ผู้รับจ้างไม่สามารถลงพื้นที่ปฏิบัติงานได้ ทำให้งานในงวดที่ 2 งานวางรางระบายน้ำ เทคอนกรีตทางเดินล่าช้ากว่าแผนงาน

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

ผู้รับจ้างมีความพร้อมด้านแรงงานและเครื่องมือในการเร่งรัดการดำเนินงาน และหน่วยงานเจ้าของโครงการมีการลงพื้นที่ติดตามเร่งรัดผู้รับจ้างในการดำเนินงานให้เป็นไปตามสัญญา คาดว่างานจะแล้วเสร็จตามสัญญา

เทศบาลตำบลเชียงคำ

โครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกถนนพิศาล ตลอดสาย หมู่ที่ 5,8,10,15 จังหวัดพะเยา

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.8 ล้านบาท	75	95	95

ปัญหาอุปสรรค

ไม่มี

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

พบปัญหาเรื่องเศษหินบริเวณไหล่ทางซึ่งผู้รับจ้างดำเนินการเก็บทำความสะอาดเรียบร้อย และปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณวงเวียน ผู้รับจ้างจะเข้าดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อย

เทศบาลตำบลบ้านใหม่

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยาง Asphaltic Concrete รหัสทางหลวงท้องถิ่น พย.ถ.18-004 สายทางบ้านใหม่นคร หมู่ที่ 8 - น้ำตกแม่เหยี่ยน (ช่วงที่ 4) ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
8.3 ล้านบาท	93.94	100	100

ปัญหาอุปสรรค

ไม่มี

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

ผู้รับจ้างดำเนินการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย สุ่มตรวจสอบด้วยการวัดความกว้างและความหนาของถนน เป็นไปตามแบบแปลนที่กำหนด

องค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน

โครงการบูรณะทางหลวงท้องถิ่น สายทาง มส.ถ. 1-0003 บ้านหัวน้ำแม่สะกึ๊ด - บ้านห้วยตอง ตำบลผาบ่อง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
10 ล้านบาท	90.91	81.68	58.76

ปัญหาอุปสรรค

ไม่มี

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

ไม่มี

องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโป่ง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเชื่อมระหว่างหมู่บ้าน จังหวัดแม่ฮ่องสอน

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.7 ล้านบาท	75	30	55

ปัญหาอุปสรรค

เครื่องจักรเสียบ่อย จุดผสมปูนตั้งไกลจากจุดก่อสร้าง ทำให้เกิดความล่าช้า

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

ไม่มี

เทศบาลตำบลแม่หล่าย

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางสายเทศบาล 1 ด้วยการปูผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Overlay) จังหวัดแพร่

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
7.4 ล้านบาท	-	100	100

ปัญหาอุปสรรค

1. ผู้รับจ้างยังไม่เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่
2. ประชาชนในพื้นที่มีเรื่องร้องเรียนระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

ข้อร้องเรียน

1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง
2. ไม่มีสัญญาณไฟแจ้งเตือนช่วงเวลากลางคืน และในบางช่วงของพื้นที่ก่อสร้างไม่มีแนวกั้นพื้นที่
3. ป้ายสัญญาณเตือนการใช้ทางเบี่ยง การปิดกั้นเส้นทางไม่ชัดเจน
4. ไม่มีไหล่ทางและขอบถนนสูง ทำให้การเข้า-ออกที่อยู่อาศัยไม่ได้รับความสะดวกและเกิดอันตรายสำหรับรถเล็ก

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

1. โครงการก่อสร้างนี้เกิดขึ้นโดยประชาชนในพื้นที่ได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรถนนสายดังกล่าว จึงมีการร้องเรียนและโพสต์เรื่องราวความเดือดร้อนผ่านสื่อ Facebook ของเพจ "ชุมชนตำบลแม่หล่าย"
2. ประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง ได้แก่ ไม่มีไหล่ทางและขอบถนนสูงขึ้นจากพื้นถนนเดิม ทำให้การเข้า-ออกที่อยู่อาศัยไม่ได้รับความสะดวก ซึ่งหน่วยงานเจ้าของโครงการและผู้รับจ้างได้ดำเนินการแก้ไขแล้ว
3. ประชาชนต้องการให้มีการขยายผิวถนนในจุดบริเวณทางโค้ง ซึ่งไม่ได้อยู่ในขอบเขตของงานก่อสร้าง

เทศบาลตำบลนาแก้ว

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (สายโป่งดำ) บ้านจอมปิง หมู่ที่ 5 ตำบลนาแก้ว จังหวัดลำปาง

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
8.4 ล้านบาท	88.24	100	100

ปัญหาอุปสรรค

ช่วงระยะเวลาของสัญญามีฝนตกหนักและมีน้ำท่วม ส่งผลให้ผลงานที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างได้รับความเสียหาย

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

ไม่มี

เทศบาลตำบลดงดำ

โครงการเสริมผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ลพ.ถ. 3-0057 ถึง ลพ.ถ 3-0069 จำนวน 2 ช่วง จังหวัดลำพูน

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
7 ล้านบาท	96.97	100	100

ปัญหาอุปสรรค

ไม่มี

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

ไม่มี

เทศบาลตำบลป่าแมต

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าบ้านสุพรรณ หมู่ที่ 3 หมู่ที่ 12 บ้านสุพรรณ ตำบลป่าแมต เทศบาลตำบลป่าแมต อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.6 ล้านบาท	91.43	100	100

ปัญหาอุปสรรค

1. หน่วยงานเจ้าของโครงการได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง
2. ผู้รับจ้างเข้าปฏิบัติงานไม่ต่อเนื่อง

ข้อร้องเรียน

1. ประชาชนได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างในด้านการคมนาคม มีดินตกหล่นบนถนน เกิดฝุ่นละออง และมีวัสดุกองบนไหล่ทางกีดขวางการจราจร
2. ไม่มีสัญญาณไฟแจ้งเตือนช่วงเวลากลางคืน และในบางช่วงของพื้นที่ก่อสร้างไม่มีแนวกั้นพื้นที่
3. ประชาชนไม่ได้รับแจ้งล่วงหน้าเกี่ยวกับหยุดจ่ายน้ำระหว่างที่ดำเนินการก่อสร้าง

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

1. การก่อสร้างสามารถดำเนินการได้เร็วกว่าแผนที่กำหนด
2. พบการร้องเรียนจากประชาชนหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกับโครงการก่อสร้าง ซึ่งเจ้าของโครงการและผู้รับจ้างสามารถแก้ไขและบรรเทาผลกระทบจากความเดือดร้อนได้ในทันที
3. ประชาชนในพื้นที่มีความพึงพอใจต่อการบริหารจัดการโครงการก่อสร้าง
4. เจ้าของโครงการและผู้รับจ้างสามารถชี้แจงและให้ข้อมูลแก่ประชาชนได้อย่างครบถ้วน

องค์การบริหารส่วนตำบลนาแส่ง

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางเสริมผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนทางหลวงหมายเลข 1 (2102) จังหวัดลำปาง

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.9 ล้านบาท	96.43	100	95

ปัญหาอุปสรรค

ไม่มี

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

ไม่มี

เทศบาลตำบลลี้

โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านปวงคำ-บ้านปู ลพ.ถ.25-009 หมู่ที่ 11 บ้านโฮ่ง จำนวน 2 ช่วง จังหวัดลำพูน

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
8.7 ล้านบาท	100	100	100

ปัญหาอุปสรรค

ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการล่าช้า มีการหยุดงานเป็นระยะ ๆ ส่งผลให้การก่อสร้างไม่เป็นไปอย่างต่อเนื่อง

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการล่าช้ากว่าสัญญา โดยหน่วยงานเจ้าของโครงการได้ทำหนังสือเร่งรัดให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการพร้อมทำแผนจำนวน 2 ครั้ง และติดต่อให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการอย่างต่อเนื่อง

พื้นที่สำนักงาน

คลังเขต 6

จำนวนประชาชนที่เข้าร่วมประชาคม

894 คน

จำนวนโครงการที่คัดเลือกสุ่มตรวจ

22 โครงการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดกำแพงเพชร

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling)
สาย กพ. ถ 1-0029 บ้านบ่อถ้ำ ตำบลบ่อถ้ำ - บ้านวังชะพลู ตำบลวังชะพลู อำเภอขาณุวรลักษบุรี จังหวัดกำแพงเพชร

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.9 ล้านบาท	100	100	100

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

องค์การบริหารส่วนตำบลบึงทับแรต

โครงการเสริมผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง กพ.ถ.61-001 สายบ้านเด่นพระ - บึงสว่างอารมณ์ หมู่ที่ 4 บ้านบึงสว่างอารมณ์ จังหวัดกำแพงเพชร

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.9 ล้านบาท	100	100	100

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

องค์การบริหารส่วนตำบลพระธาตุผาแดง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเชื่อมต่อระหว่างหมู่บ้าน (สุสานบ้านค้างภิบาลเชื่อมต่อบ้านพะเด๊ะ) หมู่ที่ 1 บ้านค้างภิบาล ตำบลพระธาตุผาแดง จังหวัดตาก

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
7.3 ล้านบาท	100	100	100

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

องค์การบริหารส่วนตำบลรวมไทยพัฒนา

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง โดยปูผิวทาง Asphaltic Concrete ถนนสาย ตก.4140 บ้านห้วยน้ำเย็น หมู่ 7 - บ้านทหารผ่านศึก หมู่ 4 ตำบลรวมไทยพัฒนา จังหวัดตาก

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
8.2 ล้านบาท	96.43	100	100

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

โครงการจ้างก่อสร้างอาคารประชุม สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ 12 จังหวัดนครสวรรค์

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
6.3 ล้านบาท	96.43	45	60.08

ปัญหาอุปสรรค

ตำแหน่งบ่อพักที่จะระบายน้ำออกด้านนอกตามแบบไม่สามารถระบายน้ำออกด้านนอกได้

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

ดำเนินการได้เร็วกว่าแผน เนื่องจากผู้รับจ้างสามารถทำงานในงวดอื่นได้ก่อน

กรมป่าไม้

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 4 สาขานครสวรรค์ ตำบลปากน้ำโพ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
11 ล้านบาท	-	80	45

ปัญหาอุปสรรค

การตอกเสาเข็มล่าช้า เนื่องจากแนวไลน์ D ตอกเสาเข็มความยาว 9 เมตร ตามผลการเจาะสำรวจชั้นดิน โดยวิธี Standard Penetration Test (SPT) ของสำนักโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนครสวรรค์ แล้วลักษณะจมหายไม่เป็นไปตามหลักวิศวกรรม

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

ปัญหาที่แบบก่อสร้าง เนื่องจากได้รับแบบมาจากสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดขอนแก่น ไม่สอดคล้องกับพื้นที่ที่ใช้ก่อสร้างต้องมีการปรับแบบเพื่อให้ได้พื้นที่ใช้สอยได้มากขึ้น ทำให้เกิดความล่าช้า

องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยพุก

โครงการงานซ่อมสร้างผิวทาง Para Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) รหัสทางหลวงท้องถิ่น พจ.ถ.99-001 สายบ้านห้วยพุก - บ้านท่าเรือ หมู่ที่ 6 - 8 ตำบลห้วยพุก จังหวัดพิจิตร

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.9 ล้านบาท	100	100	100

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

องค์การบริหารส่วนตำบลวังกรด

โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น พจ.ถ.77-003 สายบ้านหนองน้ำใส หมู่ที่ 6 ตำบลวังกรด จังหวัดพิจิตร

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.8 ล้านบาท	96.43	100	100

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิษณุโลก

โครงการปรับปรุงถนนผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนเอกาทศรถ (ตั้งแต่สะพานสูง ถึงสี่แยกวัดโพธิญาณ) ตำบลในเมือง เขตเทศบาลนครพิษณุโลก เชื่อมต่อตำบลหัวรอ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
13 ล้านบาท	70.59	40	40

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

องค์การบริหารส่วนตำบลดอนทอง

โครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลดอนทอง จังหวัดพิษณุโลก

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
17 ล้านบาท	-	-	-

ปัญหาอุปสรรค

เนื่องจากการขออนุมัติดำเนินโครงการล่าช้ากว่าแผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปี พ.ศ.2566 ที่กำหนดและมีการขยายระยะเวลาการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างในระบบ e- GP จากคณะกรรมการราคากลาง (เพิ่ม 15 วันทำการ)

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

องค์การบริหารส่วนจังหวัดเพชรบูรณ์

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต หมู่ที่ 5 บ้านใหม่วังสีมา ตำบลระวิง อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบูรณ์

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
14 ล้านบาท	96.97	97.33	100

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

เป็นโครงการก่อสร้างที่มีประโยชน์ต่อประชาชนในพื้นที่ เนื่องจากเดิมถนนชำรุด เป็นหลุมเป็นบ่อ และช่องทางการจราจรคับแคบ การสัญจรไม่สะดวก ในช่วงฤดูฝนมีน้ำท่วมขัง ถนนลื่น ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ เป็นอุปสรรคในการขนส่งสินค้าทางการเกษตร ในช่วงฤดูแล้งมีฝุ่นจำนวนมากก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศต่อประชาชนในพื้นที่ ดังนั้น โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีตจะช่วยทำให้คุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ และผู้ใช้เส้นทางดีขึ้น

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าช้าง

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น พล.ถ. 44-027 หมู่ที่ 9 บ้านคลองเมม - หมู่ที่ 10 บ้านวังขี้เหล็ก ตำบลท่าช้าง จังหวัดพิษณุโลก

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.1 ล้านบาท	100	100	100

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำกุ่ม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พล.ถ.54-013 สายบ้านขวดน้ำมัน - บ้านบุ่งผลำ หมู่ที่ 7 ตำบลน้ำกุ่ม จังหวัดพิษณุโลก

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
7.6 ล้านบาท	52.94	-	-

ปัญหาอุปสรรค

อยู่ระหว่างการจัดทำ และประกาศผู้ชนะเสนอราคา

ข้อร้องเรียน

-

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

องค์การบริหารส่วนตำบลซับไม้แดง

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น พช.ถ.38-010 สายบ้านซับโอบ - บ้านซับสมอทอด จังหวัดเพชรบูรณ์

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.9 ล้านบาท	-	100	100

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

องค์การบริหารส่วนตำบลนาขุนไกร

โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง สท.ถ. 41-009 สายทางเข้าสำนักสงฆ์ถ้ำเวฬุวัน หมู่ที่ 8 บ้านลุเต่า ตำบลนาขุนไกร จังหวัดสุโขทัย

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
7.5 ล้านบาท	96.43	100	100

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

องค์การบริหารส่วนตำบลวังลึก

โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น สท.ถ.75-003 สายวังลึก - หนองตม หมู่ที่ 7 บ้านหนองตูม ตำบลวังลึก อำเภอบ้านด่านลานหอย จังหวัดสุโขทัย

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.5 ล้านบาท	96.43	100	100

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

1. ผู้รับจ้างดำเนินการส่งมอบงานได้เร็วกว่ากำหนดในสัญญา ซึ่งมีการตรวจรับและเบิกจ่ายเงินเรียบร้อยแล้ว
2. ประชาชนที่อาศัยบริเวณโดยรอบและใกล้เคียงถนนที่ก่อสร้างมีความพึงพอใจและเชื่อมั่นว่าจะไม่เกิดอุบัติเหตุถึงชีวิตเหมือนตอนที่ถนนยังไม่ได้ก่อสร้าง
3. ภายหลังจากถนนก่อสร้างเสร็จสิ้น ประชาชนจะใช้ถนนในการพักผ่อนหย่อนใจ เนื่องจากทิวทัศน์ที่สวยงามบริเวณข้างถนน และหน่วยงานของรัฐสามารถใช้เป็นสถานที่จัดกิจกรรมระยะสั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลคอกควาย

โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต แยกทางหลวงหมายเลข 3011 สายบ้านห้วยคต - บ้านน้ำพุ หมู่ที่ 13 บ้านป่าคาเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดอุทัยธานี

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
13 ล้านบาท	100	100	100

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการซ่อมสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0052 สายบ้านเนินตูม-บ้านเนินสำโรง จังหวัดอุทัยธานี

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
8.7 ล้านบาท	100	30	30

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

องค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น สท.ถ.67-081 สายหนองแขม หมู่ที่ 5 ตำบลย่านยาว อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
7.5 ล้านบาท	100	100	100

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุตรดิตถ์

โครงการขุดลอกหนองลี พร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์ หมู่ที่ 4 บ้านวังหมู ตำบลหาดกรวด อำเภอเมือง จังหวัดอุตรดิตถ์

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
5.5 ล้านบาท	93.33	100	100

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

เทศบาลเมืองอุตรดิตถ์

โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนราชประสิทธิคุณหลังวัดท้ายตลาด

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
12 ล้านบาท	92.86	100	100

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

เทศบาลตำบลลุกดู่

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านหนองนกยูง - บ้านหนองไม้ หมู่ที่ 1 บ้านหนองนกยูง ตำบลลุกดู่ จังหวัดอุทัยธานี

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9 ล้านบาท	96.97	100	100

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

ไม่มี

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

พื้นที่สำนักงาน

คลังเขต 7

จำนวนประชาชนที่เข้าร่วมประชาคม

369 คน

จำนวนโครงการที่คัดเลือกสุ่มตรวจ

22 โครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองไผ่

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น กจ.ถ. 111-04 สายแยกทางหลวงหมายเลข 3209 - บ้านหนองปากดง หมู่ที่ 2 จังหวัดกาญจนบุรี

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.5 ล้านบาท	88.57	-	-

ปัญหาอุปสรรค

จังหวัดกาญจนบุรีได้เข้าดำเนินการก่อสร้างระบบกระจายน้ำ บ้านหนองไผ่ - บ้านหนองขาม ซึ่งอยู่ในพื้นที่ขอบเขตการดำเนินงานของท่อส่งน้ำ 2 ซ้าย - สายใหญ่ ซึ่งมีแผนงานดำเนินการแล้วเสร็จภายใน 20 เมษายน 2566

ข้อร้องเรียน

ไม่มีเรื่องร้องเรียน

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

เทศบาลเมืองปากแพรก

โครงการก่อสร้างวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณหัวนาล่าง ซอย 8 - วังสารภี ซอย 12 จังหวัดกาญจนบุรี

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
11 ล้านบาท	96.43	90	70.44

ปัญหาอุปสรรค

ผู้รับจ้างขาดสภาพคล่องทางด้านการเงินและแรงงานส่งผลให้การก่อสร้างโครงการฯ ล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด

ข้อร้องเรียน

ไม่มีเรื่องร้องเรียน

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

การดำเนินการอยู่ระหว่างการวางท่อระบายน้ำ เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 เมตร จำนวน 2 ด้าน ยาวไม่น้อยกว่า 840 เมตร และก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 7 เมตร ยาวไม่น้อยกว่า 842 เมตร หนา 0.15 เมตร เป็นไปตามแบบที่กำหนด

องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านคลองสอง หมู่ที่ 11 ตำบลไทรงาม เชื่อมต่อ หมู่ที่ 8 ตำบลนิลเพชร จังหวัดนครปฐม

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
32 ล้านบาท	-	-	-

เทศบาลเมืองกระทุ่มล้ม

โครงการปรับปรุงยกระดับถนนบริเวณซอยกระทุ่มล้ม 26 จังหวัดนครปฐม

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
7.6 ล้านบาท	-	-	-



เทศบาลเมืองกระทุ่มล้ม

โครงการยกระดับถนนพร้อมวางท่อระบายน้ำบริเวณซอยอู่รถทัวร์ หมู่ที่ 9 จังหวัดนครปฐม

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
7.4 ล้านบาท	-	-	-

องค์การบริหารส่วนตำบลยี่สาร

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลยี่สาร หมู่ที่ 2 ตำบลยี่สาร อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
15 ล้านบาท	-	-	-

มหาวิทยาลัยราชภัฏนครปฐม

โครงการปรับปรุงอาคารวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยราชภัฏนครปฐม ตำบลนครปฐม อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
19 ล้านบาท	93.33	70	70

ปัญหาอุปสรรค

ไม่มี

ข้อร้องเรียน

ไม่มีเรื่องร้องเรียน

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

ผู้รับจ้างเริ่มงานตามกำหนดเวลาตามสัญญา โดยได้เข้าสำรวจพื้นที่จริงเพื่อวางแผนการดำเนินการ เมื่อวันที่ 3 เม.ย. 2566 พร้อมจัดปริมาณคนงานก่อสร้างเข้าพื้นที่โครงการก่อสร้างอย่างเหมาะสม ส่งผลให้โครงการก่อสร้างมีความคืบหน้า ร้อยละ 70 ซึ่งเป็นไปตามแผนงานก่อสร้างที่วางแผนไว้

องค์การบริหารส่วนตำบลร่อนทอง

โครงการเปลี่ยนผิวจราจรถนนลาดยางเดิม เป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ปข.2097 บ้านเกาะยายฉิม - บ้านคลองเพลิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
8.7 ล้านบาท	96.97	90	90

ปัญหาอุปสรรค

ไม่มีปัญหาอุปสรรค

ข้อร้องเรียน

ไม่มีเรื่องร้องเรียน

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

องค์การบริหารส่วนตำบลกลัดหลวง

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Asphaltic Concrete สายบ้านวังข้าวสาร - บ้านห้วยไผ่ (ช่วงที่ 1) หมู่ที่ 10 บ้านวังข้าวสาร จังหวัดเพชรบุรี

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
7.1 ล้านบาท	96.97	100	60

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

ไม่มีเรื่องร้องเรียน

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

1. ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างได้เสร็จเร็วกว่าแผนที่กำหนดไว้
2. ประชาชนในพื้นที่มีความมั่นใจการก่อสร้างครั้งนี้ว่ามีความโปร่งใส
3. ประชาชนในพื้นที่มีความต้องการให้ดำเนินการสร้างถนนเพิ่มเติมตลอดเส้นทาง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดราชบุรี

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (OVERLAY) สายเขาพระเอก - หนองกอก หมู่ที่ 8,9 ตำบลทุ่งหลวง เชื่อมต่อตำบลหนองกระทุ่ม อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
16 ล้านบาท	96.43	-	-

กรมปศุสัตว์

โครงการก่อสร้างโรงเรือนโครุ่น จำนวน 20 ตัว จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
4.8 ล้านบาท	-	70	50

ปัญหาอุปสรรค

1. ในระยะแรกผู้รับจ้างต้องรอผลทดสอบปูนและเหล็ก ทำให้เริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ช้า
2. ผู้รับจ้างไม่ได้จัดทำแผนการทำงาน ทำให้หน่วยงานจำเป็นต้องประมาณการความคืบหน้าจากงวดงานที่กำหนด

ข้อร้องเรียน

ไม่มีเรื่องร้องเรียน

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

1. ในระยะแรกผู้รับจ้างต้องรอผลทดสอบปูนและเหล็ก ทำให้เริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ช้า
2. พื้นที่ก่อสร้างเป็นดินลูกรัง หากในช่วงที่ฝนตกจะทำให้การเดินทางหรือขนของเข้าไปยังพื้นที่ก่อสร้างทำได้ลำบาก

องค์การบริหารส่วนจังหวัดเพชรบุรี

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต แบบ PAVEMENT IN PLACE RECYCLING สายแยก ทล. 3177 - บ้านดอนมะขามข้าง หมู่ที่ 4 ตำบลหาดเจ้าสำราญ จังหวัดเพชรบุรี

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
7.9 ล้านบาท	-	100	41

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

ไม่มีเรื่องร้องเรียน

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

1. ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างได้เสร็จเร็วกว่าแผนที่กำหนดไว้
2. ประชาชนในพื้นที่มีความมั่นใจการก่อสร้างครั้งนี้ว่ามีความโปร่งใส
3. ขณะก่อสร้างมีฝุ่นละอองเยอะ แต่มีการนำรถน้ำของ อบจ.มาฉีดพ่นเพื่อลดปัญหาดังกล่าว

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาย้อย

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหนองพวง - โค้งสวรรค์ รหัสทางหลวงท้องถิ่น พบ.ถ.18-006 หมู่ที่ 2 บ้านห้วยใหญ่ ตำบลเขาย้อย จังหวัดเพชรบุรี

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
8.9 ล้านบาท	100	20	60

องค์การบริหารส่วนตำบลวังไคร้

โครงการซ่อมแซมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น พบ.ถ.62-009 สายบ้านห้วยเสือ - บ้านท่าหัวลบ ตำบลวังไคร้ จังหวัดเพชรบุรี

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.4 ล้านบาท	-	20	60

ปัญหาอุปสรรค

ไม่มี

ข้อร้องเรียน

ไม่มีเรื่องร้องเรียน

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองปลาไหล

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 1 สายจากสะพานสูง ถึงสุดเขตตำบลหนองปลาไหล กับตำบลเขาย้อย (ช่วงที่ 1) จังหวัดเพชรบุรี

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.6 ล้านบาท	96.43	60	60

ปัญหาอุปสรรค

ไม่มีปัญหาอุปสรรค

ข้อร้องเรียน

ไม่มีเรื่องร้องเรียน

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

1. ประชาชนมีความเชื่อมั่นกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างของ อบต.หนองปลาไหล ว่ามีความโปร่งใสและเชื่อมั่นว่าผู้รับจ้างใช้วัสดุที่มีคุณภาพได้มาตรฐาน
2. ประชาชนมีความเห็นตรงกันว่าโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 1 ก่อให้เกิดประโยชน์กับประชาชนในหมู่บ้านทำให้สามารถเดินทางได้สะดวก ปลอดภัยและรวดเร็วมากยิ่งขึ้น เนื่องจากเดิมเป็นถนนดินแดงที่เป็นหลุมเป็นบ่อ อากาศร้อนจะเกิดฝุ่นจำนวนมาก เมื่อฝนตกถนนจะลื่น ทำให้การเดินทางไม่ปลอดภัย

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสงคราม

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านสี่แยก - บ้านวัดประชา ตำบลปลายโพงพาง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9 ล้านบาท	92.86	100	100

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

ไม่มีเรื่องร้องเรียน

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกุ่ม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น 80-006 สายคันคลองทองพันชั่ง (ฝั่งใต้) หมู่ที่ 1 - หมู่ที่ 5 บ้านบางสะแก - บ้านสว่างอารมณ์ ตำบลบ้านกุ่ม จังหวัดสุพรรณบุรี

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.9 ล้านบาท	100	100	100

ปัญหาอุปสรรค

ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการก่อสร้างตามสัญญา แก้ปัญหาโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุจัดทำหนังสือแจ้งผู้รับจ้างให้เร่งรัดเข้าดำเนินการก่อสร้างตามสัญญา

ข้อร้องเรียน

ไม่มีเรื่องร้องเรียน

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร

โครงการก่อสร้างกำแพงกันดินคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสายเลียบคลองสี่วาพาสวัสดิ์ รหัส สค. 4016 หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเกาะ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
35 ล้านบาท	-	-	-

มหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบุรี

โครงการงานก่อสร้างและตกแต่งเพิ่มเติมภายในอาคารศูนย์ปฏิบัติการการโรงแรมและการท่องเที่ยว ตำบลนาวุ้ง อำเภอเมืองเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
47 ล้านบาท	93.33	-	-

เทศบาลตำบลบ้านเลือก

โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ฯ พร้อมเสาไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ จำนวน 17 ต้น บริเวณติดต่อเขตเทศบาลคลองตาคตเชื่อมต่อถนนเพชรเกษม หมู่ที่ 1 หมู่ที่ 4

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.7 ล้านบาท	-	-	-

จังหวัดสมุทรสาคร

โครงการส่งเสริมการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน จังหวัดสมุทรสาคร

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
35 ล้านบาท	92.86	100	100

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

ไม่มีเรื่องร้องเรียน

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

1. บริเวณแนวเขื่อนมีความแข็งแรงเป็นระเบียบเรียบร้อย ชุมชนสามารถใช้ประโยชน์จากบริเวณ แนวเขื่อนนี้จัดกิจกรรมหรือประเพณีท้องถิ่น การทำบุญปล่อยปลา มีความปลอดภัยต่อประชาชนที่มาทำบุญที่วัด ประชาชนและนักเรียนที่สัญจรทางน้ำและต้องขึ้นลงเรือตรงท่าน้ำบริเวณนี้เกิดความสะดวกปลอดภัย
2. บริเวณริมเขื่อนมีภูมิทัศน์ที่สวยงาม สามารถส่งเสริมการท่องเที่ยวและรายได้
3. ผู้ประกอบการจัดเก็บทำความสะอาดพื้นที่และบริเวณก่อสร้างได้อย่างเรียบร้อย

เทศบาลตำบลดอนเจดีย์

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางซอยสามัคคี ชุมชนดอนประดู่ โดยปูผิวจราจรลาดางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต จังหวัดสุพรรณบุรี

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
4.5 ล้านบาท	100	100	100

ปัญหาอุปสรรค

ไม่มี

ข้อร้องเรียน

ไม่มีเรื่องร้องเรียน

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

พื้นที่สำนักงาน

คลังเขต 8

จำนวนประชาชนที่เข้าร่วมประชาคม

325 คน

จำนวนโครงการที่คัดเลือกสุ่มตรวจ

16 โครงการ



เทศบาลตำบลกระบี่น้อย

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายนาหนองพันทัน - คลองเนียง หมู่ที่ 9 - หมู่ที่ 12 บ้านสองแพรก จังหวัดกระบี่

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.9 ล้านบาท	92.86	40	60

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

-

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

1. เป็นเส้นทางที่ประชาชนในพื้นที่สัญจรไปมาอยู่ประจำ ซึ่งชาวบ้านบางรายได้อุทิศพื้นที่บางส่วนในการก่อสร้างถนน
2. เป็นเส้นทางลัด ร่นระยะทางและทางเลี่ยงเมืองของคนในพื้นที่ ลดความแออัดการจราจรบนถนนสายหลัก (ถนนเพชรเกษม) และมีแผนจัดหางบประมาณเพื่อก่อสร้างในส่วนที่เหลืออีก 200 เมตร เพื่อความสมบูรณ์ต่อไป
3. ข้อจำกัดในการของบประมาณของสำนักงบประมาณที่จำกัดวงเงินงบประมาณโครงการละไม่เกิน 10 ล้านบาท ทำให้การก่อสร้างถนนบางเส้นทางต้องใช้ระยะเวลาหลายปีกว่าจะแล้วเสร็จ

องค์การบริหารส่วนตำบลโคกหาร

โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น - สายเลียบคลองชลประทาน (ช่วงที่ 2) หมู่ที่ 1 จังหวัดกระบี่

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.8 ล้านบาท	96.97	100	60

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

-

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

1. ผู้รับจ้างเริ่มเทพื้นทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตในวันแรก และคาดว่าจะเทเสร็จภายใน 3 วัน
2. หน่วยงานรอการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคย้ายเสาไฟ 40 เสา ซึ่งได้แจ้งการไฟฟ้าไปตั้งแต่ต้นปีงบประมาณ
3. ถนนเลียบคลองชลประทานเส้นนี้เชื่อมต่อ 2 ตำบล ซึ่งหน่วยงานเลือกก่อสร้างในช่วงที่ 2 ก่อน เพราะมีประชาชนอยู่อาศัยจำนวนมากกว่าช่วงที่ 1 และมีถนนลาดยางและถนนคอนกรีตตัดผ่าน 2 เส้นทาง
4. มีประชาชนเข้ามาปลูกบ้านและปรับพื้นที่ ล้มสวนป่าและปลูกพืชเพิ่มขึ้นจากที่ไปตรวจไตรมาสแรกที่ยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้าง

องค์การบริหารส่วนตำบลอ่าวนาง

โครงการก่อสร้างอาคารเรียน 4 ชั้น 12 ห้องเรียน ใต้ถุนโล่ง (เข็มเจาะ) โรงเรียนบ้านช่องพลี จังหวัดกระบี่

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
13 ล้านบาท	75	60	55

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

-

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

คาดการณ์ว่าจะส่งมอบงานงวดสุดท้ายในเดือนตุลาคม เสร็จก่อนสัญญาประมาณ 2 เดือน

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา

โครงการซ่อมสร้างผิวลาดยาง Asphaltic Concrete สายช่องไทร - วิสัยเหนือ หมู่ที่ 7 ตำบลบ้านนา จังหวัดชุมพร

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
7.4 ล้านบาท	96.43	100	100

ปัญหาอุปสรรค

1. เสาไฟฟ้าที่อยู่ข้างทาง
2. ต้นไม้ของชาวบ้านที่อยู่ริมถนนจะต้องตัดทิ้งเพื่อขยายถนน

ข้อร้องเรียน

-

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

บริเวณที่สร้างถนนส่วนใหญ่เป็นพื้นที่การเกษตรไม่ค่อยมีบ้านเรือนของประชาชน

เทศบาลตำบลเกาะเพชร

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมระบบประปาหมู่บ้านแบบบาดาล ขนาดกลาง บ้านเกาะเพชร (หอถังโรงเรียนชุมชนวัดเกาะเพชร และหอถังบ้านครูสุชาติ) หมู่ที่ 6 ตำบลเกาะเพชร จังหวัดนครศรีธรรมราช

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.5 ล้านบาท	94.12	50	10

ปัญหาอุปสรรค

ผู้รับจ้างไม่เข้าพื้นที่ดำเนินการ ประกอบกับผู้รับจ้างเป็นคนนอกพื้นที่ การติดต่อประสานงานค่อนข้างยาก และไม่มีคนงานก่อสร้าง

ข้อร้องเรียน

-

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

1. ผู้รับจ้างไม่เข้าพื้นที่ดำเนินงาน ทำให้การดำเนินงานล่าช้ากว่าสัญญา
2. ผู้รับจ้างเป็นคนต่างพื้นที่และไม่มีผู้แทนที่รับมอบอำนาจในการตัดสินใจมาประจำในพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้การประสานงานค่อนข้างยาก
3. ผู้รับจ้างไม่มีคนงานก่อสร้างที่มีความเชี่ยวชาญในการก่อสร้าง

เทศบาลตำบลเกาะยาวใหญ่

โครงการปรับปรุงก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองเหีย หมู่ที่ 1 ตำบลเกาะยาวใหญ่ อำเภอเกาะยาว จังหวัดพังงา

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
16 ล้านบาท	91.43	100	70

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

-

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

ต้องขออนุมัติปรับลดขนาดยางกันกระแทก เนื่องจากตามที่กำหนดไว้เดิมไม่มีขายในท้องตลาด

เทศบาลตำบลมาบอำมฤต

โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว วัดมาบอำมฤตและพระตำหนักศาลเสด็จในกรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ จังหวัดชุมพร

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
8.4 ล้านบาท	100	-	-

องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต สายสุขาภิบาลเขาชุมทอง - สามแยกบ่อล้อลำทับ (นศ.ถ 1-0041) ตำบลควนพัง อำเภอร่อนพิบูลย์ - ตำบลบ้านตูล จังหวัดนครศรีธรรมราช

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
44 ล้านบาท	96.43	30	2

ปัญหาอุปสรรค

1. ผู้รับจ้างรับงานหลายโครงการทำให้ไม่สามารถนำเครื่องจักรมาใช้ดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่ได้ทันเวลาตามสัญญา
2. การดำเนินการโครงการจะต้องมีการปรับเลื่อนแนวท่อประปา และเสาไฟฟ้าในบางจุดทำให้เกิดความล่าช้า เนื่องจากต้องประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการดังกล่าว

ข้อร้องเรียน

-

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

องค์การบริหารส่วนตำบลคลองกระบือ

โครงการก่อสร้างที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลคลองกระบือ จังหวัดนครศรีธรรมราช

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
18 ล้านบาท	96.43	10	10

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

-

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

พื้นที่ในการก่อสร้างโครงการเป็นกรรมสิทธิ์ของ อบต.คลองกระบือ ทำให้ไม่มีผลกระทบกับประชาชนโดยรอบ

องค์การบริหารส่วนตำบลโคกเจริญ

โครงการก่อสร้างถนนพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง พง.ถ.24001 สายบ้านตลิ่งชัน - สายฝายคลองลำไทรมาส จังหวัดพังงา

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
8.6 ล้านบาท	71.43	93	95

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

-

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

1. เนื้องานที่เหลือเป็นการตีเส้นถนน คาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญา
2. โครงการดังกล่าวเป็นประโยชน์และตรงกับความต้องการของชาวบ้าน เนื่องจากเป็นถนนที่ชาวบ้านใช้ในการสัญจรไปมา รวมทั้งใช้ในการขนถ่ายสินค้าเกษตร เพิ่มความสะดวก คล่องตัว และลดอุบัติเหตุทางถนนได้

เทศบาลเมืองป่าตอง

โครงการปรับปรุงกำแพงกันดินและรางระบายน้ำ ถนนหมื่นเงิน จังหวัดภูเก็ต

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
8.5 ล้านบาท	-	-	-

เทศบาลตำบลฉลอง

โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ จากอู่นวพล ถึง ซอยศาลเจ้ากวนอู หมู่ที่ 1 จังหวัดภูเก็ต

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
7 ล้านบาท	-	-	-

องค์การบริหารส่วนจังหวัดระนอง

โครงการปรับปรุงสนามกีฬาจังหวัดระนอง หมู่ที่ 1 ตำบลบางริ้น อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
33 ล้านบาท	93.33	57	35

ปัญหาอุปสรรค

1. สโมสรฟุตบอลแกรนด์อันดามัน ระนอง ยูไนเต็ด มีความจำเป็นต้องใช้สนามกีฬาฟุตบอลเพื่อทำการฝึกซ้อมและแข่งขันฟุตบอล จึงทำให้ผู้รับจ้างหยุดงานตั้งแต่วันที่ 28 มีนาคม 2566 - 30 เมษายน 2566 (34 วัน) และดำเนินงานก่อสร้างในวันที่ 1 พฤษภาคม 2566
2. ฝนตกหนักในช่วงตั้งแต่ พฤษภาคม 2566
3. เกิดภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน อุทกภัยจากพายุโซนร้อน "ตาลิม"ในพื้นที่อำเภอเมืองระนอง

ข้อร้องเรียน

-

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

เทศบาลตำบลราชกรูด

โครงการงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยท่าเรือกาหยู หมู่ที่ 1 ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
7.2 ล้านบาท	96.97	100	100

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

-

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

เป็นเส้นทางที่มีครัวเรือประชาชนอาศัยอยู่น้อย ส่วนใหญ่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งพืชผลทางการเกษตรของประชาชนในชุมชน

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าโรงช้าง

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายท่าโรงช้าง 1 (บ้านหัวไทร) หมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 4 ตำบลท่าโรงช้าง อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9 ล้านบาท	92.86	100	100

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

-

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

ผู้รับจ้างปฏิบัติงานได้เร็วกว่าแผนงานที่กำหนด

เทศบาลตำบลขุนทะเล

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายขุนทะเล ซอย 9 (ช่วงถนนสร้างตนเอง 5 - ถนนสร้างตนเอง 7) หมู่ที่ 4 หมู่ที่ 5 หมู่ที่ 10 ตำบลขุนทะเล จังหวัดสุราษฎร์ธานี

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
7.2 ล้านบาท	96.97	39	5

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

-

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

พื้นที่สำนักงาน

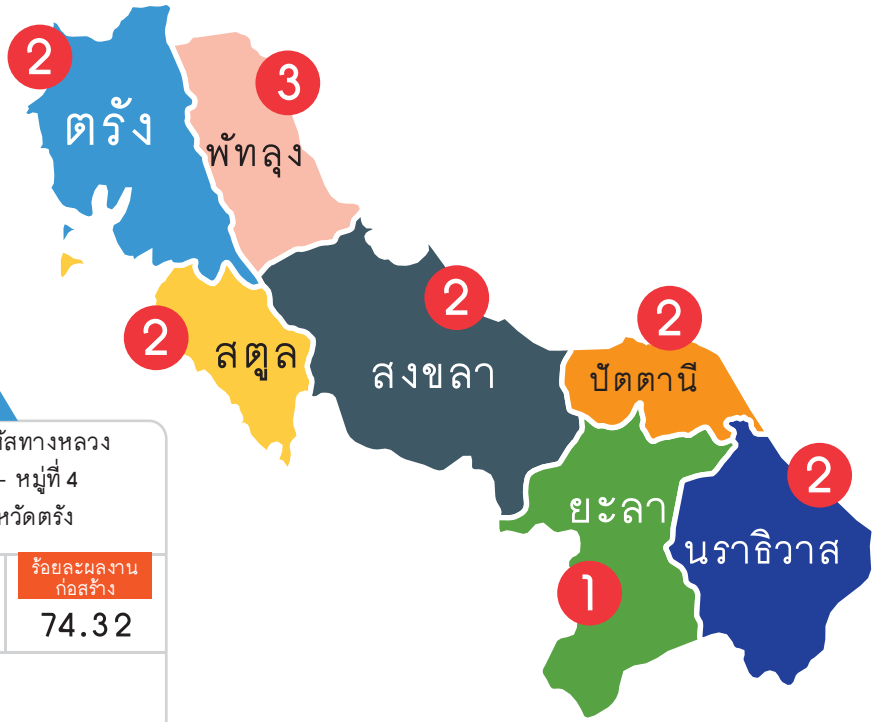
คลังเขต 9

จำนวนประชาชนที่เข้าร่วมประชาคม

274 คน

จำนวนโครงการที่คัดเลือกสุ่มตรวจ

14 โครงการ



องค์การบริหารส่วนตำบลคลองชีล้อม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตร.ถ.28-019 สายควนกล้วย หมู่ที่ 1 - หมู่ที่ 4 ตำบลคลองชีล้อม - หมู่ที่ 5 ตำบลบางเป้า จังหวัดตรัง

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.8 ล้านบาท	96.43	74.32	74.32

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

-

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

เทศบาลนครตรัง

โครงการปรับปรุงสวนสาธารณะสมเด็จพระศรีนครินทร์ ตำบลทับเที่ยง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.6 ล้านบาท	96.97	100	80

ปัญหาอุปสรรค

ผู้รับจ้างเข้าทำงานล่าช้า 42 วัน ประกอบกับในช่วงเดือนกรกฎาคม - สิงหาคม 2566 มีฝนตกชุกทำให้ผู้รับจ้างทำงานล่าช้ากว่าสัญญา

ข้อร้องเรียน

-

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

องค์การบริหารส่วนตำบลพร่อน

โครงการเสริมผิวถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง นธ.ถ.57-020 นธ.ถ.57-021 นธ.ถ.57-022 นธ.ถ.57-039 นธ.ถ.57-041 และ นธ.ถ.57-043 จังหวัดนราธิวาส

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.9 ล้านบาท	96.97	100	100

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

-

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

องค์การบริหารส่วนตำบลบาเระใต้

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete สายสวนปาล์ม - ตงลอ หมู่ที่ 3 บ้านคลอแระ ตำบลบาเระใต้ จังหวัดนราธิวาส

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.6 ล้านบาท	96.43	100	100

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

-

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

เทศบาลเมืองตะลุบัน

โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนทางเข้าเทศบาลเมืองตะลุบัน (หลังใหม่) จากแยกถนนสะพานม้าถึงสระแก้มลิง (ทางเข้า-ทางออก) ชุมชนสะพานม้า จังหวัดปัตตานี

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.9 ล้านบาท	-	100	100

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

-

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

องค์การบริหารส่วนตำบลบานา

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมคูระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยบ้านมั่นคง หมู่ที่ 11 จังหวัดปัตตานี

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
7.6 ล้านบาท	-	50	50

ปัญหาอุปสรรค

ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการล่าช้า หน่วยงานเจ้าของโครงการทำหนังสือแจ้งเร่งรัดให้คู่สัญญาเข้าดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามสัญญา

ข้อร้องเรียน

-

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

เทศบาลตำบลแพรกหา

โครงการขยายเขตระบบประปาหมู่บ้านแบบผิวดิน ขนาดใหญ่มาก บ้านควนน้อย หมู่ที่ 8 ตำบลแพรกหา อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.5 ล้านบาท	96.43	-	-

ปัญหาอุปสรรค

ผู้รับจ้างยังไม่เข้าทำงาน

ข้อร้องเรียน

-

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

ยังไม่มีการก่อสร้าง

เทศบาลตำบลปากพะยูน

โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ท่าเทียบเรือเทศบาลตำบลปากพะยูน โดยก่อสร้างท่าเทียบเรือ ขนาดไม่เกิน 20 ตันกรอสส์ และลานอเนกประสงค์ จังหวัดพัทลุง

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
7.8 ล้านบาท	58.82	17	19.70

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

-

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

คนงานอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

องค์การบริหารส่วนตำบลนาปะขอ

โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายชลประทาน-สายสี่ หมู่ที่ 10 บ้านครองชีพ ตำบลนาปะขอ จังหวัดพัทลุง

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
8.7 ล้านบาท	96.97	90	90

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

-

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

มหาวิทยาลัยราชภัฏยะลา

โครงการปรับปรุงห้องประชุมสภามหาวิทยาลัย (ชั้น 3) ตำบลสะเตง อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
18 ล้านบาท	100	75	78

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

-

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

-

เทศบาลตำบลนาทับ

โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเป็นถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีตภายในตำบล หมู่ที่ 3 และ 4 ตำบลนาทับ หมู่ที่ 3 จังหวัดสงขลา

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.9 ล้านบาท	96.43	90	2.39

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

-

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

1. การดำเนินการล่าช้ากว่าแผนงานเป็นอย่างมาก เนื่องจากผู้รับจ้างรายเดียวมีการดำเนินงาน 3 โครงการ ซึ่งได้มีการลงพื้นที่ดำเนินการในส่วนงานเครียร์ริ่งพื้นที่กับงานดิน ยังคงเหลืองานปูทาง ทั้งนี้ผู้ควบคุมงานแจ้งว่าจะแล้วเสร็จทันตาสัญญาที่กำหนด
2. มีการบันทึกข้อมูลในระบบ CoST เป็นปัจจุบัน
3. ถนนสายดังกล่าวมีการสัญจรอยู่ตลอดเวลา และคาดว่าชาวบ้านจะได้รับประโยชน์มากกว่า 600 ครัวเรือน และเป็นเส้นทางไปยังกุโบร์ประวัติศาสตร์ ซึ่งนักท่องเที่ยวจะใช้สัญจรเป็นจำนวนมาก

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านใหม่

โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงชนบท สข.3233 สายบ้านหัววัง - บ้านมาบด้วน หมู่ที่ 5 - 8 ตำบลบ้านใหม่ จังหวัดสงขลา

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.9 ล้านบาท	96.43	60	30

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

มีฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้างปรับพื้นที่ ควรแก้ไขโดยจัดให้มีรถฉีดน้ำเป็นระยะเพื่อกลบฝุ่นละอองไม่ให้ฟุ้งกระจาย

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

1. การดำเนินการล่าช้ากว่าแผนงาน ทั้งนี้ ผู้ควบคุมงานแจ้งว่าจะมีการปรับแผน และปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จทันตามสัญญาที่กำหนด
2. มีการบันทึกข้อมูลในระบบ CoST เป็นปัจจุบัน
3. ถนนสายดังกล่าวมีการสัญจรอยู่ตลอดเวลา และคาดว่าชาวบ้านจะได้รับประโยชน์ใช้สอยจากโครงการดังกล่าวมากกว่า 300 ครัวเรือน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสตูล

โครงการปรับปรุงถนนสาย สต.ถ 1-0016 บ้านผัง 6 - บ้านผังปาล์ม 5 จังหวัดสตูล

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.7 ล้านบาท	75	47.91	10

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

-

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

ช่วงระหว่างการก่อสร้างเป็นฤดูฝน ซึ่งจังหวัดสตูลเป็นพื้นที่ฝนตกชุก จึงทำให้หน้าดินบริเวณก่อสร้างซึ่งเป็นดินเหนียวเปียก ทำให้หน้างานทำงานยาก เดินทางไม่สะดวก ทั้งนี้ ผู้รับจ้างคาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างได้เสร็จตามสัญญาโดยจะปรับแผนการก่อสร้างเพิ่มเติมชุดเครื่องจักรและเร่งดำเนินการในส่วนชั้นโครงสร้างผิวทางรวมทั้งงานอื่นทั้งหมด

องค์การบริหารส่วนตำบลนิคมพัฒนา

โครงการซ่อมสร้างถนนพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทางบ้านผัง 13 และบ้านผัง 12 หมู่ที่ 7 และ 4 ตำบลนิคมพัฒนา จังหวัดสตูล

งบประมาณ	ร้อยละการเปิดเผย	ร้อยละแผนงานก่อสร้าง	ร้อยละผลงานก่อสร้าง
9.9 ล้านบาท	-	80	80

ปัญหาอุปสรรค

-

ข้อร้องเรียน

1. ในระหว่างการก่อสร้างทำให้เกิดฝุ่นควันเป็นมลพิษในหมู่บ้าน
2. การเดินทางภายในหมู่บ้านไม่สะดวกในช่วงที่มีการก่อสร้าง

ข้อสังเกตในการลงพื้นที่

1. การดำเนินงานก่อสร้างโครงการเป็นไปตามสัญญาซึ่งมีความคืบหน้าโครงการคิดเป็นร้อยละ 80 ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเจาะเก็บตัวอย่างเพื่อทดสอบความหนาแน่นก่อนการตรวจรับและคาดว่าจะแล้วเสร็จและเบิกจ่ายงบประมาณได้ทันภายในระยะเวลาตามสัญญา
2. พื้นที่ก่อสร้างเป็นเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างสองหมู่บ้านคือหมู่ที่ 7 และหมู่ที่ 4 ตำบลนิคมพัฒนา และเป็นเส้นทางการสัญจรหลักของประชาชนในพื้นที่โดยเฉพาะใช้ในการขนส่งสินค้าเกษตร การเดินทางไปโรงเรียนของเด็ก ๆ ในชุมชนจึงเห็นว่าเป็นโครงการที่ประชาชนในพื้นที่จะได้รับประโยชน์โดยตรง
3. เส้นทางก่อสร้างถนนเป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อไปยังสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญ เช่น น้ำตกวังสายทอง ซึ่งเป็นสถานที่ท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงของจังหวัดสตูล

บทที่ 5 ข้อเสนอแนะ

ผลการดำเนินงานโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 มีข้อสรุปและข้อเสนอแนะ ดังนี้

1 การเปิดเผยข้อมูลความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ พบว่า ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 มีโครงการก่อสร้างที่เข้าร่วมโครงการ CoST และได้เปิดเผยข้อมูลในระบบ CoST ทั้งสิ้น 682 โครงการ โดยมีร้อยละการเปิดเผยข้อมูลเฉลี่ย 89.86 ซึ่งโดยส่วนใหญ่จะขาดการเปิดเผยข้อมูลในเรื่องความคืบหน้าโครงการก่อสร้าง และการบริหารจัดการภายหลังเสร็จสิ้นโครงการ ดังนั้น มีความจำเป็นที่จะต้องให้องค์ความรู้อย่างต่อเนื่องแก่เจ้าหน้าที่ CoST และเสนอแนะให้หน่วยงานเจ้าของโครงการนำการเปิดเผยข้อมูลเป็นส่วนหนึ่งในการชี้วัดความสำเร็จของหน่วยงาน เพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

2 การแข่งขันด้านราคา พบว่า มีค่าเฉลี่ยในการแข่งขันด้านราคาที่ร้อยละ 10.78 มีผู้เข้าร่วมประกวดราคาเฉลี่ย 3.87 ราย โดยเมื่อแยกพิจารณาเป็นช่วงงบประมาณตามเกณฑ์ของการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ พบว่า การแข่งขันที่ค่อนข้างสูงอยู่ในช่วงก่อนที่จะเข้าสู่เกณฑ์การขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ โดยเฉพาะในช่วง

- มูลค่าสัญญาน้อยกว่า 3 ล้านบาท มีร้อยละการแข่งขันด้านราคาเฉลี่ยสูงสุดอยู่ที่ร้อยละ 32.97 และมีจำนวนผู้เข้าร่วมประกวดราคาเฉลี่ย 5.50 ราย โดยมีความล่าช้าของโครงการก่อสร้างประเภทกลุ่มงานถนนและสะพานเฉลี่ย 39 วัน
- มูลค่าสัญญา 3-5 ล้านบาท ซึ่งเป็นช่วงงบประมาณก่อนจะจัดชั้นผู้ประกอบการ มีการแข่งขันด้านราคาเฉลี่ยร้อยละ 25.66 และมีจำนวนผู้เข้าร่วมประกวดราคาเฉลี่ย 5.76 ราย โดยมีความล่าช้าเฉลี่ย 40 วัน เมื่อพิจารณาในรายละเอียดพบว่า มีความล่าช้าของโครงการก่อสร้างประเภทกลุ่มงานถนนและสะพานเฉลี่ย 46 วัน และความล่าช้าของโครงการก่อสร้างประเภทกลุ่มงานอาคารและพิพิธภัณฑ์เฉลี่ย 34 วัน ซึ่งเกิดจากการเข้างานที่ล่าช้าของผู้รับจ้าง

3 การบริหารโครงการ พบประเด็นที่น่าสนใจในภาพรวมดังนี้

a. หน่วยงานของรัฐบางแห่งมีการกำหนดเกณฑ์ของคุณสมบัติของวัสดุหรือสิ่งปลูกสร้างที่ไม่ชัดเจนทำให้คณะกรรมการตรวจรับไม่สามารถตัดสินใจในการพิจารณาตรวจรับได้ เสนอแนะให้หน่วยงานเจ้าของโครงการมีการกำหนดเกณฑ์คุณสมบัติต่างๆ ในการชี้วัดหรือการพิจารณาตรวจรับให้มีความชัดเจน

b. กรณีคณะกรรมการตรวจรับไม่มีความรู้ ความชำนาญด้านงานก่อสร้าง จึงเสนอแนะให้หน่วยงานเจ้าของโครงการเชิญผู้เชี่ยวชาญจากภายนอกมาร่วมเป็นคณะกรรมการตรวจรับงาน

c. เกิดความเสี่ยงในด้านความปลอดภัยในช่วงกลางคืน เนื่องจากไม่มีระบบหรือมาตรการที่ชัดเจนในเรื่องความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของภาคประชาชน จึงเสนอแนะให้หน่วยงานเจ้าของโครงการกำหนดให้ผู้รับจ้างต้องจัดทำข้อเสนอแผนความปลอดภัยในบริเวณงานก่อสร้าง เป็นหนึ่งของข้อเสนอทางด้านเทคนิค และเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง



ภาคผนวก 1

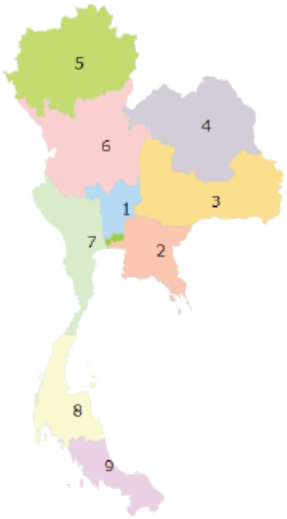
การเปิดเผยข้อมูลเชิงรุก

CoST ได้กำหนดแนวทางในการเปิดเผยข้อมูล โดยหน่วยงานเจ้าของโครงการจะต้องเปิดเผยข้อมูลตลอดระยะเวลาของโครงการก่อสร้างตั้งแต่กระบวนการจัดทำและนำเสนอโครงการ การเตรียมความพร้อมของโครงการ การจัดซื้อจัดจ้าง ช่วงการดำเนินการโครงการ และข้อมูลหลังจากเสร็จสิ้นโครงการและการจัดการข้อร้องเรียน โดยมีรายละเอียดข้อมูลโครงการที่ต้องเปิดเผยจนกว่าจะเสร็จสิ้นโครงการจำนวน 40 รายการข้อมูล ดังนี้

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ข้อมูลที่ต้องเปิดเผย
1. ข้อมูลการจัดทำและนำเสนอโครงการ (6 รายการ)	1) ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ 2) รายละเอียดยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ 3) ชื่อโครงการ 4) สถานที่ตั้งของโครงการ 5) วัตถุประสงค์โครงการ 6) รายละเอียดโครงการ
2. ข้อมูลการเตรียมความพร้อมโครงการ (7 รายการ)	7) ผลที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ 8) ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม 9) ผลกระทบการเวนคืนที่ดิน 10) รายละเอียดในการติดต่อเจ้าหน้าที่และหน่วยงานเจ้าของโครงการ 11) แหล่งเงินงบประมาณ 12) งบประมาณโครงการ 13) วันที่ได้รับการอนุมัติงบประมาณโครงการ
3. ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้าง (14 รายการ)	14) ชื่อหน่วยงานจัดซื้อจัดจ้าง 15) รายละเอียดในการติดต่อของหน่วยงานจัดซื้อจัดจ้าง 16) ขอบเขตงาน (TOR) 17) วิธีการจัดซื้อจัดจ้าง 18) ประเภทของสัญญา 19) สถานะปัจจุบันของสัญญา 20) จำนวนบริษัทที่เข้าร่วมประกวดราคา 21) ราคากลาง 22) หน่วยงานบริหารสัญญา 23) ชื่อสัญญาและเลขที่สัญญา 24) ชื่อบริษัทที่ได้สัญญา 25) มูลค่าของสัญญา 26) ขอบเขตงานตามสัญญา (Contract scope of work) 27) วันที่ลงนามในสัญญา วันเริ่มต้นสัญญาและระยะเวลาการดำเนินการตามสัญญา
4. ข้อมูลการดำเนินการโครงการ (6 รายการ)	28) การเปลี่ยนแปลงมูลค่าของสัญญา 29) มูลค่าของสัญญาที่เปลี่ยนแปลงจากการผันผวนของค่าเงิน 30) การเปลี่ยนแปลงระยะเวลาดำเนินการตามสัญญา 31) การเปลี่ยนแปลงขอบเขตสัญญา 32) เหตุผลในการเปลี่ยนแปลงมูลค่าสัญญา 33) เหตุผลในการเปลี่ยนแปลงขอบเขตและระยะเวลาดำเนินการตามสัญญา
5. ข้อมูลหลังจากเสร็จสิ้นโครงการและการจัดการข้อร้องเรียน (7 รายการ)	34) สถานะโครงการ 35) ค่าใช้จ่ายทั้งหมดของโครงการ 36) วันที่โครงการเสร็จสมบูรณ์ 37) ขอบเขตงานเมื่อเสร็จสมบูรณ์ 38) เหตุผลในการเปลี่ยนแปลงโครงการ 39) การตรวจสอบและรายงานการประเมินผลโครงการ 40) การจัดการข้อร้องเรียน

ภาคผนวก 2

พื้นที่บริการของสำนักงานคลังเขต



พื้นที่สำนักงานคลังเขต 1

- จังหวัดชัยนาท
- จังหวัดนนทบุรี
- จังหวัดปทุมธานี
- จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- จังหวัดลพบุรี
- จังหวัดสระบุรี
- จังหวัดสิงห์บุรี
- จังหวัดอ่างทอง

พื้นที่สำนักงานคลังเขต 2

- จังหวัดจันทบุรี
- จังหวัดฉะเชิงเทรา
- จังหวัดชลบุรี
- จังหวัดตราด
- จังหวัดนครนายก
- จังหวัดปราจีนบุรี
- จังหวัดระยอง
- จังหวัดสมุทรปราการ
- จังหวัดสระแก้ว

พื้นที่สำนักงานคลังเขต 3

- จังหวัดชัยภูมิ
- จังหวัดนครราชสีมา
- จังหวัดบุรีรัมย์
- จังหวัดยโสธร
- จังหวัดศรีสะเกษ
- จังหวัดสุรินทร์
- จังหวัดอำนาจเจริญ
- จังหวัดอุบลราชธานี

พื้นที่สำนักงานคลังเขต 4

- จังหวัดกาฬสินธุ์
- จังหวัดขอนแก่น
- จังหวัดนครพนม
- จังหวัดบึงกาฬ
- จังหวัดมหาสารคาม
- จังหวัดมุกดาหาร
- จังหวัดร้อยเอ็ด
- จังหวัดเลย
- จังหวัดสกลนคร
- จังหวัดหนองคาย
- จังหวัดหนองบัวลำภู
- จังหวัดอุดรธานี

พื้นที่สำนักงานคลังเขต 5

- จังหวัดเชียงราย
- จังหวัดเชียงใหม่
- จังหวัดน่าน
- จังหวัดพะเยา
- จังหวัดแพร่
- จังหวัดแม่ฮ่องสอน
- จังหวัดลำปาง
- จังหวัดลำพูน

พื้นที่สำนักงานคลังเขต 6

- จังหวัดกำแพงเพชร
- จังหวัดตาก
- จังหวัดนครสวรรค์
- จังหวัดพิจิตร
- จังหวัดพิษณุโลก
- จังหวัดเพชรบูรณ์
- จังหวัดสุโขทัย
- จังหวัดอุตรดิตถ์
- จังหวัดอุทัยธานี

พื้นที่สำนักงานคลังเขต 7

- จังหวัดกาญจนบุรี
- จังหวัดนครปฐม
- จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
- จังหวัดเพชรบุรี
- จังหวัดราชบุรี
- จังหวัดสมุทรสงคราม
- จังหวัดสมุทรสาคร
- จังหวัดสุพรรณบุรี

พื้นที่สำนักงานคลังเขต 8

- จังหวัดกระบี่
- จังหวัดชุมพร
- จังหวัดนครศรีธรรมราช
- จังหวัดพังงา
- จังหวัดภูเก็ต
- จังหวัดระนอง
- จังหวัดสุราษฎร์ธานี

พื้นที่สำนักงานคลังเขต 9

- จังหวัดตรัง
- จังหวัดนราธิวาส
- จังหวัดปัตตานี
- จังหวัดพัทลุง
- จังหวัดยะลา
- จังหวัดสงขลา
- จังหวัดสตูล



สแกน QR CODE เพื่อดู
รายงานการตรวจสอบข้อมูล
แบบออนไลน์

ช่องทางการติดต่อ

http://www.cgd.go.th

http://process3.gprocurement.go.th/eGPCostWeb/home

0-2127-7431-2

CoSTThailand

กองความร่วมมือและความโปร่งใสในการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ กรมบัญชีกลาง
กระทรวงการคลัง ถนนพระรามที่ 6 แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400